



在大兴机场自贸区创新中心，参观者驻足观看自贸区规划

## 齐聚党旗下 建功新时代

# 以实干谋发展 风生水起在大兴

□本报记者 孙艳文/摄

世界向东，北京向南，风生水起在大兴。承载着打造新国门历史使命的大兴，不断迸发出充分的激情与活力——大兴机场临空区，全力打造全球创新资源接驳地，中国首个跨省份的综合保税区年底封关运行；大兴国际氢能示范区，正在火热建设中，全球规模最大加氢站建成进入测试运行阶段；大兴生物医药基地，全面启动扩区拓展产业空间，将再扩9.1平方公里……

### 北京大兴机场临空区：

全力打造全球创新资源接驳地 综保区年底封关运行

发布促进自贸试验区产业发展支持政策30条，构建创新型临空国际免税消费枢纽中心、办结北京市首例告知承诺规划许可案例……作为中国唯一一个同时拥有两省市自贸区政策的优势区域，大兴机场临空区正充分利用北京大兴国际机场发展新的动力源优势，发挥联通国内国际双循环的枢纽节点作用，最大限度释放国家服务业扩大开放综合示范区、自由贸易试验区政策红利，实现临空区、自贸区、综保区“三区”耦合发展，全力打造全球创新资源接驳地。

大兴机场临空区最近发布促进自贸试验区产业发展支持政策30条，在中国(北京)自由贸易试验区高端产业片区大兴组团和中国(河北)自由贸易试验区大兴机场片区(北京大兴)范围内适用。产业支持政策重点聚焦生命健康、航空服务保障、枢纽高端服务、新一代信息技术、智能装备等“1+2+2”重点产业领域，发挥北京大兴国际机场、自贸试验区及服务业扩大开放综合试点叠加效应，进一步推动国际性高端产业在临空区内集聚发展。

临空区相关负责人表示，目前该区域发布的两批120条制度创新清单实施率已达到50%以上，北京自贸区大兴组团实施方案134条，任务落实28%。初步形成告知承诺规划许可、综合指标体系、资本项目收入支付便利化等实践案例。

截至今年4月底，临空区两个自贸片区已累计新增企业1239家，其中外资11家，企业总数达到1680家；今年新增837家；注册资本5000万元以上企业的125家。与此同时，今年一季度，大兴机场临空区已完成中瑞方胜、太极集团、达兰国际等17

个项目签约。在法兰克福、渥太华设立海外招商代表处，国际招商全速推进。

当前，大兴机场临空区正全力加快物流区、综保区、国际航空社区、国际生命健康社区4个占地面积共668.45公顷的产业区，以及国际航空总部园、生物医药孵化器、国际商务综合体、再生医学创新产业园、自贸区创新服务中心、医疗器械智能制造6个建筑面积共78万平方米的产业园规划建设，为产业项目落地提供承载空间。

大兴机场综保区是中国首个跨省份的综合保税区。当前，大兴机场临空区正全力加快综保区建设，确保年底封关运行。京冀已成立联合建设指挥部，封关验收设施北京部分3个卡口、8条道路等基础设施已完工，河北部分主卡口已完成独立基础施工。

据了解，综保区位于北京大兴国际机场货运区东北方向，永兴河以北、京台高速以西，规划面积4.35平方公里，包括口岸功能区和保税功能区两个区块，通过封闭联络通道连接。其中，口岸功能区位于机场货运区内，占地0.83平方公里，保税功能区地跨京冀两省市，占地3.52平方公里，北京、河北各占一半。

该负责人表示，综保区定位为东北亚地区连接全球的资源要素配置中心、京津冀自由贸易港建设先行区、临空经济区发展核心区和全国综保区高质量发展示范区，积极构建“保税+口岸+N”的业态体系，推动生物医药保税研发中心、国际供应链集散中心、高端消费展示交易中心、高精尖智能制造中心和类海外环境试验中心等五大中心建设。



大兴国际氢能示范区将建成全球规模最大加氢站

### 大兴国际氢能示范区：

全力打造国际氢能产业新高地 建成全球规模最大加氢站

毗邻大兴国际机场、京东“亚洲一号”、京南物流基地等重要交通枢纽，在京南中心区域，占地20万平方米的大兴国际氢能示范区正在火热建设中。其中，示范区内的加氢示范站进入测试运行阶段，是目前全球规模最大的加氢站，日加氢量可达4.8吨，日服务车辆可达600辆。预计今年三季度加氢示范站氢气管道连通，涉氢测试平台建设完成，为园区中小企业提供共享涉氢测试服务。

2020年9月，在北京国际服务贸易博览会上，大兴国际氢能示范区正式揭牌，这标志着大兴氢能产业进入了一个崭新的发展阶段。大兴区作为京津冀燃料电池汽车示范城市群的牵头城市(区)，制定出台了全市首个氢能产业专项支持政策——《大兴区促进氢能产业发展暂行办法》，下一阶段将依托大兴国际机场、京东“亚洲一号”等丰富的资源优势，不断探索燃料电池汽车在机场巴士、城市物流等领域的商业化应用，全力构建氢能生态产业链。

