

## 王广为

东城区永外街道总工会工会干部

“虽然属于远端工作，  
但还是十分欣慰”

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

接到在建党百年大会活动中负责在永定门远端集结点集合调度运行任务时，永外街道工会干部王广为正在给女儿过生日。对于有着新中国成立70周年大庆集结保障经验的王广为来说，这次任务他显得胸有成竹。这次，王广为担任一个5人小组的带队组长，负责永定门城楼两侧及南园上车学生的调度、集结、引导、疏散、安全。

根据指挥部要求，合唱献词人员在永定门完成远端验证、安检、换车后统一进入广场，集散交通组派出7名工作人员，与调度运行中心密切配合，制定了永定门指挥站34名工作人员的工作点位和职责安排。在永定门远端安检点演练开始前，王广为冒着酷暑和暴雨进行了4次实地踏勘，周密安排细致部署各工作点位任务和注意事项。

“永定门集结点是合唱献词人员在永定门远端集结点，4000多人需要在这里完成验证、安检、换车后，统一进入天安门广场。‘7·1’当天集结了4042人，全部都是中小学及大学生。我的主要工作是配合永定门集结点的两个组长，把我们五个人的工作做好。”王广为说。

王广为家离永定门集结点骑车20多分钟的路程。6月30日晚上，哄女儿睡着了，在沙发上歪了一会儿，王广为便骑车出发。7月1日凌晨1:30，所

有工作人员全部就位。从2:30第一批学生抵达、安检、集结、引导上车，到6点最后一趟车发出，4042人没有滞留，全都及时顺畅地上车。

“这得益于6月26日的演练，和我们现场总指挥丰富的经验。”王广为感到很欣慰。

6月26日演练当天，由于学校大巴车抵达过早，特勤局安检口开放较晚，永定门安检口外场地有限，造成4000余名学生抵达后在未封控道路上聚集，现场工作人员及时与公安、特勤、交管沟通协调，有力保障了数千名学生安全有序完成远端安检。在调度运行中心的指挥下，王广为和全体永定门远端集结点工作人员按照指挥，及时将学生引导安置在空地，等待安检开放。演练后，永定门指挥站第一时间总结经验，重新分配各点位力量，与公安、特勤、交管等部门保持密切联系，时刻注意信息同步。

“那天是因为很多学校怕迟到，早于安检开放时间抵达。我们需要做的是防止人员密集，出现踩踏事件，还有就是安排好学生上厕所等最基本的需求。”

6月26日集结时，有个学生温度检测异常。由于情况突然，需要等待上级指示，与体温异常学生同车的老师和同学都要原地待命。王广为和同事



接到消息后，立刻组织人员在空地休息，安抚大家情绪。直到接到上级命令，全车原路返回，才安排人员安全离开。这本不是王广为的分内工作。但是救护车停在他附近，得知消息后，他立刻向上级汇报，等待指示。“当天是整车原路返回了，不过‘7·1’当天大家还是正常参加了活动。”

在执守时，几个大学生找到王广为，有点不好意思地说：“我们有个同学脸上突然起了好多包……”王广为立刻帮他们联系了现场医生。经过检查，那名同学是脾胃异常引起的过敏，医生检查后确定并无大碍，建议多喝水，几名同学这才放心地归队。

根据安排，落客区两边加起来有130辆大巴需要在规定时间抵达正阳门，同理，有130辆大巴车将学生送到永定门，学生集中抵达的时间在3:00-

4:15。在这75分钟内，所有车辆停靠、落客、离开，人员集合、整队、安检、如厕、上车。有了6月26日的预演，7月1日当天，工作人员集合和安检的时间都有所提前，深夜集结也提前排除了车辆无处停靠的问题，整个集结运送显得十分顺利。

“我们孔组长，是这里最重要的人，整个流程对时间把握要求最高，需跟调度运行中心紧密配合，发出发车命令。按调度运行中心要求一批一批发车，还要估算到正阳门时间。”

7月1日早6点半，最后一批车抵达正阳门后，王广为和同事才渐次离开。

“‘七一’那天早上，我回家实在盯不住，睡了会儿觉，起来正好习总书记在讲话。错过了我们亲自护送的学生合唱献词环节，我有点遗憾。不过任务圆满完成，我心里十分踏实。虽然执行的是远端任务，我依然觉得意义重大。只要组织需要，无论在哪儿工作，我都会欣然接受，一丝不苟地完成。”王广为说，“永定门指挥站的工作人员虽然没有亲身抵达广场，共享大会圆满成功的历史时刻，但是我们秉承着‘功成不必在我，功成必定有我’的信念，甘心付出，出色完成远端集结任务，为核心要素的准时到达提供了坚实保障。”

