

中消协发布六大消费警示

电动自行车起火爆炸多因非法改装

近年来，我国电动自行车年销量超过3000万辆，社会保有量接近3亿辆。当前，电动自行车起火爆炸事故呈现多发态势，给居民日常生活带来安全隐患。国家轻型电动车及电池产品质检中心分析发现，车辆改装是引发事故的关键行为，电池和充电器是造成事故的重要源头。消费者在购买和使用电动自行车时要注意哪些方面？对此，中消协10日发布电动自行车六大消费警示。

- 警示一：  
务必在正规商家购买

市场监管总局实施的电动自行车产品国家监督抽查显示，2019年抽查80批次、2020年二季度抽查158批次、2020年四季度抽查39批次，不合格发现率分别为28.8%、15.1%、25.6%。抽查发现的主要问题集中在电气装置、车速限值、淋水涉水性能、车速提示音等方面。值得注意的是，电气装置项目不合格极易引发火灾事故。
- 警示二：  
使用原装充电器适度充电

原装充电器与电池的充电保护功能相适配，否则在充电过程中可能会损坏电池而增加安全风险。一要注意避免过度充
- 警示三：  
切勿非法改装电动自行车

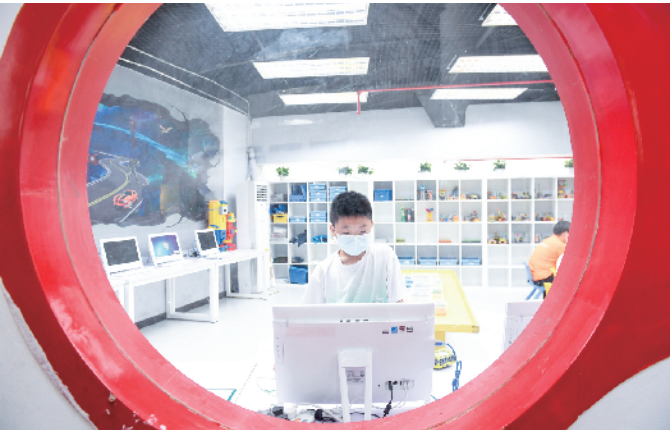
一般情况下，正规厂家生产的电动自行车及电池符合相关安全标准，很大一部分起火事故因非法改装造成。一些商家擅自增加电池容量，将体积大、容量小的铅酸电池非法改装成体积小、容量大的锂电池。在改装过程中，容易破坏整车电气线路的安全性能，从而引发车辆电气线路过载、短路等故障。提醒广大消费者切勿非法改装，若电动自行车电池已过有效期或者发生质量问题需要更换，尽量更换同款电池产品，避免因电池不适配而引发事故。
- 警示四：  
不要进楼入户停放、充电

今年8月起施行的《高层民用建筑消防安全管理规定》明确，禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或为电动自行车充电。
- 警示五：  
增强安全意识，勤检查常维护

消费者要避免电动自行车或者电池出现暴晒、淋雨等情况，尽量远离热源，以免影响锂电池本身的散热性能，造成电池内部温度过高。建议每年对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护，一旦发现线路老化、磨损和电池质量问题，要及时予以更换，避免“超期服役”。
- 警示六：  
积极维护自身合法权益

消费者在购买或者维修电动自行车时，要主动向商家索取发票等购货凭证、服务单据。消费者如发现经营者生产或者销售的电动自行车没有强制性产品认证、相关零部件参数与合格证不一致，或不符合电动自行车相关强制性国家标准，可以通过12315热线向市场监管部门举报，提供案件线索。消费者因电动自行车质量原因造成人身伤害的，可以向经营者请求赔偿医疗费、护理费、交通费等为治疗和康复所支出的合理费用。经营者拒绝赔偿的，可以向市场监管部门或者消协组织进行投诉。

深圳为抗疫医护子女提供免费暑期素质培训



8月4日，在深圳市少年宫暑期科技班，12岁的钟智彬在电脑上学习编程。他的妈妈李春梅在达聆社会工作服务中心工作，疫情期间负责组织社工分赴核酸检测点，配合医护人员进行核酸检测筛查工作。

新华社电 “我想造出一种机器人，它是由程序驱动的，外形跟真正的人一样，可以让它代替医护人员和义工的工作，妈妈就不怕中暑不会累了。”在深圳市少年宫暑期科技班，11岁的许梓轩一边学习编程，一边说出了自己的梦想。

2021年5月-7月，深圳遭遇阿尔法、德尔塔两种新冠病毒变异毒株“双面夹击”，传播链条上共涉及113.6万名重点人员。深圳市组织了8万多名医务人员、5万多名社区工作者、1万多名警务人员、24万多名志愿者，完成了3轮全市2000多万人的全员大检测。

为了关爱和回馈深圳抗疫一线工作人员，深圳市团市委、市少年宫搭建“梦想之梯”，为抗疫一线人员和“百优”志愿者及其适龄子女或亲属提供200个免费暑期课程学位，涵盖综合类、美术类、科技类、影视类、舞蹈类、语言类、器乐类等素质培训课程。

在科技课程中学习光电传感器的应用，在影视表演课学习少儿辩论和语言表演，在器乐课程中通过视唱、律动体会音乐之美……孩子们的这个暑假格外丰富多彩。

就读于深圳宝安区海港小学的许梓轩如愿加入了科技类“神秘险境”暑期编程班。他的母亲屈春兰是宝安区永丰社区的一名义工。“妈妈的工作就是帮助深圳这

个城市少一点危险”，这是他对妈妈工作的理解。

协助重点区域核酸检测、组织群众接种疫苗、组织义工进行健康码查验……疫情一开始，屈春兰就过上了“朝七晚九”的生活。晚上回到家也要继续开视频会，做第二天工作计划，一连很多天连孩子的面都见不上。

