

永远跟党走 争当主力军

一辈子当先进进 辈子跟党走

劳模在党50年故事集

他们都是劳动模范，是工人阶级的先进代表；

他们都是共产党员，是为人民服务的先进典型。

他们的资历都特别的老，入党时间全部超过50年；

他们的奋斗事迹依旧在岗位上广为流传，因为他们都曾是技能精湛、无私奉献的著名劳模——

如今，他们全都退休了，但他们依旧在各自的阵位上发光发热，诠释着对党的忠诚，对劳模精神的坚守——

桂育鹏

耄耋之年仍为中国技术进步奔忙不休

□本报记者 张晶

人物小档案：

桂育鹏，1934年出生，1960年加入中国共产党，1970年入清华大学精密仪器系进修，后任北京人民机器厂车工、技术员、工程师，北京市工具研究所副所长，北京市技术交流中心总工程师，曾两次被评为全国劳模。

1934年，桂育鹏出生在顺义一户贫农家，15岁小学没毕业，就进门头沟煤矿当了童工。

新中国成立后，桂育鹏来到人民机器厂，历任工人、技术员、工程师，北京市机械配件公司副经理，北京市工具研究所副所长，北京市技术交流中心总工程师，曾四次荣获北京市劳动模范、两次荣获全国劳动模范称号。

桂育鹏回忆说，刚到人民机器厂时，他只知道拼命干，一天下来累得精疲力尽，工效还不高。后来他意识到只有巧干，才能当时间的主人。从此，他对搞技术革新入了迷。

上世纪50年代，在我国第一个五年计划开始时，苏联高速切削的经验在我国推广，“科列索夫刀具”风行一时，桂育鹏也试着磨了一把，可是一切削，机床就“嘟嘟”地振动起来。他从这次失败中悟出一个道理：学习先进经验，不能照抄照搬，必须适合实际生产条件。

经过多次尝试，桂育鹏终于研制出适合国产设备条件的“75°综合强力车刀”，用这种刀一天能干三天的活儿。1979年，桂育鹏赴日本进行技术交流。回国后，他设计出12种新型刀具，性能超过了日本同类铣刀水平。



桂育鹏（中）离休在家，依然为企业进行技术指导

1986年，他为北京市青锋机床刀具厂设计了“80—500轴向微调式可转位面铣刀”，同时对该厂进行技术改造扩充设计，使该厂产值大幅提升，让其由一个生产普通焊接刀具厂变为新型刀具专业厂。桂育鹏在工作的50年间，共进行技术革新500多项，研制新型刀具150多种，设计新产品16项。

老骥伏枥志在千里。1998年，桂育鹏离休后，依旧致力于机械加工刀具的技术创新和青年职工技术交流活动，为机械制造行业的技术进步贡献力量。虽然身患高血压、糖尿病，身体日渐虚弱，但他仍退而不休，保持着工作热情，不知疲倦地从事技术革新和技术服务事业。每天他不是伏案画图计算，就是到工厂的机床进行新技术实验。

如今，已经年近九旬的桂育鹏依然在发挥余热。2019年，在参加中国国际机床展览会时，桂育鹏遇到了香河市一家企业的负责人，当时，这家企业受技术限制，经营状况不佳，得知桂育鹏是这个领域的资深专家后，那名负责人非常高兴，经常带着加工件和产品到桂育鹏家中来请教，两年间，在桂育鹏的指导下，他们的企业经营状况日益爬坡，扭亏为盈。

桂育鹏说，刀具事业是他一生挚爱的工作，虽然现在自己年纪大了，但是他心中的那团火依旧在燃烧，只要身体条件允许，他愿意继续为中国的机械技术进步奔忙。

劳动者周末

专题

责任编辑
版式设计
张旭 魏杨琳

白淑兰

一生勤勤恳恳全奉献给了首都公交事业

□本报记者 余翠平

人物小档案：

白淑兰，北京密云人，出生于1930年，1956年入党，曾任北京公交集团的售票员、调度员、基层车队劳人员，曾荣获全国劳动模范荣誉称号。

近日，记者来到大兴一家养老公寓，见到了从北京公交集团退休、曾荣获全国劳动模范荣誉称号、今年已91岁的白淑兰老人。1953年，白淑兰通过社会招聘，考进了北京公交集团，成为新中国第一批公交售票员。

“我真没什么好采访的，我干的都是平平常常的工作。”白淑兰老人说话利索，除了耳朵稍微有点背，性格十分活泼，为人谦和低调。

采访便以拉家常的方式展开。白淑兰成为售票员时，新中国才刚成立4年，最开始，她在原来的32路公交上当售票员。这趟公交车，从西直门开到颐和园。西直门的下一站是动物园，也就2分钟左右的时间，公交车上50%以上的乘客就会下车，而当时的公交车只有一个门，所以在两分钟时间内，白淑兰就要把到动物园的票都卖给乘客，还得找零钱，还得报站名，到站后，还不想让司机多耽误时间，对她来说，每天都是一场极大的考验，但她硬是一次都没延误过。

“为了服务好乘客，就是要眼到、心到、嘴到、手到、腿到，每次公交车上人都很多，怕乘客听不到，每次都得大声报站名啥的。为了不耽误准点开车，我还总结了不少卖票的方法，比如先卖站少的、不需要找零钱的乘客，再卖站多的、需要找零钱的乘客；上车前让乘客把票钱准备好……”



此外，老的38路、39路、40路、5路，她都跟车做过售票员。每天凌晨两点多，白淑兰就起床了，然后出发，在平时的工作中，她兢兢业业，每天把车都擦得干干净净，售票也是利利索索，非常热心为乘客服务……工作忙起来，有时候她一天只睡四五个小时。凭借出色的表现，很快，她就正式加入中国共产党，成为一名党员，两年后，她又获得了全国劳动模范荣誉称号，并参加了1956年的全国群英会，她和其他劳模受到了党和国家领导人的接见，并且还合了影。载誉归来，白淑兰在工作上更拼了，29岁，她便成为公交调度员，36岁，她做基层车队劳人员，她一生勤勤恳恳，全部奉献给了首都的公交事业。

退休后的白淑兰，一刻也没闲着，她上了好几年的老年大学，诗书画印，她学了个遍，沉浸在知识和艺术的世界里，她感到了由衷的快乐。

前一段时间，建党百年的“七一”庆祝大会，她认真观看了电视直播，并且书写了“祖国万岁”“光辉历程，峥嵘岁月”的书法作品，张贴在自己住的屋子的墙上，“作为一名老党员，老劳模，看到我们的国家发展得越来越好，我真是由衷的高兴。作为一名老公交人，我也希望首都的公交事业越来越好，能够为乘客提供更好、更优质的服务！”白淑兰感慨地说。