



新建的天通苑北交通枢纽已经投入使用

出行不堵了

□本报记者 杨琳琳/文 陈艺/摄

“就是这个200米的隧道，打通了林萃路的断点，搁置12年之久的林萃路断点终于通了。二十多分钟就能到五环，去哪都方便，居民的心情也顺畅了不少。”站在科星路隧道旁，家住附近的王先生忍不住伸出大拇指点赞。此前王先生每次进城，都需要绕一条小道，路况不好不说，还特别堵，现在有了这条宽敞的大道，王先生进城再也没有烦恼了。

林萃路南起北五环路、北至回南北路，全长7.6公里，2006年就启动建设，大部分路段早已通车，唯独西三旗北路至黄平东路的930米“断”了十多年，东边的上班族进城不得不绕行西边的京藏高速。如今，下穿地铁13号线等多条轨道交通大动脉的科星路隧道打通了林萃路断点，有效分流京藏高速路40%的车流，上班一族通勤时间缩短30分钟。陈家营东桥2018年建成投用，北郊农场桥2019年改建通车，通勤速度增加50%……随着“回天地区”三年行动计划中，回天的路网体系不断完善，一个个严重拥堵节点被疏通，也疏通了民心。

除了打通断点，王先生还隆重向记者介绍了本市首条自行车专用路。“这条自行车专用道就在回天，是2019年5月31日开通的，看新闻报道说，总骑行量已超过270万辆次，是骑行爱好者的打卡圣地。”王先生介绍道。自行车专用路东起昌平回龙观，西至海淀后厂村路，全长6.5公里，限速15公里/小时，行人、电动车禁行。开通后，从昌平回龙观骑行到海淀上地软件园约26分钟，惠及1.16万名“通勤族”，被人们称为“码农福音”。正因此条自行车专用道培养了约1500名骑行铁粉，地区绿色出行占比提升20%。

目前，回天地区已经有3个轨道站点和1个公交枢纽建成投用，还有1个轨道站点和3个公交场站加快建设。针对严重拥堵轨道站点进行全面改造提升，以13号线回龙观站为例，通过新建安检厅，增加车站安检设备、安检

门及安检人员等措施，提高安检能力3倍以上，回天地区5个站点已成功退出全市10大轨道拥堵区间。公交服务聚焦优化调整公交线路实施方案，累计优化调整20条公交线路，通过增加运营时间、增设接驳站点、增开客运车辆等系列措施，公交总线路增加到94条、日客运量67万人次，覆盖100余个已建成街区，覆盖率达97.5%，基本实现有路就有公交车。

在回天地区，利用织补嵌入大型公共建筑满足居民停车位需求，引导社会单位错峰共享停车位，随慢行系统施划路侧停车位，同时利用拆后闲置空间补充一批生态停车位、引导居民自治试点推进一批立体停车设施；聚焦老旧小区微循环不畅问题组织占道清巷行动，打通冠华苑等12处小区微循环，同步增设硬隔离，保障社区级交通组织顺畅；推动设施升级，对回南北路、回昌路等19处路口信号灯进行重新配时，对黄平路等15处路口设施进行优化，对永旺西街、珑原小区周边共12条道路交通设施进行升级……“从大道路到小区道路，政府都考虑到了，现在的回天正在变得越来越顺畅，‘堵城’的帽子可以甩掉了。”王先生说。



整洁宽广的立汤路



居民在舒适的自行车专用道上骑行



林萃路断点打通后，车辆通过科星路隧道，可直抵北五环



自行车专用道旁的雕塑