

# 20万吨退役电池,大量流入“黑市”

## ——新能源汽车电池回收乱象调查

新能源汽车正成为炙手可热的“香饽饽”。2020年新能源汽车销售136万辆,今年1季度更是同比增长2.8倍、销量达51.5万辆。相比销售数据,投资市场更加火热,除了三大造车新势力市值高企,今年以来百度、小米等先后宣布“入圈”新能源汽车。

然而,作为新能源汽车产业的重要一环,退役电池回收暗藏风险。业内人士指出,到2020年我国动力电池累计退役量约20万吨,其中大量流入小作坊等非正规渠道,带来安全和环境隐患。如何避免新能源汽车“爆发式增长”带来“爆发式污染”,值得警惕。

### 电池退役“井喷”,大量流入“黑市”

小米宣布造车计划、华为攻坚智能汽车解决方案、恒大称造车已投入超百亿元……随着汽车智能化、网联化成为行业共识,“智能汽车大战”异常火热。拼抢入口端“船票”的同时,新能源汽车生命周期末端的处理再利用,却乱象频频。

在“价比三家”后,一位新能源车车主近期以1万多元的价格,售卖了自己新能源汽车的电池。一位二手车市场工作人员对记者说,这些废旧电池仍有较大经济价值,不少流入拆车厂及小作

坊,大多没有专业的电池分解设备。

中国汽车技术研究中心数据显示,2020年我国动力电池累计退役量约20万吨,2025年累计退役量约为78万吨。为保障电池回收,工信部2018年发布了《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》,要求汽车生产企业承担动力电池回收的主体责任。2018年至今,共27家企业进入工信部符合“新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件”的名单,俗称“白名单”。

记者了解到,不少主机厂已经建立了电池回收业务。但在多重因素作用下,行业中动力电池大量没有流入正规渠道,反而是被一些无资质、环保成本低的小厂高价“抢购”走了。“因为成本制约,很多正规车企和电池处理企业都存在报废动力电池回收难的困境。”北京理工大学深圳汽车研究院副研究员张哲鸣说。

“主机厂很难拿到,因为退役电池是可以卖钱的,主机厂真正回收到的退役电池并不多。”广汽集团总经理冯兴亚说。

金澳集团董事长舒心表示,消费者对电池回收的渠道信息不了解,主动上缴退役电池的动力不足,导致大量退役电池未进入回收环节。

### 避免“爆发式增长”带来“爆发式污染”

有专家表示,1块20克质量的手机电池可使1平方公里土地污染50年左右,更大更重的电动汽车动力电池,含镍、钴、锰等重金属,电解液中的六氟磷酸锂在空气中容易水解产生五氟化磷、氟化氢等有害物质,对环境带来更大威胁,但当前动力电池回收市场仍存在多重难题。

首先是行业不规范导致“劣币驱逐良币”。格林美股份有限公司是27家“白名单”企业之一,公司副总经理张宇平说,正规企业的规范投入、环保投入占不少成本,而非规范企业、小作坊在这方面几乎零投入,可以用更高的价格买走电池,形成行业的不公平竞争。

退役电池仍有不小价值,如5万元的动力电池退役后还价值上万元。记者在闲鱼平台上搜索发现,一款标价数千元的二手磷酸铁锂电池,共有156人“想要”。

综合电池交易服务平台“电池之家”产品经理简义晖说,当前动力电池回收主要是卖方市场,卖方多数希望价高者得,并不在意买方是否正规有资质。

其次是电池回收收集难。电动车售卖后产权发生转移,难以

对电池回收进行强制规定。同时,报废动力电池货源分散,国内还没有建立起完整的电池回收体系,废旧电池统一收集存在难度。

最后是政策制度有待完善。一些业内人士表示,虽然国家相继颁发了一系列法律法规,但具体的实施细则并不是很明确,企业在实际经营中存在困扰。

动力电池回收乱象,带来环境污染隐患。张哲鸣说,在动力电池拆解破碎、有价金属提取过程中,一些“小作坊”不对产生的废气、废液、废渣进行处理,甚至任意排放。因为技术不到位,废旧电池资源化利用效率低,存在资源浪费,在拆解过程中还存在爆炸风险。

张宇平认为,我国在2015年后迎来新能源汽车热潮,一般动力电池会在5至6年后退役,在未来几年将进入“高峰期”,新能源汽车爆发式增长带来的安全和污染威胁需要引起重视。

### “绿色出行”更要“绿色更新”

今年的政府工作报告提出,加快建设动力电池回收利用体系。业内人士认为,近年来我国新能源汽车行业发展迅猛,但目前动力电池的回收网络还不健全,应建立由车企、电池企业、回收企业、物流企业等协同联动

的回收矩阵,提高电池回收率,为推动新能源汽车这一战略性新兴产业快速发展夯实基础。

——建立电池从“生”到“死”的全过程可追溯体系。舒心说,动力电池回收行业的发展,电池的流向管控至关重要。建议利用区块链技术建立国家级的动力电池管控信息系统,做到全程可追溯。

——加大技术创新。张宇平说,当前回收利用主要有两种方式,一是动力电池梯级利用,二是再生利用。如电池容量在40%—80%时,可供其他行业二次使用;当电池容量在40%以下时拆解电池,回收原材料。

