



▲游船从甘棠船闸驶向远方



▶行驶在大运河上的游船



游客在船上拍照留念



一名摄影爱好者拍摄运河上的游船



“两优一先”党员代表成为首批游客

大运河北京段 全线通航啦

□本报记者 孙艳/文 于佳/摄

“摇啦啦嘿，晃起来嘿，哟啦啦……远看通州城啊，好大一条船啊，高高燃灯塔呀，是条大桅杆……开船喽！”时隔百余载，京杭大运河甘棠闸处再度响起高亢有力的船工号子。6月26日，京杭大运河北京段迎来全线旅游通航，北京多了一个全新的水上游览线路，即日起，游客可乘船饱览大运河北京段全线旖旎风光。

通航仪式在甘棠船闸举行，一曲《船工号子》将现场观众带入古代运河漕运历史记忆里。随着北京市副市长卢映川宣布“大运河（北京段）全线旅游通航”，“两优一先”党员代表和通航工程建设者作为首批游客自甘棠闸向上游漕运码头行进，他们挥舞着五星红旗与现场观众齐唱《没有共产党就没有新中国》……

位于京杭大运河最北端的北京，千百年来流淌的运河水汇聚于此，凝结了深厚的运河文化底蕴。为加快推进通航工作，市水务局、市交通委、通州区政府联合制定了大运河全线旅游通航工作方案。“经历了700多个日日夜夜，我们重点实施了船闸建设、主河槽疏挖、堤防加固、险工护砌、景观绿化、滨河空间提升等6大类工程，新建船闸2座，完成武窑桥改建，扩挖主河槽28.7公里，堤防加高21.6公里、险工防护18.5公里，建成50公里滨水慢行路、20公里堤顶绿道。”市水务局党组书记、局长潘安君表示，这一个个工程的完成，为保障顺利通航奠定了坚实基础。通航目标如期实现，是本市大运河文化带建设的重要标志。

大运河通航，给北京市水上交通运输业带来新业态、新情况和新要求。据北京市交通委员会水运处副处长袁永军介绍，大运河的通航将创造多项新的历史：北京市第一次出现航道和航运；第一次出现船闸等通航建筑物运行管理；第一次出现市内水路运输；明年与河北省廊坊市香河县连通后，还会第一次出现跨省际的水路运输。

大运河通航也是京津冀协同发展的重要成果。目前，大运河河北廊坊段也与北京段同步分段试通航，明年6月游客将实现乘船至河北的愿望，实现京津冀互联互通，远期还将实现京津冀互联互通。千年流淌的大运河必将在京津冀协同发展的画板上描绘出浓墨重彩的画卷。



“运河号子”非遗传承人展示运河文化