



■走访京津冀

渤海之上打渔船

□户力平/文

朋友来电，邀约周末出海打渔，问我有没有兴趣？

我说久居京城，连大江、大海的边儿也没去过几次，哪儿会打渔呀？

朋友解释道：此“出海打渔”并非像渔民那样出海进行捕鱼作业，而是天津渤海湾渔民开发的一种旅游项目，即租用渔船，由渔民驾驶出海，亲身感受捕鱼乐趣，品尝海鲜美味。

原来如此，这倒是可以体验一把，于是连声应允。

周末早上8时许，一行20余人，分乘五六辆小车，在京津高速路永乐店服务区结集，随后一路向南，朝着天津滨海新区的方向而行。两个小时后，抵达北塘收费站，此时已有从事出海打渔服务的天津朋友在此等候。

下了高速路，几经路转，不多时便来到渤海岸边的渔港码头。此时，已有多路人马至此，一看车的牌照，大多是来自北京，看来体验出海打渔乐趣的人真是不少。

在天津朋友的引导下，我们依次登上一只停靠在岸边的渔船。但见这

只渔船长约30米，宽约四五米，人们既可以坐到船舱里，也可以站到甲板上。船老大有40多岁，或许是常年在海上劳作的缘故，一副黑红的脸膛，眼睛虽不是很大，但挺有精神。他告诉大家海上行船时的一些注意事项后，便随着汽笛的一声长鸣，渔船起锚出海了。

我站在甲板上，观赏着海上的风光，但见海水涌动，渔船离海岸越来越远。猎猎旗帜随风飘扬，时而有海鸥在船头掠过，然后张开翅膀在空中划出优美的弧线，好像是在迎接我们这些出海捕鱼的人，真是别有情趣。

渐渐地，海岸消失在视野了。渔船仍在一路前行，船头冲出的海浪，在海面上形成一道道波纹。大约行驶了40分钟以后，两位船工来到后甲板上，开始准备捕鱼的渔具，我和几位随行的朋友好奇地围在旁边。

令人兴奋的时刻到了，船工开始撒网了。他们在船尾将粗粗的绳子一圈圈放入下去，渔网在坠板带动下落入海水里。随着船行进速度慢慢远去，

拖出一条长长的网道。我问船工这渔网有多大？他说这条渔网5米宽，20多米长，绳子也有30米长，一直落入海底才能将海鲜兜上来，需要半个小时才能收网。

一位随行的朋友问道：“这一网能捕到多少鱼虾？”“这可不好说，只能说是凭运气，但每一网都会有所收获，希望今天能有个好运气！”船工笑着说。

渔船继续前行，人们或依在船舱的窗前，或站在甲板上，观赏海上风光。

我站到前甲板上，凭栏远望，那无边无际的大海，全然一片蓝色的世界。不远处的海面上，几艘渔船正在捕鱼作业。

渔船行进了半小时后，便到了收网的时刻，自动卷扬机将绳子一圈一圈卷过来，渔网渐渐地从海水中收起。不多时，就看见渔网上挂着小鱼、小虾。大家围拢在甲板上，想看看能捕到多少鱼虾。两位船工不紧不慢地收着渔网，十几分钟之后，渔网被全部收了上来，里面还真有不少的鱼、虾、螃蟹等，只是没有太大的鱼，主要是皮皮虾，但总算有所收获。随后两位船工将收获上来的鱼虾进行了简单分类，然后将活蹦乱跳的皮皮虾拿去加工。

过了不大会儿，两大盆热气腾腾的皮皮虾被端到餐桌上，随后船工又端上两盘熟食和一大盆白馒头，一行人围在一起，饶有兴趣地吃了起来，还有人拿出带来的酒水，边吃边喝。这顿午餐虽不算丰盛，但别有味道，因为这些皮皮虾，从捕捞上来，到吃到嘴里，不到一个小时，绝对的新鲜。

时过正午，渔船开始返回渔港。短短的几个小时，我们既体验了捕鱼的乐趣，又品尝了新鲜的海味，真是一次愉快的海上之旅。

京杭大运河北京段 全线旅游通航

■旅游资讯

6月26日，随着停靠在北京市通州区甘棠船闸的游船顺利启航，京杭大运河北京段40公里河道迎来全线旅游通航，即日起游客可乘船饱览全线旖旎风光。

北京市位于京杭大运河最北端，千百年来流淌的运河水汇聚于此，凝结了深厚的运河文化底蕴。近年来，北京市水务局、交通委及通州区政府联合制定了大运河北京段全线旅游通航工作方案，并在此基础上对河道进行综合治理，建设船闸和码头，布设助航标识，配套相关保障措施，确保通航顺利进行。

