

北京有五个著名的火车站，北京东站、北京西站、北京南站、北京北站和北京站。五个车站外形不同，风格迥异。站龄最大的当属北京南站，追溯它的历史，不能不提到早年的马家堡火车站和后来的永定门火车站。

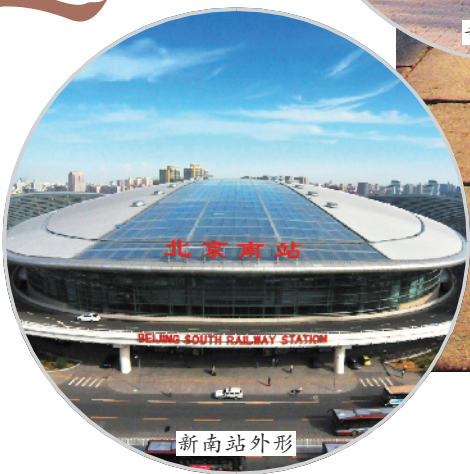
很多历史学者认为，北京南站的前身就是清末修建的马家堡火车站，但也有学者认为，北京南站所在位置与当年马家堡火车站的站台有一定的距离。不管北京南站的前身是否为马家堡火车站，可以肯定的是，马家堡火车站与北京南站有着千丝万缕的联系。其中，北京南站有确切记载的“前身”——永定门火车站，正是由马家堡火车站演化而来的。

# 永定门火车站的 三次变迁

□主讲人：邱崇禄 文/图



新南站内大厅



新南站外形



昔日老南站



老南站站台

## ■建于清末的马家堡火车站

马家堡火车站诞生于大清王朝末年的风雨飘摇之际，注定命运多舛。建站伊始，就遭到以慈禧太后为首的保守势力强烈反对，直到光绪23年（1897年）才由丰台接轨，在距永定门西南3公里的马家堡村村北修建了窄轨火车站，即为马家堡火车站。它是一座由英国人监制、车站外形具有西洋风格的建筑，按照客货两用设计承担着京汉、京沈铁路上的运输业务。

1898年为便于人们乘车，英国人在车站北边一里的凉水河上修建了一座水泥桥，取代了原来的土桥。因桥是用洋水泥又是洋人所修，当地百姓俗称为“洋桥”。自此，洋桥为地名，沿用至今。

马家堡火车站建成后，带动了周边地区商业和交通的不断发展，德国西门子公司于1899年承建了从永定门至马家堡一条长约7.5公里的有轨电车线路，也就是老百姓称呼的“铛铛车”，使这一地区更显繁荣之态。1900年四五月间义和团运动兴起，提出“扶清灭洋”的口号。因马家堡火车站为英国人修建，马家堡火车站及英国人居住的小洋楼首当其冲遭到义和团焚毁，史称“洋楼台事件”。与此同时，有轨电车被砸烂、电线杆、轨道被拆掉，这也成了世界上最短命的电车线路。

这之后马家堡火车站虽经修复，并于1902年接待过西逃回銮的慈禧太后和光绪皇帝，但随着前门东西车站的相继建成，马家堡火车站也就风光不再，直至荒芜从人们的视野中消失。此后，在马家堡火车站北边一公里处，

## ■新中国修建永定门火车站

1959年1月，在北京内城东南角开工兴建了“首都十大建筑”之一的北京火车站，9月开通运营。在此期间，为缓解修建北京站期间所带来的运输压力，在距离老永定门火车站向西一公里的彭庄村修建了新的永定门车站。1958年新永定门车站投入使用，次年老永定门火车站被拆除。这是永定门车站的第二次迁址。当初在彭庄修建新永定门火车站是作为临时车站使用，设计寿命仅为10年，没想到受岁月命运的捉弄，彭庄村的永定门火车站竟然超期服役了38年（共用了48年）。

永定门火车站自1958年建成后，一直担负着多条干支线的旅客到发和中转业务，特别是各线各次慢车的终到、始发和路过作业。所以，在京城人们的眼里永定门车站是个“慢车站”。由于乘坐慢车的多是普通老百姓，因此，永定门车站是最具平民化的车站。

对于永定门火车站，我的记忆非常深刻。当时，我刚刚走入社会，下乡插队到京郊东南边缘一个叫“刘掌儿”（小刘各庄）的小村儿。每月一次几天的探亲假，都要从“刘掌儿”向北步行八里土路，到达安定车站坐火车到永定门车站，回到家中。假期过后，再从永定门车站购票登车，原路返回。

安定站是四等小站，站台像裸露在风中的一间破屋，任凭岁月风霜的侵袭，显得十分寒酸和孤寂。尽管与北京城里的其他车站相比，永定门车站仍然十分简陋。但比安定车站大气

得多。每当休假期满，从永定门车站登车返回“刘掌儿”村时，我们这些“插青”心中总会泛起一阵阵“今日离京何日还”的惆怅。

那时电力机车已经普及，北京火车站几乎都是电力机车。而永定门火车站还是使用蒸汽机车。机车车头排出的烟气常常把车站周围的树林灌木、建构物染上一层黑灰色，只有夏季雨后才能显露出它本来的容颜。

返城后，因工作的原因，我常到天津、唐山等地出差，与永定门车站又打了很长一段时间的交道。那时的永定门车站更显得破败，环顾车站内外的陈旧与混乱，感觉它更像一个耄耋蹒跚、风烛残年的老人，在一条坑洼不平的道路上孤独的踽踽前行。

由于建设永定门车站之初就被确定为临时车站，因此在此后的几十年间，车站几乎就没有被升级改造过。只是在1986年，站前广场的西北端修建了一个钢铁大棚架式的第二候车室，这也是当时永定门车站最大的一次改造。相对于在改革开放中发生着巨大变化的北京城而言，永定门火车站的状况与这种变化太不相称。

## ■北京南站华丽登场

1988年，铁路部门为了重新规划北京地区的车站布局，决定将永定门站更名为北京南站。2006年5月9日晚，最后一列火车——北京南开往乌海西2141次旅客列车从南站开出后，老北京南站从此退出历史舞台。那一晚，北京南站的所有职工都来到站台，与老南站告别。众多市民也来到老南站，只为看上老南站最后一眼。在老南站封闭改造前落日西斜的一个下午，我拿起了相机赶赴老南站，为它拍下了一张张照片，以记录它最后的容貌。

2008年8月1日，北京新南站在老南站西南约500米的地方拔地而起开通运

行。这是永定门车站的第三次迁址。这次迁址，也是北京南站的华丽转身，它以全新的面貌展现在世人面前；借鉴了天坛祈年殿三重檐建筑风格的車站主楼，在灿烂的阳光下璀璨夺目，富于现代设计感的同时又融合更多的传统造型。坐在高大宽敞的候车大厅里，想想几十年前，老永定门车站以及老南站摩肩接踵的景象，心里不由得生出一股舒适和惬意，随之而来的还有无尽的遐思。



## 主讲人介绍：

邱崇禄：中国水利摄影协会会员，中国民俗摄影协会会员，中国收藏家协会会员，中国古迹遗址保护协会会员，北京史地民俗学会会员。

2009年《胡同深处的公用电话屋》一文荣获北京广播电台举办的“六十年胡同传奇”大型故事征集活动一等奖。2020年，荣获“大美永定，锦上小康”摄影大赛纪念奖等，先后在北京日报、北京晚报等纸媒、杂志发表关于老北京民俗、故人轶事、寺庙文化方面数十万字的文章。2019年4月著有《宣南·根脉深深》一书出版。