

## 连降三成

# 猪肉价格“落地”后怎么走？

五花肉每斤从25元降到19元，排骨每斤从38元降到28元……说起最近的肉价，在湖南省湘潭市莲城生鲜市场做猪肉生意的吕伏娇直呼“跌得很”。就在和记者交流的同时，一位熟客用43元从她这里买走了2.3斤前腿肉，而今年肉价最高的时候，同样重量的肉要70元。

肉价下跌源于猪价下跌。时下正值猪肉消费淡季，随着全国生猪产能的不断恢复，养殖户集中出栏等因素影响，多地猪价连续下跌，过去两年“涨上天”的猪，近期呈现“降落”之势。

### 幅度大、范围广 多地猪价连续下跌

湖南省湘潭市雨湖区响水乡山村村民李立科是一名自繁自养的养殖户，他告诉记者，自家肥猪一般养到300斤左右出栏。前两年价格最好的时候，一头肥猪能赚3000元，到今年4月中旬降到了1600元。

四川省资阳市雁江区东庵生猪养殖专业合作社是一家中等规模的养殖专业合作社，年出栏肥猪2万多头。合作社理事长李云贞介绍，生猪价格自今年2月份就一直在下跌，从每公斤30元跌到现在的20元左右。在重庆市荣昌区，尽管目前当地每公斤24元的价格还有较大利润空间，但两个多月来每公斤跌价超过6元还是让养殖户郭平感到“跌幅大”。

据农业农村部监测，2021年4月5日—4月11日，全国规模以上生猪定点屠宰企业生猪平均收购价格为24.10元/公斤，环比下降8.4%，同比下降29.6%。白条肉平均出厂价格为31.36元/公斤，环比下降7.6%，同比下降29.0%。湖南省畜禽产品价格监测也显示，1月20日，全省生猪出栏均价为每公斤38.63元。截至4月12日，生猪价格每公斤下跌12.91元，累计跌幅达到33.42%。

但不少养殖户和企业认为进入5月份之后猪价将呈现“探底回升”趋势，尤其到6月份将会较为明显。

### 数量多、消费少 行业预期变谨慎

毫无疑问，猪价下跌最重要的一个原因就是生猪产能在持续恢复并逐步释放。此外，传统消费淡季、部分养殖主体在现阶段集中出栏等也是猪价下跌的因素。

“一句话概括，就是当前出栏的生猪多了。”湖南省农业农村厅畜牧兽医处处长武深树介绍，以湖南为例，2019年9月以来新扩建的926个万头以上规模的养殖场中，有482个已投产运行。截至3月底，今年全省共出栏生猪1529万头，不仅同比上升29.6%，而且已连续增加了18个月。湘潭市科星生态农业有限公司董事长熊炼秋介绍，自己存栏1900头母猪的改造老场将在今年5月投产，而存栏3900头母猪的新场在去年就已经开始生产。

“我们现在冻肉的库存比春节期间增加了10%以上。”湖南伟鸿食品股份有限公司是一家屠宰企业，公司副总经理刘冬明告诉记者，“每年3到4月一直是猪肉消费淡季，因为春节期间家家户户的腌腊制品还有一个消耗过程。现在农贸市场里一个档口一天还卖不完100斤肉，春节时200斤都不止。”

如今，每个养殖户手机里都有好几个微信群来互通全国各地的生猪信息。记者采访的多位养殖户介绍，一方面，由于部分地区疫情复杂化，一些养殖主体缺乏足够信心和措施来应对，担心饲养周期拉长会加大防控风险，因此选择集中出栏。另一方面，还有一些养殖主体判断生猪产能恢复会导致后期价格走低，也选择集中出栏。

### 要防涨、也防跌 猪肉不能总坐“过山车”

随着产能的不断恢复，相对于前两年的高价，猪价下跌是整体趋势，但由于养殖成本托底，又很难再降到2017年之前的水平。业内人士认为，猪价一边牵动着老百姓的钱袋子，应尽可能将其维持在一个合理区间，减少猪肉价格暴涨暴跌的“过山车”效应。

除了短期的饲料和仔猪成本走高，长期的养殖成本也越来越高。熊炼秋给记者算了一笔账：每头能繁母猪分摊的各种硬件、环保、人力和防疫成本已经高达2万元。而一头肥猪平均每产出1斤肉需要分摊的各种成本，也从过去的6.5元上涨到8.5元。“比如我改造老场、建设新场共投入了5000多万元，这些最后都是要算到猪价里面去的。”熊炼秋说。