## 孔凡标

西城区总工会党建工作部部长

## “这就是最直接最精彩最生动的党课”

□本报记者 陈曦/文 陈艺 实习生 石轩/摄

“作为工会人，能参加这次任务，我感到非常自豪。这是一次最直接、最精彩、最生动的党史学习教育课。”回想起不久前完成的光荣任务，西城区总工会党建工作部部长孔凡标满脸激动。

7月1日，庆祝中国共产党成立100周年大会在天安门广场成功举行。这场盛会的背后，有无数人的默默奉献和支持，其中就有孔凡标的身影。他担任了永定门远端集结区指挥站站长，负责合唱团、献词团人员及车辆的集结和疏散的引导工作，包括数千名师生在永定门远端集结区集结及担负任务车辆在待机区集结、疏散的引导任务，同时还有附近街道工作人员车辆的引导工作。

“接到任务通知时，我正在参加党史学习教育主题党日实践活动。市调度运行中心指挥部给我打来电话，说组织上决定要给我安排工作任务，并提出了很高的工作标准和纪律要求，最后还问我有没有什么困难。我第一感觉，就是激动。作为工会干部，当时，我就想，能为党的庆典活动进行服务保障工作，是多么幸运啊。”孔

凡标说，“我毫不犹豫地回答道，‘非常感谢组织的信任！这是一份神圣而光荣的责任。我没有任何困难，坚决完成任务！’”

此后，孔凡标先后参加了市调度运行中心指挥部组织的专题培训和工作会议。同时，带领团队成员到现场熟悉点位。“我们站的工作人员，来自市文旅局，东城区永外街道、天坛街道，西城区总工会、城管委、科信局等。大家虽然来自不同的单位和部门，但是都深感责任重大。我们在指挥部的领导下，提前谋划工作预案、设计工作流程，不停地推演各个环节和细节。生怕有所遗漏。”孔凡标坦言。

6月26日大会演练，孔凡标和他的队员们迎来了“模拟大考”。由于学校的车队怕封路耽误演练时间和进程，提前到达了永定门远端集结区。由于未到安检时间，大批客车的到来，瞬时给交通造成很大压力，学生下车后把预先安排的区域的位置全部占满，队伍甚至排到了交通要道边上。负责待机区车辆疏散的6名工作人员，主动要求到永定门指定区域配合现场交警



引导车辆停车，支援维护现场人员秩序。孔凡标到地下通道后，立即召集工作人员，将原来排成2列的学生先后调整为4列、6列、8列，极大地缓解了人员集结区紧张和要道交通压力。

孔凡标说：“当时，在远端集结区内外所有的工作人员，心往一处想，劲往一处使，我们在很短的时间内，让落客区的秩序得到了恢复。这次演练给了我们信心，也发现了不足。之后，我们又对工作人员的布局，进行了更精准有效的调整。为正式的7·1‘大考’做好了准备。”

7月1日，大考在即。6月30日下午，孔凡标就到达单位，按照定点、

定人、定岗、定责、定时的思路，细之又细地再次对一个点位一个点位工作、一个人一个人的分工进行了详细梳理，确保各个环节衔接顺畅、万无一失。7月1日，凌晨1点，他又到达永定门远端集结区集合点，随后开始提醒大家做好出发准备。凌晨2点，站点集中点名。随后，安排每个人进入各自岗位待命。等他们完成待机区第五批次最后一辆客车的疏散任务时，已是近早上6点。

“虽然经历了一个不眠之夜，我赶回家时，仍然处于‘为党站岗不觉累’的幸福感之中。之后，我通过电视直播，聆听了总书记的重要讲话。讲话极大地鼓舞了我，让我切身感受到，新时代是奋斗者的时代。”孔凡标说，“回想起来，参与大会服务保障工作的过程中，我得到了很多领导和伙伴的支持和鼓励，他们给了我信心和力量，让我满怀激情地迎接这次挑战。在指挥部和我们的团队里，我也看到很多工会人，他们胸怀大局、勇于担当、敬业拼搏，为我树立了榜样。我们都是听党话、感党恩、跟党走，永远在奋斗的首都工会人。”