

挑重担 勇担当 奋勇向前

首都工会干部在建党百年庆祝活动中的奉献故事

“庆祝活动盛大庄严、气势恢宏，礼序乾坤、乐和天地，充分体现了仪式感、参与感、现代感，办出了中国风格、中国气派、中国风采，起到了统一思想、凝聚力量、振奋人心、鼓舞士气的作用，完全达到了预期目的。”习近平总书记日前对中国共产党成立100周年庆祝活动作出了高度评价。在这次建党百年华诞的盛大庆典的筹办工作中，有一支来自首都工会系统的特殊队伍，他们承担了庆祝大会服务保障和广场活动指挥部调度运行中心的诸多重要工作，在长达数月的紧张筹备工作中，他们发扬了首都工会人勇挑重担、奋勇拼搏、无私奉献的光荣传统，克服许多难以想象的困难，出色出色地完成了各项工作任务，为盛大庆典增了光、添了彩。近日，本报记者走进了这支光荣的队伍，请他们倾情讲述自己的奉献故事——

北京市总工会社会联络部二级调研员 细致入微，将49条集结疏散路线制成工作手册

□本报记者 余翠平/文 陈艺 实习生 石轩/摄

“那几个月非常忙碌，每天几乎满脑子都是工作，经常到晚上一点，还在接打电话协调工作，演练预演和正式活动时基本上没时间休息。但是，能够参与建党百年广场活动服务保障和指挥调度工作，我感觉很振奋，很自豪！建党百年、广场有我，是我作为首都工会人的光荣，也是一名党员终生的荣耀！”市总社会联络部巫继恒感慨地说。

在保障建党百年的活动中，巫继恒负责来自45所学校3053人组成的合唱团，49所学校1096人组成的献词团、1350人组成的军乐团等5000多人的天安门广场集结疏散指挥调度工作，今年3月份，他就进入了紧张的工作状态，前期，他要在这三个团参与人员的来源、所在区域、驻地详细地址、道路通行情况，以及相应运力保障需求等做全面的了解、分析和掌握。

“这里面参与的人员来自94个单位，涉及49个学校的学生，中间还有几次训练和演练，每次训练、演练的地点不同，我们的集结疏散路线就不同。49个学校，意味着我们要设计49条集结疏散路线，有的还分属不同校区，每一条集结路线，我们都要规划几条线路，再征求市交通委、市交管局的意见，最终选出最优路线。对于每条路线的设计和规划，我们都需要实地勘察，比如桥梁、涵洞等特殊路段尤其要仔细勘察……这里面包含着巨大的工作量。”巫继恒介绍说。

为了保证三千人合唱团、一千余人献词团、一千余人军乐团能齐声同唱、为党献礼，幕后集结疏散指挥调度团队进行的工作细节让人佩服！



现场在规划每条线路时，巫继恒在集合地点，都设置了集合的时间，还有联络人联系方式。每条集合、疏散路线，巫继恒都制成了一张详细的说明图及相关附件，49条路线，就制成了一本厚厚的工作手册子，发放到94个学校的指挥长和相关人员手上，随时沟通，随时解决遇到的突发状况，“每天都在协调，电话几乎打个不停，很多时候嗓子都嘶哑了，脑子根本没有闲下来的时候，各种方案在脑海里盘旋。但我知道，方案做得越细、实操性越强，那么在实战中出现问题的几率就越少。安全是我们集结疏散要保证的最大底线，为了这个底线，我们必须周密再周密，细致再细致。”巫继恒告诉记者。在这几个月的工作中，同事们给了巫继恒太多感动，南苑演练时，由他统筹车辆引导任务，部署任务时同事们都是愉快接受，非常配合，高温天气，没一个人喊累，大家分工不分家，一起加班，同心协力完成任务。

“最终‘七一’庆祝大会圆满结束，一切都进行得很顺利。那一天，我感觉这几个月的辛苦都值了！安全圆满顺利完成3个团的集结疏散工作，保证庆祝大会顺利实施，我们作为首都工会人，以这种方式，向党百岁生日献礼了！”巫继恒激动地说。

谢允红

北京市总工会权益部二级调研员 精准到位，鸽笼车顺利撤离精确到秒

□本报记者 白莹/文 陈艺 实习生 石轩/摄

和平鸽，象征着和平、友谊、团结、自由，是每次国家重大活动的主角之一。此次庆祝中国共产党成立100周年大会，首次放飞10万羽和平鸽，放飞数量创下历史新高。

在“七一”当天的活动尾声，10万羽和平鸽展翅飞翔、10万只彩色气球腾空而起，壮观的场面瞬间将庆祝活动的气氛引向高潮。那一刻，庆祝大会服务保障及广场活动指挥部调度运行中心广场指挥组组长谢允红不敢有丝毫松懈，因为她要争分夺秒，在90秒内，下令16辆和平鸽放飞车完成关好笼子、司机登车、做好发车准备的一系列动作。

“我清楚地记得，庆祝大会接近尾声时，接到了上级的‘疏散’指令。”谢允红告诉记者，“做好发车准备”的意思是气球放飞和全场唱完《歌唱祖国》的前四句歌词之间，有40秒的时间，谢允红要做好组织16辆车统一从广场西侧撤离的准备。

“鸽笼车的撤离路线，在最后一次全流程演练后，被告知有所调整。”谢允红回忆道，6月27日接到了新指令，停在广场东侧的8辆鸽笼车要改变原有从东侧撤离的线路，变为转头紧随停在广场西侧的8辆鸽笼车之后，依次从广场西侧撤离。16辆鸽笼车被分成两拨，分列天安门广场东西两侧。由于没有演练时间，这给调度运行中心出了一道难题。而作为下达撤离指令的点位负责人，谢允红更是心急。

要知道，在还有不到3天的时间里，任何一处小的改变都是要牵一发而动全身的工作量，更何况是8辆鸽笼车要在40秒内改变撤离路线。“使命必达！”在谢允红的脑子里，这四个字一直萦绕。一辆鸽笼车8米长，需要有至少10米的转弯半径，



才可以安全的把车头调转过来。可是最南端的鸽笼车和后面一字排开的气球笼之间也就十几米的距离。这就需要司机有很丰富的行驶经验。6月27日接到新指令的谢允红，与车队长进行了细致的任务沟通，车队长表示可以完成任务。这才让谢允红悬着的心放了下来。

7月1日凌晨2点是调度运行中心所有成员到岗的时间点。可谢允红心里还是不踏实，她夜里零点便来到了现场，等待鸽笼车的进场。5点，天安门广场人民英雄纪念碑两侧，各有8辆放飞车一字排开，10万羽信鸽正在休息。

庆祝大会接近尾声时，谢允红最紧张的时刻到了，倒计时25分钟，在旗语指挥下，放飞员从车外侧进入到车里侧，做好放飞准备；倒计时15分钟，放飞员们拿下槽箱板；倒计时2分钟，拉下闸锁；倒计时30秒，放飞员已做好打开笼子，放飞和平鸽的准备。

7月1日上午9:36，也就是和平鸽放飞后，10万羽和平鸽振翅高飞在人民英雄纪念碑上方集结、盘旋之时，谢允红一刻也不放松，精准下达了“疏散”命令。“看着鸽笼车安全有序地撤离广场，我终于吁了一口气，活动前立下‘只能成功、不能失败’的誓言终于实现了。”谢允红说。