“越是产能恢复，越要防止疫情反弹。”四川省畜牧科学研究院副院长何志平认为，能否做好疫情防控是影响生猪和猪肉价格后期走势的关键。“如果防疫不出大问题，价格会有所反弹，但要到之前每公斤40多元的价格不太可能，30元左右是比较合理的区间。”

武深树指出，一定要避免再出现过去“数量增加带来环保压力，环保压力又导致数量减少”的恶性循环。“从长远来看，我们应推动养殖、屠宰和冷链运输同步发展的全产业链建设，平衡各个环节的综合效益，打破‘养猪的不如杀猪的，杀猪的不如卖肉的’传统模式，真正实现生猪从业者和消费者的双赢。”他说。

据新华社

## 第七届“互联网+”大学生双创大赛 拟增产业命题赛道

本报讯（记者 任洁）记者昨天从教育部获悉，第七届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛将于4月至10月举办。本届赛事拟增设产业命题赛道，以激发全社会创新创业创造动能，助推科技创新成果转化应用。

大赛主要采用校级初赛、省级复赛、总决赛三级赛制（不含萌芽赛道以及国际参赛项目）。主体赛事优化了参赛项目类型与分组，其中高教主赛道原创组分设为本科生创意组和研究生创意组，且只允许高校全日制在校生参加该组别的比赛，旨在鼓励并保障更多在校大学生特别是本科生参与大赛，充分反映高校创新创业教育成果和大学生创新创业的成长表现。

“青年红色筑梦之旅”赛道的参赛项目分组调整为公益组、创意组、创业组，强调聚焦乡村振兴战略开展创新创业实践。

职教赛道的参赛项目类型调整为创新类、商业类和工匠类，

贯彻落实全国职业教育大会精神，深化职教领域创新创业教育改革。

此外，大赛还安排同期活动，即“慧秀中外”国际大学生创新创业成果展、“慧智创业”中国民族品牌主理人面对面、“慧展华彩”历届大赛优秀项目对接巡展、“慧治创新”全球乡村振兴智慧化高端论坛、“慧云闪耀”全球数字化教育云上峰会、“慧聚未来”国际青年学者前沿思辨会。

大赛新增参赛人员年龄限制，规定参赛人员（不含师生共创参赛项目成员中的教师）年龄不超过35岁（1986年3月1日之后出生），进一步突出大学生创新创业大赛的赛事特色。

中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛是我国深化创新创业教育改革的重要载体和关键平台，已成长为覆盖全国所有高校、面向全体大学生、影响最大的高校双创盛会。

## 2020年安徽立案清理拖欠农民工工资1.6亿元

新华社电 2020年，安徽省在查处的工资类案件中清理拖欠农民工工资1.6亿元，共涉及农民工1.5万人，同比分别下降22.9%和17.1%。

为确保农民工能够拿到钱回家过年，2021年春节前安徽省组织开展了根治欠薪冬季专项行动，通过立案、协调等方式为3.23万名农民工补发工资待遇3.84亿元。今年1月至3月，安徽全省共查处工资类案件597件，涉及农民工7205人，清理拖欠农民工工资6957.6万元。

据安徽省人力资源和社会保障厅副厅长季星介绍，安徽省率先推行了以银行保函等形式缴存农民工工资保证金，全省以银行保函、保证保险等形式缴存工资保证金项目已达138个，工资支付

担保金额达7.76亿元。此外，还开发上线了省级保障农民工工资支付监管信息系统，实现对工程建设领域工资支付的动态监管。

为畅通维权渠道，安徽省人力资源和社会保障厅在网站首页设立了根治欠薪在线举报投诉专栏，2020年共收集线索522件，为7246名农民工追讨被欠工资6300余万元。

下一步，安徽省将从多方面继续保障好农民工工资支付，包括聚焦政府国企项目，加强项目审批和资金预算管理，突出源头治理；完善信用评价体系，对拖欠农民工工资的建设单位依法依规限制其新建项目；健全工资支付监测预警机制，加强各相关部门信息共享和工资支付全过程动态监管等。

## 人造直升机在火星上飞行难度有多大

新华社电 美国航天局“机智”号无人直升机19日成功完成火星上的首次飞行。尽管只上升了3米、悬停了30秒，但这次飞行创举其实难度颇大，任务团队此前甚至称其为“不可能完成的任务”。