从实际情况来看,每台新能源车的使用情况不同,回收的电池品质参差不齐。张宇平建议,有关部门加强引导,同时企业加强研发投入,扩展新能源汽车动力电池梯级利用的应用场景。

——完善标准规范秩序。不少业界专家建议,对动力电池回收利用,需要强化生产者责任延伸制。同时,加强对动力电池非法拼装、简易拼装的打击规范,对动力电池回收的安全、环保问题,明确高压线。

“只有建立完整、高效的电池回收体系,才有可能真正解决电池回收难问题。”张哲鸣说。

据新华社

# 伊朗外长指责以色列破坏伊朗核设施

新华社电 伊朗外长扎里夫12日指责以色列应对11日发生的伊朗纳坦兹核设施故障负责,并称将会对以色列进行报复。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,扎里夫当天在伊朗议会国家安全委员会会议上说,这是以色列对伊朗争取解除对伊制裁努力的报复行动,伊朗不会允许以色列的意图得逞,将会对以色列进行报复。

故障发生后,伊朗国内有舆论认为伊朗应退出在维也纳举行的伊朗核问题全面协议会谈。扎里夫呼吁伊朗各界不要落入“以

色列设计的陷阱”。

他表示,在纳坦兹核设施故障中受损的是第一代离心机,将被更换为更先进的设备,这将提高伊朗在要求美国解除对伊制裁时的地位。

伊朗原子能组织主席萨利希11日谴责针对纳坦兹核设施的“敌对行动”,认为这是“核恐怖主义”行径。伊朗原子能组织发言人卡迈勒万迪11日早些时候说,纳坦兹核设施电力系统发生故障,但未造成人员受伤或辐射污染。

本月10日,伊朗总统鲁哈尼

下令启动纳坦兹核设施内的164台IR-6型离心机,开始生产浓缩铀。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,以换取国际社会解除对伊制裁。协议限定伊朗只能使用IR-1型离心机开展铀浓缩活动。2018年5月,美国政府单方面退出伊核协议,随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。

# 新西兰新冠隔离酒店连续发生工作人员感染

新华社电 据新西兰卫生部11日晚消息,一名奥克兰隔离酒店工作人员新冠检测结果呈阳性。这是自3月21日以来,这家位于奥克兰市中心的酒店连续报告第三例工作人员感染新冠的病例。

新西兰卫生部表示,根据病毒基因组分析,该病例与3月21日确诊的酒店清洁工存在关联。这名清洁工和另一名此前确诊的该酒店工作人员均与3月13日一例输入性病例相关联。

新西兰政府目前仍表示,社区传播风险不大,只需进一步加强隔离设施的管理。但是,新西兰奥塔哥大学博士、流行病学

家尼克·威尔逊批评隔离设施问题重重,很多隔离酒店都坐落在新西兰最繁华地区,一旦出现员工感染,很难杜绝社区传播。据了解,感染员工至今未注射新冠疫苗。

新西兰从2月20日开始优先为约1.2万名边境和隔离设施工作人员及其家属接种疫苗,但并非强制。据卫生部数据,目前该人群接种率为79%。新西兰总理杰辛达·阿德恩对此表示,将敦促有关部门,要求边境和隔离设施工作人员强制接种疫苗,否则将被调离目前岗位。

另据新西兰卫生部数据,过去4周隔离设施中超过百例的输

入病例中约80%来自印度。新西兰政府4月8日宣布采取临时“熔断”措施,从4月11日至28日暂时禁止来自印度的旅客入境。阿德恩表示不排除延长该临时措施的可能性,并称一旦来自其他疫情高风险国家如巴西和美国的输入性病例增加,也将临时“熔断”。

连续出现隔离设施工作人员感染新冠给即将到来的澳新两国免隔离“旅行气泡”计划蒙上阴影。该计划将于4月19日生效,届时澳新两国人员将实现免隔离自由流动,但该计划实施前提是没有社区传播风险,一旦疫情再度暴发,双边将随时中断免隔离。



## 印度单日新增新冠病例破15万

印度卫生部4月11日公布的数据显示,印度单日新增新冠确诊病例152879例,再创疫情以来新高,累计确诊13358805例;新增死亡839例,累计死亡169275例。图为人们在印度班加罗尔的一个公交站接受新冠病毒检测取样。

新华社发

俄总统新闻秘书:

## 乌克兰东部局势非常危险

新华社电 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫11日说,乌克兰东部顿巴斯地区当前局势非常危险。

佩斯科夫当天接受俄媒体采访时说,顿巴斯地区当前局势非常危险,随时可能爆发内战。

佩斯科夫还说,俄方在本国境内调遣军队不应引起他国担忧。俄邻国正试图通过武力解决顿巴斯问题,这对俄构成安全威胁。他重申,希望乌克兰方面保持冷静。

乌东部地区局势近来再趋紧

张。乌方称,俄罗斯在乌俄边境地区集结军队,对乌安全构成威胁。俄方则指出,北约国家及其他势力的军事力量在俄边境地区正变得更为活跃,这迫使俄方保持警惕,俄正采取必要措施确保边境安全。2014年4月,乌克兰东部顿巴斯地区爆发乌政府军和民间武装的大规模冲突。经国际社会斡旋,冲突双方分别于2014年9月和2015年2月在白俄罗斯首都明斯克达成停火协议,此后大规模武装冲突得到控制,但小规模交火时有发生。