在提到儿子时，屈春兰红了眼眶，她给孩子讲了自己的具体工作，让孩子知道妈妈工作的意义，也获得了他的体谅。

12岁的钟智彬就读于深圳市龙华区高峰学校，妈妈李春梅在达聆社会工作服务中心工作，疫情期间负责组织社工分赴核酸检测点，配合医护人员进行核酸检测筛查工作。

“我很想去帮妈妈，但她总说小孩子不能去。以前我想当宇航员，现在在我的梦想是当一名医生，再有病毒时，可以像妈妈一样帮助更多的人。”钟智彬说。

深圳市少年宫培训管理人员章桐菱告诉记者，老师们设计了党史融合课程，比如通过用滑轮组的原理模拟旗杆的升降，让孩子们知道国旗是如何升上去的；通过讲述“大庆精神”等，让孩子们明白今天的幸福生活来自艰苦奋斗；把美术课堂搬到户外，鼓励学生观察中国传统建筑、用画笔描绘祖国锦绣山河，培养孩子们的爱国情操。

守护回家路：可可西里藏羚羊安全回迁

雪山脚下，远处是货车停车排队安静等待，近处是百余只大小藏羚羊横穿青藏公路。这是连日来藏羚羊在可可西里安全回迁的场景。

藏羚羊是青藏高原气候变化的指示性物种。每年5月至7月，来自青海三江源、新疆阿尔金山、西藏羌塘的雌性藏羚羊会迁徙到可可西里卓乃湖，等待产仔后再携幼仔返回原栖息地。

记者了解到，今年七月上旬开始，在可可西里卓乃湖结束产仔的藏羚羊已陆续开始携幼仔返回栖息地。

为保护“高原精灵”藏羚羊顺利产仔、平安“回家”，可可西里巡山队员4月下旬就已经开始了在藏羚羊迁徙通道附近的巡护保障工作。

三江源国家公园管理局长江源园区可可西里管理处卓乃湖保护站站长秋培扎西说，今年巡山队员进驻卓乃湖腹地巡护看到，上万只藏羚羊在卓乃湖附近的山坡上安静产仔，“没有发现盗猎、非法穿越活动迹象，一切正常。”

在藏羚羊迁徙必经的青藏铁路、青藏

公路附近，保护机构也采取了暂时交通管制、禁止鸣笛、巡护救助等措施，让藏羚羊在迁徙途中尽量不受人类干扰。可可西里管理处五道梁保护站站长普措才仁说：“从7月中旬到现在，巡山队员已经观测到有超过1500只藏羚羊穿过青藏公路。”

为了更好地了解藏羚羊迁徙、繁衍等生存状况，2018年以来，青海省生态环境厅建设了“生态之窗”远程网络视频观测系统。现在通过摄像头，千里之外的工作人员就能实时观测藏羚羊的迁徙情况。

据国家林草局发布的消息，通过加强野生动物栖息地保护和拯救繁育，我国藏羚羊种群数量由不足7.5万只增至30万只以上，保护等级已从“濒危物种”降为“近危物种”。

“作为高寒草原生态系统中的旗舰物种，藏羚羊可以让人类意识到保护生物多样性的意义。”中国科学院西北高原生物研究所副研究员连新明说，“在藏羚羊群迁徙原因、青藏高原气候暖湿化对于迁徙的影响等研究课题上，我们仍然有很长的路要走。”

据新华社

专家分析：亚洲象大范围迁徙今后还可能出现

新华社电 在9日晚云南省政府新闻办举行的“北移亚洲象群安全渡过元江”新闻发布会上，有关专家分析，随着云南野象种群数量快速增长，野象扩散与迁移十分常见。今后亚洲象还可能出现大范围迁徙事件，可能是“短鼻家族”（此次北移象群），也可能是其他象群或独象。

“关于象群是否会再度北移这个问题，答案几乎是肯定的。”北移亚洲象群处置专家组成员、云南西双版纳国家级自然保护区管护局高级工程师沈庆仲说。亚洲象曾经遍布黄河流域至云贵高原，对它们而言，迁移是一种正常行为。迁移有助于野象寻找新的栖息地和开展种群间的基因交流。

“亚洲象的迁移扩散不可避免。”沈庆仲表示，就现阶段而言，迅速构建完善的监测防控体系，运用合适的技术手段对亚洲

象活动进行有效管控，尽可能避免亚洲象大规模迁移扩散至关重要。建议进一步全面分析总结亚洲象北移的经验教训，尽量将象群活动范围控制在适宜栖息地区域。

云南省林草局局长万勇介绍，调查监测显示，近年来云南亚洲象种群呈现3个明显变化：一是数量增长。通过多年的保护，野生亚洲象种群数量由1978年的150头左右增长至目前的300多头。二是种群扩散。上世纪90年代中期，亚洲象仅分布于西双版纳和南滚河两个国家级自然保护区内。到2020年底，亚洲象长期活动范围已经扩大到云南省3个州市、11个县市区、55个乡镇，且大量活动于自然保护区外。三是习性改变。野象由原来的“怕人”，变成了现在的“伴人”活动，频繁进入田地 and 村寨取食，食性已发生改变，人象活动空间高度重叠。