这是人造航空器首次在另一个行星上受控飞行。“机智”号的设计使命是验证在火星大气层飞行所需技术，为研发未来机器人或人类探索火星时携带的先进飞行器打下基础。

“机智”号到达火星后，首先面临的是火星恶劣自然环境的挑战。火星大气比地球稀薄得多，密度不到地球的1%。“机智”号在稀薄的火星大气层中飞行时，其旋翼需要以高得多的速度旋转。

此外，“机智”号着陆点耶泽罗陨石坑的夜晚温度可低至零下90摄氏度，如何在寒冷的火星夜晚生存下来也是“机智”号面临的重大挑战。

今年2月18日，“机智”号搭乘“毅力”号火星车登陆火星。随后任务团队对“机智”号所有仪器、系统进行了一系列测试和准备，并于4月3日将其部署

在火星表面。为确保“机智”号首飞成功，团队进行了数千次模拟测试。

美国东部时间19日3时34分（北京时间19日15时34分），“机智”号进行了在火星上的首次试飞，任务团队认为这一时间点的各方面条件最适宜飞行。任务团队于6时46分（北京时间19日18时46分）接收到“机智”号通过“毅力”号火星车传回地球的数据，确认其上升至3米的预设飞行高度，悬停了约30秒，随后降落并顺利在火星着陆，整个飞行持续39.1秒。

美国航天局还展示了“机智”号首次试飞悬停时拍摄的火星黑白照片。据介绍，任务团队将在接下来的3个火星日继续接收和分析“机智”号首次试飞的数据和图像，为第二次试飞制定计划。第二次试飞不早于4月22日进行。

美国航天局喷气推进实验室主任迈克尔·沃特金斯表示，“机智”号火星直升机从可行性研究到工程概念的实施再到最后实现首次火星飞行，耗时6年多。“机智”号为人类探索火星提供了一个三维视角。

## 校企深度合作 学术技能兼顾

### ——英国“现代学徒制”推动职业教育改革

英国的职业教育体系中，学徒制是沿袭百年的重要方式之一。近年来，为推动职业教育改革、改变人才观念，英国政府推出学位学徒制，致力于把职业教育延伸到高等教育范畴，努力打破学术教育与职业教育的边界。

学位学徒制鼓励企业与高校合作提供课程，学生可以一边念大学一边在企业实习，毕业后既能获得学术认可，拿到正规大学学位，又能收获企业所需技能，甚至提前锁定一份工作。这样的职业教育方式目前在英国广受欢迎，值得借鉴。

英国的国家义务教育到16岁为止，相当于初中毕业。统计数据表明，有85%的16岁以上英国人会选择接受各种形式的继续教育，其中三分之一以上的人会选择职业教育。

目前英国的职业教育体系包

括多个层级，既有针对16岁到18岁的中等职业教育学校，也有针对18岁以上成年人的高等职业教育学院，还有重视技能专业的高校开设的职业技能项目，包括学位学徒制。这些层级之间具有延续性，充分满足不同层次技能培训的实际需求，为学徒的持续深造提供可能性，也有利于改变人们对职业教育的传统偏见。

2015年，英国政府开始在英格兰和威尔士推行学位学徒制，鼓励企业与高校对接，合作开设符合企业需求的技能培训专业课程。18岁以上年轻人如果“高考”成绩合格，或具备同等专业技术资格，可以申请就读，不仅无需学费，还能拿到企业为实习支付的薪水。根据专业不同，学位学徒制通常需要三到六年。

学位学徒制推出以来，得到不少英国年轻人和家

长青睐，报名人数逐年递增。学生和家认为，这种方式兼顾传统大学教育和职业教育的优势，节省了年轻人准备就业的时间和经济成本，适应性和实用性都很强，符合社会发展和人才培养趋势。

英国大学和企业也非常支持这样的校企合作。英国高等院校招生委员会提供的数据显示，2019至2020学年里，英国共有大约30所高校和超过50个企业合作提供大约1500个学位学徒机会。

英国教育专家普遍认为，英国社会迫切需要拥有高水平的学术、技术和专业技能的毕业生，而不是将学术和技术技能完全分开教育。同时，要实现社会对职业教育的真正尊重和平等对待，就必须确保职业教育学位升级路线。为此，学位学徒制将是今后一段时间英国发展职业教育的主要方向。

据新华社