

“当绿色信号弹升起的时候，当飞机引擎轰鸣的时候，当起飞指令下达的时候，我充满朝气，迎着朝阳奋勇向前，守护祖国的绿水青山。”他叫张宝荣，是北京通航派驻北京市航空应急救援队KA-32机组责任机长。作为北京市航空应急救援力量，他与队友们日夜守护，随时出动保安全。

北京通用航空有限公司成立于2012年，是一家集通用飞机研发制造、飞机销售、通航运营和航空服务为一体的国有通用航空全产业链集团化企业，下属分子公司共9家。数年来，在加强北京市航空应急救援力量建设方面，北京通航付出了巨大努力。在北京市应急管理局的主导下，北京通航参与建设的北京市航空应急救援队已成为随时实行首都地区应急救援任务的航空突击力量。

“北京市航空应急救援队从难从严训练演练，迅速形成以森林灭火为核心的航空应急救援实战能力，为有效应对处置首都地区森林火灾提供了坚实支撑，在全国各省（自治区、直辖市）航空应急救援队伍建设中也树立了标杆和典范。”这是北京市应急管理局对北京市航空应急救援队的评价。

### 主动作为 参与组建航空应急救援队

2016年以来，北京通航有7架直升机长期为北京、山东、云南、重庆、湖南、江西等多地提供森林消防、应急救援飞机租用、消防直升机托管等服务，承担抢险救灾飞行任务超过2000小时，且从未发生飞行安全事故。

近3年来，北京通航及下属企业获得国家有关部门的表彰奖励共计21项，主要包括：国家林业局“全国生态建设突出贡献奖”“抢险救灾先进单位”，中国民航局“飞行安全五星奖”、安全生产先进单位等荣誉称号。

为了切实加强北京市航空应急救援力量建设，大幅提高森林火灾救援能力，全面提升首都地区应急救援综合效能，2019年11月，北京市应急管理局组建北京市航空应急救援队，采用政府采购服务的方式，租用北京通用航空有限公司及下属、合作单位的两架直升机及运营保障服务，初步具备了执行以森林灭火救援任务为核心的综合应急救援能力，成为北京市航空应急救援的常备力量。

在北京市航空应急救援队的组建和运行过程中，北京通航公司紧密围绕首都航空应急救援事业发展需要，努力奋斗、甘于付出，展现出市属国有企业全力支持和服务保障首都应急管理事业发展的坚定决心和良好风貌。

“参与组建北京市航空应急救援队，是顺应时代发展的要求。”北京通航项目负责人李晓清介绍说，“北京通航作为国有企业，始终高度关注和重视国家应急救援航空体系建设，利用自身良好的通航运营能力、机队规模及航空应急救援实战经验，多次主动为国家和首都航空应急救援体系建设提出建议方案。”

2019年3月，国家应急管理



北京市航空应急救援队全体人员合影



## 展翅翱翔 危难时刻显身手

——北京通用航空有限公司助力建设北京市航空应急救援队工作纪实

□ 本报记者 马超



北京通航应急救援项目组人员合影



山东通航KA-32机组成员合影

部副部长孙华山和北京市应急管理局局长张树森调研北京通航，了解了北京通航在航空应急救援领域的技术实力和服务能力，对北京通航参与国家和各省市航空应急体系建设的思路、方案、做法和成效表示了肯定。

### 选派精锐 24小时驻勤备战保平安

“直升机出动，开始执行任务！”作为北京市航空应急救援队KA-32机组责任机长，张宝荣随时处于待命状态。

张宝荣是河北省文安县人，1963年8月出生，1981年7月参军入伍。从军35年，曾两次荣立二等功，三次荣立三等功，飞行时间约7000小时，退役后，加入山东通用航空服务股份有限公司。

2019年11月，张宝荣来到北京市航空应急救援队。

自2019年11月27日北京市航空应急救援队正式成立以来，作为参与组建单位之一，北京通航公司共选派直升机机组及管理保障骨干力量17人，张宝荣就是其中一员。在北京通航公司派驻的专业精英团队中，除了张宝荣是有累计飞行时间近7000小时的部队资深直升机机长，还有参与过2019年的3·30四川凉山木里森林火灾救援任务的青年骨干飞行员，有在部队荣获过多次表彰嘉奖的机务工程师，也有始终工作在航空应急救援一线的管理保障人员。

