



当年奋战在西藏的建设者,创造了一种精神力量,叫老西藏精神,这种精神的内涵就是“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐、特别能团结、特别能奉献”。

在中国中铁建工集团有限公司,有一位特殊的职工,被称为“老西藏精神”的传人,他叫张亚军,今年48岁,老家在河北,16年来,他已经三次自愿上西藏,参加了多个重点项目建设。他说:现在越来越多的年轻职工愿意像我一样上西藏搞建设,说明“老西藏精神”永远充满魅力——

“老西藏精神”永远充满魅力

——张亚军“三上高原”记事

□本报记者 马超/文 通讯员 刘甜/摄

首上高原参建拉萨站 跳进冰水打桩基

2005年11月18日,这个日子张亚军永远也不会忘记,那一天他接到了公司电话派他去拉萨站参与建设,从小就熟知老西藏建设者故事的张亚军丝毫没有犹豫。“我要去西藏,我要像老西藏人一样。”这个信念驱使他想立刻飞向拉萨。

可是,刚下飞机,张亚军和一行前往的同事就明显感到身体不适,缺氧腿软,甚至不敢大步走,每走一步都如同背着20多公斤的重量在负重前行。那时,大家才清楚地意识到,原来高原建设没有自己想象的那么简单,自己即将面临着身体和心理的双重考验。

当年的西藏,人们常挂在嘴边一个顺口溜“风吹石头跑、氧气吃不饱,六月下大雪、四季穿棉袄”,这就是他们当时施工面临的环境。

张亚军回忆说:“很难,真的很难。”他还记得,拉萨站地下桩基施工的时候,由于施工现场在拉萨河畔的滩地上,河滩中分布着大量没有黏结力的卵石土和级配石,干旱时地下水位都在0.8到1米之间,汛期水位更高,给基础施工带来难题。用机械钻孔如虎落平阳,有劲使不上,且土质不适应机械操作,挖孔桩只能边抽水边进行人工挖孔。

“当时正是春天,从雪山上消融的冰雪流入拉萨河水,冰冷刺骨,谁都不愿意下水。不知道是谁喊了一句‘党员先上’,并带头跳下桩井,我们到场的人就都跟着跳下去了。”说到这里,张亚军特别激动。30天的时间拿下498根桩基,这是指挥部交给中铁建工人的任务。在困难面前,张亚军和同事们一起冲锋上阵,带头干,轮流

盯现场,有时候一干就是一天一夜。仅仅用21天的时间,张亚军与战友们就完成了任务。

二上高原走进生命禁区 无人区里种出绿色

2006年7月1日,伴随着青藏铁路开通运营,拉萨站投入使用。2007年1月,结束了拉萨站最后的收尾工作,张亚军和其他同事被调往石家庄。

大家都开开心心地回到平原地区工作了,可是张亚军依旧放不下西藏。因为张亚军知道在拉萨站取得成功的同时,公司又拿下世界海拔最高物流中心——那曲物流中心。那曲物流中心是青藏铁路的续篇,没有它,青藏铁路就不能算是一个完整的工程;没有它,青藏铁路就不能划上一个圆满的句号。

“国家把这么重要的工程交给了中铁建工,我是一名中铁建工人,既然干,咱就干完它。”张亚军心里暗下决心。

2008年4月,张亚军放弃了平原相对舒适的工作环境,再一次主动请缨,前往高原那曲物流中心项目。

那曲海拔在4500米以上,年均气温只有-3℃,空气含氧量不足海平面的48%,绿化常年遭受砂石多、土质差、高寒缺氧、干旱少雨等多重威胁,被称为“生命的禁区”。

建设和环保本身就是矛盾体,在这里施工要想通过绿色环保验收,难度大、成本高。但是张亚军还是想在这片“蛮荒之地”看到绿色“生机”,于是,他便带领一帮兄弟,赶在土方开挖前先行进行草皮移植。恰逢河水融化了,他们先是将草皮移植到了那曲河南岸,大概有1000亩荒滩,靠近水源,草皮在这里养护易成活,是“暂存”的最佳场所了。等到主体结构

盖起来了,他们再把草皮移植回去。

整个施工过程中,仅回铺草皮的面积就达46万平方米。功夫不负有心人,经过3个月的时间,这片施工区域竟然被张亚军“种”出了一片绿色,最终完成了验收任务,连甲方都说这简直是一个“生命的奇迹”。

三上高原参建拉林铁路 年轻职工争着扛大活

2019年7月,张亚军第三次踏上高原。一晃眼就十多年了,西藏的天空还是这么透蓝。本打算在家陪孩子参加高考,可最终还是放不下西藏的张亚军,下定决心继续奔赴西藏参加拉林铁路的建设。

项目选址在四面环山名叫孜热村的地方,现场一片荒凉,除了回填好的场地什么都没有,现场水不通、电也不通,物资运输的困难更让现场施工面临“雪上加霜”。

“那段时间,大家只能睡在帐篷或者车里。对于一名参加过青藏铁路的‘老人’,同时又是项目书记,我一定要把老西藏精神带到拉林铁路林芝站。”张亚军意志坚定。

一次党员大会上,张亚军给大家讲述了当年拉萨站建设和老西藏人创业的故事,很多青年职工备受鼓舞,决定要将当年的那股精神传承下来。后来,在大家的共同努力下,张亚军带着团队从周边牧民家里拉电线、拉水管子。每天吃过早饭,党员团员就主动提桶拿瓢去五公里外的山泉取水,从山上担水再运到施工现场。什么办法都用过,才能勉强满足每天200升左右的用水量,张亚军终于带着大家扛过了这道坎儿。

无论是施工现场,还是生活区,大家总能看到张亚军的身影,作为项

目书记,又是牵头人。张亚军始终将项目党建工作围绕中心工作开展,让党旗高高飘扬在施工生产第一线,充分发挥战斗堡垒作用。林芝站施工的两年中,张亚军牵头,与当地政府、派出所、区总工会、村委会等部门长期开展党建联建、警企共建、农民工慰问等活动,让援藏工作中的领头雁、排头兵作用发挥更加明显,不仅提升了中铁建工集团党建促援藏的战斗力和提升了西藏当地的党建水平和党员队伍建设。

2019年10月26日,中铁建工集团拉林站房工程项目党支部与布久乡派出所联合开展了“不忘初心、牢记使命”主题党日活动,项目党支部一行来到布久乡完全小学、布久乡派出所困难辅警及乡政府困难职工家中,详细询问了困难辅警、支教老师、乡政府困难职工,鼓励他们坚定信心,克服困难,创造美好幸福新生活。张亚军与同事们向支教老师、困难辅警家属、乡政府困难职工家属送上慰问品,温暖了当地藏族群众的心。

2020年2月5日,张亚军又组织了年轻职工与孜热村委会共同落实疫情联防联控的工作,守望相助,彰显央企责任担当。3月23日,在他的带领下,项目部青年党员、团员走进布久乡派出所,向坚守抗疫一线的驻地警察送去了面包、火腿肠、矿泉水等生活物资,向始终冲在一线,全力做好疫情防控工作的警务人员致敬。

“从2006年到2021年,我‘三上高原’,深感祖国的伟大,亲眼见证高原的变化一天比一天大,也看到了越来越多年轻的建设者愿意投奔高原、建设高原,这说明‘老西藏精神’永远充满魅力。我觉得自己还不老,未来我依然会选择奋战在高原,为西藏人民的幸福生活贡献咱们的力量。”张亚军说。