

李文保

北京城建集团中国共产党历史展览馆项目副经理

在“夹缝中作业”，拿下国家专利奖

□本报记者 博雅

供电、给排水、通风空调、通信、消防……这些都是建筑机电工程的重要组成部分。有人说，机电专业为建筑赋予了生命，因为没有一栋房子可以缺少这些内容。而机电工程施工质量的好坏，则直接影响着建筑质量和使用寿命。

今年58岁的李文保，担任北京城建集团中国共产党历史展览馆项目副经理。他说，他的使命就是以满足建筑物的使用功能为目标，为保证各专业的使用功能和安全性而服务。而此次，面对设计系统多、展厅温湿度要求精度高、工期紧、质量控制难度极高的党史馆工程，李文保又是以“拼命三郎”的韧劲和坚持，确保了工程机电工程顺利竣工，期间他带领的团队获得了优秀团队，他个人还获得了实用新型国家专利4项。

说起来，那是2019年7月1日，李文保还没来得及回味刚刚竣工新机场项目工程建设的艰辛和喜悦，更没有来得及个人修整，因为党史馆工程需要，他就被集团党组织紧急调任到党史馆项目上，主持机电安装管理工作。

当时该工程的施工已经进入到四层，按照施工组织，机电工程早已应该进入设备安装阶段了，但由于项目机电图纸排布复杂，机房窄小，设备多、管线纵横交错复杂、碰撞严重，

需要精细综合优化等原因，使总体施工进度滞后严重。此时工程需要一个有经验、有能力的机电综合人才充实机电安装的管理工作。

接到任务，李文保很纠结，一方面是组织的信任，一方面这期间老娘在老家有病住院需要人照顾。但工作和亲情只能兼顾一头。于是，他简单回家安顿好母亲，就立即投入了紧张的工作中。

“可以说我们就是在‘夹缝’中作业，在夹缝中不断寻找突破和创新。”李文保说，党史馆工程面临安装体量大、展厅空间高大、展览装修造型各异，控高精度高，但机房窄小、竖井狭窄、技术要求高，施工难度大等状况，如该工程有多个防火极限要求不同风管混合竖井，那么如何进行防火保护？如何安装？在技术上都是难题。与此同时，还要考虑如何加快施工组织、技术、质量控制，跟上总体进度等等，是一个全新的考验。

但李文保没有退却，他一手抓好队伍技术先行的工作，一边请外部BIM技术工程师，进场培训指导自有的3名学生；同时白天夜里加班加点详细翻阅图纸，找特点，划重点，以序厅、展厅、红色大厅等重点部位入手研究策划，截止到2019年9月会同设计、监理、代建方完成了300多套深化



图纸及吊顶控高成果确认，加快释放施工部位，有序展开施工；施工期间，成立了以他和骨干员工张永斌、罗宝林、王培毅、权兆琪等13人组成的机电组织管理小组，明确岗位责任制度。他勇挑重担，担任专业施工协调小组组长，他每天进入现场亲临亲为，带着施工人员，重点部位，重点关注；在党史馆机电施工的关键时刻，因为疫情防控需要，劳务人员无法及时返京，李文保和助理车越每晚与施工队进行当天计划盘点、制定新的指标，把因疫情耽误的时间一点一点抢了回来；在每一个调试阶段，他带领风、水、电专业的工作人员，每天进入现场，反复对每台机组及附属设备启动测试及调整，党史馆的每一个角落都要走到，朋友圈里的微信运动每天平均都有三四万步……就这样，披星戴月500多个日夜，圆满地为2021年5月5

日党史馆落成仪式和6月18日党史馆开幕的重要活动，提供了良好的环境条件和精确的功能保障，受到了相关领导的高度评价和肯定。

如今，党史馆胜利开馆了，工程还获得了鲁班奖和双长城杯双金奖，但李文保带领的机电小组成员，他们并没有时间停下来庆祝，也没有安排休息，依然奔走在完善提升党史馆工程夏季制冷系统等方面的精调中。李文保说：“该工程展厅空间大，文物展品对温湿度要求高，为了满足展厅展品性能的需求，为观众参观学习提供舒适环境，我们付出再多也值得！现在，每天看着有络绎不绝的各大团体、观众们进入党史殿堂参观学习，冲散了我们建党党史过程的艰辛和苦涩，也更加激发起我们学党史，听党话，跟党走，在新征程中作出更多成绩的雄心壮志。”