这支17人的团队，在市航空应急救援队的组织管理下，以“信仰、使命、责任、担当”队训为指引，以“四种特质”为准

则，主动服从、密切协作，心往一处想、劲往一处使、步往一处迈，除了完成平时工作任务外，还结合首都地区实际和应急管理要求，坚持24小时驻勤备战，主动强化训练演练，切实增强了推进建设和遂行任务的强大合力，为“安全、高效、优质”地完成首都航空应急救援任务提供了坚实保障。

在市应急局的统一领导下，北京通航公司选派的精锐团队先后参与完成了直升机调机到位、机场选定、任务空域划设、吊桶灭火取水点勘察、机场办公和生活设施改造等工作，对市航空应急救援队建设的顺利起步和长远发展，起到了积极的促进作用。

在队长王雷的带领下，张宝荣和战友们积极参与航空队初始建设的各项工作，精心制定多种预案，面对疫情不放松，面对火情不大意。

2020年3月18日，北京延庆、平谷、房山三地发生森林火灾，王雷凌晨时分仍与航空队的队员一起研究行动方案、安全方案、保障方案。由于2020年春季持续火险等级较高，机组队员们已经5个多月没有回家了。

“爱人都说，我们回家就是住旅馆的旅客。责备中带着无可奈何。但是，就是要有我们这样一群不回家的人，日夜值守，才能换来首都百姓千家万户的平安和谐和幸福安康。哪怕是远离家人亲友，哪怕是终日训练备战，再苦再累我骄傲，我无怨无悔。”张宝荣说。

### 发挥所长 助力完善航空应急体系

“北京市航空应急救援队建设成绩的取得，离不开北京通航、山东通航与我们的精诚合作，更离不开贵方选派驻队人员的辛勤工作。”这是今年2月1日，北京市应急管理局写给北京通航公司的一封信。

感谢信里称：市航空应急救援队组建一年多来，北京通航和山东通航驻队工作的团队发扬主人翁精神，充分发挥行业资源雄厚和通航技术领先的优势，在协助航空队构建管理体制机制、研究确定飞行空域和航线、精心组

织飞行训练和实战演练、加强航空救援难题攻关等方面做了大量工作，推动航空队在短时间内走上了体系化规范化建设轨道，全面建设取得明显成效，成为随时实行首都地区应急救援任务的航空突击力量。

组建初期，面对市航空应急救援队组建时间紧、任务重、要求高的实际情况，北京通航公司利用专业技能和优势资源，结合航空队发展的所需所想，做了许多工作。

期间，北京通航公司积极参与航空队制度规定、运行程序、操作规范等方面的研究制定。立足直升机森林吊桶灭火核心任务，协助航空队制定管理制度共17项；深入研究航空应急救援和处置突发事件应对机制，参与航空队森林火灾应急预案和突发事件应急救援预案编制；围绕指挥员、观察员、任务员和管理员“四类人才”定向培养理念，参与研究制定首都航空应急救援人才管理规范。

同时，北京通航公司利用行业资源，组建智囊团队保障航空队科学稳步发展。利用其在应急救援和通用航空领域多年积累的资源，协助航空队成立首都航空应急救援智库，为航空应急救援体系建设、人才培养、现场指挥和应急处置提供全方位的技术保障。

北京通航公司还特别注重思想引领，配合航空队扎实抓好党建工作，全面夯实过硬政治基础。在航空队基层党组织筹建过程中，北京通航公司积极协助筹建工作，将派驻党员组织关系主动转接至航空队党支部，支持北京通航公司与航空队支部共建，为形成具有航空队特色的基层党组织，为切实增强航空队的向心力、凝聚力、战斗力，提供了强有力的保障。

北京市应急管理局党委书记、局长张树森指出，组建北京市航空应急救援队，填补了北京市航空应急救援力量空白，对构建陆空一体的全境、全时、高效的航空应急救援体系，大幅提高全灾种、综合性的应急救援实战能力，全面提升首都地区应急救援综合效能意义重大、影响深远。