为满足游客上下船和交通接驳需求，配合运营公司游船航线设置，大运河沿线在原有4座码头的基础上新建了儒林、和合驿2座临时浮码头。同时，根据码头地理位置和40公里航道周边情况，按照“一短、一长、一夜航”的模式确定了3条近期游览线路，可满足运河城市段、运河两岸经典景观的水上休闲观光和北京段全程体验的需求。

据了解，目前大运河河北廊坊段也与北京段同步分段试通航，明年6月游客可实现“乘船至河北”的愿望，实现京冀互联互通，远期还有望实现京津冀互联互通。

“南湖·1921” 红色旅游列车正式开通

清晨的一束阳光，穿过复建的1921年老站房。伴随着“呜呜”的鸣笛声，一列特殊的火车驶进站台。

100年前，中共一大代表们坐着火车从上海转移到嘉兴，在南湖的一艘画舫上，宣告中国共产党正式成立。100年后，6月25日，承载着百年历史记忆的嘉兴火车站重新启用。新时代“重走一大路”暨“南湖·1921”红色旅游列车正式开通。

“我们1:1复原了1921年嘉兴火车站的老站房。老站房居中，新站房通过下沉降低建筑高度，在老站房两翼延伸，既体现出对历史的敬畏，又实现了历史、当下与未来的对话。”嘉兴市委市政府相关负责人说。

就在嘉兴火车站重启的同一天，上海至嘉兴的红色旅游列车正式开通。通过该主题列车，牢牢串联起了上海中共一大会址、中共一大纪念馆、博文女校旧址与嘉兴火车站复建老站房、狮子汇渡口旧址、南湖红船、南湖革命纪念馆等红色资源。

■走访古村

布依古寨

点石成金

焕新机



在黄果树大瀑布附近的群山中，有一个石头垒砌的村落，村民叠石而居，与青山绿水相伴。

这个名叫高荡村的布依族古寨，位于贵州省安顺市镇宁布依族苗族自治县。驱车从县城出发，十多分钟就能来到高荡村。沿着公路一直前行，一幅美丽的生态画卷呈现在眼前。

作为贵州省30个最具魅力民族村寨之一，同时也是国家4A级景区，高荡村苍翠掩映、绿树环抱，休闲步道、篝火广场、帐篷酒店等现代化旅游设施一应俱全。

来到村口文化广场，几位身着布依族服饰的妇女正在排练舞蹈。她们说，一方面是为即将到来的民族节日“六月六”做准备，另一方面也要准备在市里举办的旅游产业发展大会上表演。

在村史馆，镇宁县宁西街道办事处工作人员伍相琴告诉，高荡村分为4个村民小组，其中数高荡组历史最为悠久。据专家考证，其成寨时间约在明洪武年间，全寨曾长期只有伍、杨二姓。

“相传我们伍家祖上的一位先人，因寻找丢失的羊意外发现这里，于是同族人商议到此定居。之后又邀上他的亲家杨家来此居住，相互扶持照应。”伍相琴说。

走进高荡村民组，只见120余栋石板房依山势地形而建，错落有致，中间有街巷连通各户。“这些传统民居保存得很好。”村主任杨正鑫说。

几年前县里投资上亿元将高荡村打造为景区，引进旅游公司运营，



2019年景区游客量达到36万人次，带动200多位村民就业。

“以前寨上路不好，环境也差，现在家家户户都收拾得干干净净。”50多岁的村民卢兴凤说。

“现在村里有27家农家乐、9家民宿。”杨正鑫介绍，考虑到一些群众缺乏资金和技术，旅游公司采取招商入驻等方式，让老百姓手中的资源变资产，不仅有租金，还能务工有薪金。

据他介绍，政府为保护古村落，在寨子外面修建了一批住宅，有44户人家搬到了外面。“里面保护起来，持续升级改造，才能真正留得住客人。”杨正鑫表示。

如今闭塞的山门打开，古寨正在焕发新生。

(新华)