车越

北京城建集团中国共产党历史展览馆项目经理助理

践行承诺，把重任主动担在肩上

□本报记者 余翠平

出生于1989年的车越，2012年来到北京城建集团，2016年7月到2019年8月份，他在大兴国际机场主航站楼工程担任机电部部长。这个项目圆满完成，已经许久没歇过的他，本打算好好休息一下，听到北京城建集团在建的中国共产党历史展览馆召集人手后，他又主动申请，来到党史馆建设项目部，担任党史馆项目经理助理，开始了他新的征程。

“我爷爷出生于1921年，参加过淮海战役，他是一名老党员。爷爷虽然已经过世了，但他对我影响很深。作为他的孙子，我觉得自己能参建中国共产党历史展览馆，非常自豪！把使命勇担在肩，也是我对爷爷这位老党员的郑重承诺！”车越笑着说。

每天早上6点起床，7点半左右参加早会，这个早会，由党史馆项目部经理王恒组织，工程部、技术部、质量部、机电部、物资部、商务部、安保部、综合部等各个部室都参加。在早会上，会回顾之前的施工进度、施工完成情况，并部署当天的施工内容，进度安排；会议结束后，车越会在机电系统内部再组织会议，反馈早会的内容和精神，并结合机电安装部署当天具体的施工安排，“机电安装包括通风与空调、

建筑给排水、建筑电气、智能建筑四个部分，留给我们机电安装的施工时间只有一年，后来还有疫情的影响，可以说，时间非常紧，任务非常重。我们需要圆满完成每个节点的任务，对于一些重大设备的安装，我都会亲力亲为，防止出现任何问题。”车越说。

每天加班加点是常态，让车越感到最辛苦的，是2020年12月底，党史馆机电安装工程已经进入尾声，部分系统还未完成单机单系统调试，这时候，距离消防验收只剩下两个月，在这两个月内，他们要完成103个防火分区、127个机电子系统的综合联调联试，任务十分艰巨，“综合联调联试一般分为初调、精调、终调三个阶段，一个防火分区完成调试，一般都得3-4天，要想赶上进度，我们每天必须完成五六个防火分区的调试，而且由于时间有限，我们只有一次调试机会，就是说，要一次调试成功！”

为了圆满完成综合联调联试，车越马上成立了联合调试小组，在这个调试小组里，电气调试、通风与空调调试、给排水调试、消防电调试工作人员全部统一起来，春节期间，他们加班加点，一天都没有休息。

年初的大年三十、大年初一，连



车越(中)

续48个小时，车越都带领着联合调试小组成员，待在机电调试现场，工人分成白班和夜班，而他带领着管理人员，则是白天加黑夜盯在现场。

“一天在现场盯16个小时以上是常态，最忙的时候一天也就睡4个多小时，综合联调联试是事啊，消防安全必须要全力做好！由于时间太紧了，虽然嘴上没说，但是我心里一直是绷着的，电气调试组组长许博思、通风与空调调试组组长韩兴元、给排水调试组组长谭俊、消防电调试组组长李凤伟都是每天盯在现场，四个部分联合着调试，不允许任何部分有任何闪失，当时我们心里就有一个信念：一定要在消防验收之前完成所有调试工作！”车越跟记者分享。

功夫不负有心人，在车越和其他调试人员的共同努力下，2021年2月27日他们终于完成了所有调试！比原定的两个月时间，还提前了半个月！

当消防验收通过时，车越心里悬着的大石头终于落地了。

2021年5月5日，北京风和日丽，当看到红布揭开，“中国共产党历史展览馆”正式亮相，每一名建设者都心潮澎湃，这里面也包括车越。

在参建党史馆的过程中，凭借着出色的表现，2020年11月8日，车越还加入了中国共产党，“我的爷爷是一名老党员，我能够成为一名新党员，感觉很自豪、很骄傲。”

车越的父母为他能够参建中国共产党历史展览馆感到由衷的自豪，车越的母亲更是在朋友圈深情留言：“忠诚为党，服务祖国是爷爷留给车越的不二选择，以初心薪火相传，把使命勇担在肩是车越对祖辈的郑重承诺。在党史馆项目的建设，他恪尽职守，勇挑重担，践行了一名新党员对一名老党员的庄严承诺！”