



为市民出行装上“智慧大脑”有效缓解周边群众停车难题

北京经开区“停车诱导系统”上线

□本报记者 孙艳

“每次去医院看病，停车都要找半天车位，有了这个系统，再也不为出行停车发愁。”最近，家住亦庄的王先生通过“亦庄静态交通”公众号轻松解决了看病停车难的问题。

昨天，记者从亦庄控股集团获悉，为多方位满足市民出行服务需求，亦庄控股子公司亦庄置业旗下北京静态交通亦庄建设运营有限公司开发上线了经开区“停车诱导系统”，为市民出行装上“智慧大脑”，有效缓解周边群众出行停车难现状，将党史学习教育“我为群众办实事”实践活动落到实处。

点开微信关注“亦庄静态交通”公众号，在导航栏处点击停车诱导——亦庄区域，随后搜索目的地，即可查询显示当前目的车场以及周边2.5公里内其他车场信息，可直观地看到系统把车位划分等级并标记颜色，显示空余、紧张和无3个状态。与此同时，停车场名称、位置、实时车位状况、收费标准以及导航行驶路径等信息尽收眼底。

当前，“停车诱导系统”已经覆盖亦庄静态交通公司所辖7个停车场，包括城铁沿线的5个P+R、首都医科大学附属北京同仁医院经济技术开发区院区（同

仁医院南区）、57#停车场。“我们依托北京经济技术开发区静态交通资源管理平台的数据支撑，通过停车场进出口现有车辆检测器数据采集技术，进行数据的实时抓取、分析，实现了车辆的精确诱导。”项目负责人介绍道。

“停车诱导系统”的上线可以实现机动车驾驶者、停车场业主、区域交通系统以及社会和政府的多方共赢。对于驾驶员来说，该系统可引导其及时了解停车信息，尽快找到停车场和停车位，减少停车时间，提高出行效率；对于停车场业主而言，系统的上线有助于提高大多数停车场的使用率和

周转率，提升经济收益；对于区域交通来说，可以平衡各停车场入口附近的机动车流，缩短路面车辆滞留时间，在一定程度上缓解区域交通压力；对于社会和政府而言，通过“停车诱导系统”的建设，从而建立起一套停车信息平台，便于相关部门统一管理与调度，同时全方位停车信息的采集为城市规划提供基础数据，为交通管理部门决策提供依据。

“系统上线初运行时，我们也遇到了难题。”项目负责人说，“曾有群众反映，系统显示有空余车位，但驾车进入停车场后却找不到停车位。”为切实解决这一问

题，进一步提升市民停车满意度，亦庄静态交通公司第一时间深入所辖停车场进行实地调查分析。原来，是因为超额进车问题导致数据对不上。“为了缩小数据误差范围，我们每天派专人在车场进行空余车位数核对，上报值守人员后，再由值守人员进行车辆数据修正维护，最大限度地确保数据的精确性。”项目运行人员说。

“停车诱导系统的上线在一定程度上可以逐步引导市民选择公共交通等绿色出行方式，为市民的出行提供更多可能，从长远来看，这对环保事业的贡献也是不可忽视的。”项目负责人说。

延庆区2021年乡村公路建设全面开工

□本报记者 周美玉 文/摄



科学编制农村公路建设计划，全方位助力乡村振兴。

小白河堡村前的白河堡路于2017年8月通车。走进小白河堡村，村前的柏油路由东向西平整的铺展开来，道路两边花团锦簇，绿意盎然。这条路连接着八峪路和昌赤路，从小白河堡村前穿过。“原来我们坐公交车都要走到好远的地方，自从这个路修好后，门口通了公交车，特别方便。现在我们出门也特别安全，

遛个弯儿沿途风景也美，我们真是太幸福了。”小白河堡村村民王献忠说。

近年来，延庆公路分局大力打造“最美乡村公路”，切实改善百姓出行条件，为促进农村地区经济社会发展贡献力量。今年，延庆区乡村公路计划改造道路7条，大修道路41条，目前已经完工1条，正在建设20条，待进场27条。涉及全区14个乡镇，计划年底完成全部建设。

海淀城管督促企业立行立改筑牢防疫网

□本报记者 白莹 通讯员 彭丹



健康宝扫描的二维码要设置在店外、每时段消杀记录要完整……连日来，海淀城管执法系统积极做好各项疫情防控工作，强化复工复产场所检查执法力度，针对检查中发现的问题，督促相关单位及时整改，确保疫情防控工作落实到位。截至目前，区城管执法系统累计检查复工复产场所11190家次，发现并督促整改问题单位755家，执法公示问题单位219家，并督促问题整改到位。

近日，记者跟随海淀区曙光街道综合行政执法队走进辖区内商户，重点针对测温登记、一米线设置、店内消杀等疫情防控情况进行督导。在一家拉面馆内，执法人员发现商家的消杀记录填写不完整，当即要求商家严格按照进行消杀，并设置专人负责根

据实际情况进行填写记录。在附近的一家理发店，执法人员发现健康宝扫描的二维码被店家设置在了店内，为确保顾客先扫健康宝绿码后再进入店内，建议商家将二维码设置在入口处，方便顾客进店前扫描。

曙光街道执法队副队长廉强介绍，针对当下疫情防控工作要求，重点加强测温验码登记、员工健康监测、清洁消毒记录、人员佩戴口罩、“一米线”等问题的检查，针对检查发现的问题，现场要求责任单位立行立改。

怀柔镇安装106个充电桩消除“飞线”隐患

□本报记者 崔欣 通讯员 李京琳

老旧小区电动车“飞线”充电是一个过去长期存在的问题，既影响居民公共生活空间，又存在消防安全隐患。近日，怀柔区怀柔镇在红螺家园和滨河馨居两个社区陆续安装了106个充电桩，实现小区内电瓶车安全充电，告别空中“飞线”隐患。

“这真是太方便了！”红螺家园社区的张女士指着家门口的充电车棚说，“以前都得拎着20多斤重的电瓶上3层楼充电，也不安全，现在方便了，在家门口就能给电动车充上电。”此前不少居民为了充电方便，私拉电线和飞线充电的现象很多，有的居民将电瓶车停在自家楼梯过道，导致楼

道堵塞，因楼群线路凌乱存在严重的安全隐患。此次怀柔镇实地提前规划，方便居民就近充电，根据小区内实际情况科学布点建设4个车棚，设置106个充电桩，充电口可同时满足390辆电动车充电需求，充电桩价格与家用电价格持平。

据了解，怀柔镇红螺家园和滨河馨居两社区的18名文明劝导员积极发挥监督指导作用，近期每天上下班高峰都到车棚现场指导居民正确使用集中充电装置为电动车安全充电，同时每天在社区内巡查监督，发现“飞线”现象及时劝阻制止消除安全隐患，从而改善了小区面貌，提升了居民幸福感。



创建文明标杆路口

近日，石景山交通支队按照全市统一部署，组织干警、辅警、交通文明引导员和老街坊文明劝导队200余人，分别到5处交通示范路口站岗执勤，发放宣传材料，维护交通秩序。同时，石景山交通支队新增机动车不礼让行人的违法抓拍设备，提升示范路口智能化管控水平，以促进智慧交通建设，把示范路口打造成全区的文明标杆路口。

本报记者 崔欣 通讯员 胡京成 曹世兴 摄影报道