据了解，氢能示范区重点关注氢燃料电池产业中电堆、双极板、膜电极、空压机、质子交换膜、催化剂、碳纸、氢气循环系统等关键零部件环节，以龙头企业为纽带，吸引其上下游企业落地发展，同时，搭建氢能产业生态平台，进行前瞻性技术布局，寻找前瞻性的关键技术团队，通过产业孵化体系进行吸引、孵化，以补足短板，补齐产业链。现已汇集龙头企业包括亿华通、液空

厚普、水木滨华、海珀尔、海德利森、慧坦氢能、骥骜等30余家企业。

在示范区，大兴氢能交流中心已成为特色标签，将于5月底正式对外开放。建筑面积4888㎡，搭建起国际化“产学研用”交流与合作平台，打造集氢能社会、氢能成果、企业技术与产品发布等于一体的沉浸式氢能展示、体验与交流空间。

毗邻氢能交流中心的大兴国际氢能示范区加氢示范站是目前全球规模最大的加氢站，日加氢量可达4.8吨，共有8台加氢机16把加氢枪，可同时为16台燃料电池汽车提供加注服务，日服务车辆可达600辆。该加氢示范站的氢气管道直接接通氢能示范区涉氢测试平台，为技术研发提供了较低成本的氢气供给保障。据了解，氢能示范区里的涉氢测试平台将于今年三季度建设完成，建成后将为园区中小企业提供共享涉氢测试服务，有效降低企业研发成本的投入，助力提高研发创新能力。

氢能产业发展方兴未艾，为深入贯彻国家发展燃料电池汽车产业、促进能源结构转型、推动区域协调发展等重大决策部署，提前实现碳达峰和碳中和的奋斗目标，大兴区将通过“政府引导、专家领衔、企业参与”模式，围绕“组织领导、政策体系、人才保障”三个方面，打造示范引领、创新驱动、产业集聚的科技型园区，为产业项目落地提供充足的发展空间和配套服务。

### 大兴生物医药基地：

全面启动扩区拓展产业空间 再扩9.1平方公里

北京大兴生物医药产业基地有“中国药谷”之称，2006年建立至今已入驻4000余家企业、机构，成为国家发展高端医药健康产业、科技创新的重要承载区。伴随着“两区”建设的重大政策，基地已全面启动扩区工作，在现有13.4平方公里的基础上再扩9.1平方公里，为优质项目落地拓展更多产业空间。

近年来，医药基地不断加快“高精尖”项目引进，承接“三城一区”项目成果转化。2021年一季度基地66家规上企业完成工业产值218亿元，同比增长425%；税收9.9亿元，同比增长114%；财政收入2.35亿元，同比增长122%。各项重点经济指标大幅增长，实现“开门红”。

“医药产业是我们最大的资源，推动医药产业高质量发展也是最大的责任。”医药基地负责人表示，今年1-4月份，基地完成规上工业产值351.7亿元，同比增长超过5倍，完成税收30.8亿元，同比增长超过4倍；今年以来，持续优化营商环境，大力加强招商引资和项目落地，聚焦“两区”建设，新注册项目近200个，新签约项目38个。

在位于生物医药产业基地的北京科兴中维生物技术有限公司，为保证新冠疫苗供应，工作人员三班倒、24小时不停歇，每天可

生产600万剂新冠疫苗。目前这里的新新冠疫苗年产能超20亿剂，已直接或间接向包括中国在内的全球近40个国家和地区提供新冠疫苗，全球累计供货量达38亿剂。

作为中关村国家自主创新示范区生物医药产业专属发展空间，生物医药基地承担着科技创新、成果转化、产业发展、健康服务一系列主要任务，肩负着振兴生物医药产业和推动高精尖产业集聚的重大使命。去年，克服疫情影响，百日建成科兴中维工厂并实现疫苗量产，以岭、民海等60余家企业开足马力加大防疫药品与物资生产，当年完成规上产值274.3亿元，增逾34.1%。

今年，医药基地提出“十四

五”时期实现千亿级产业集群，建设国内一流、面向全球的“中国药谷健康新城”战略目标，并通过“十四五”规划的编制，将目标细化到阶段任务、具体措施和实现路径。该负责人指出，目前，北京大兴生物医药基地已全面启动扩区工作，在现有13.4平方公里的基础上再扩9.1平方公里，南扩3.6平方公里，以工业研发、生产功能为主；北扩5.5平方公里，用于园区生活、服务配套和首医大新校区的人区。同时，按照组团式发展思路，将东部京南物流基地和东南工业区纳入中关村政策区范围，形成近30平方公里的产业发展空间，在更大空间推进基地高质量发展。



有“中国药谷”之称的大兴生物医药基地