

未来五年,消费版图如何重构?

消费,关乎美好生活,影响经济发展。未来五年,中国消费赛道将迎来哪些“上新”?消费版图又将如何重构?

“提升自主品牌影响力和竞争力”“推动教育培训、医疗健康、养老托育、文旅体育等消费提质扩容”“强化消费者权益保护”……近日公布的“十四五”规划和2035年远景目标纲要,勾勒出未来五年中国消费新图景。

国货当“潮”,培育自主品牌影响力

大白兔香水、老干妈卫衣、内联升潮鞋……近年来,不少国货品牌的创新让人眼前一亮,“国潮”“国风”成为中国消费者购物的关键词。

京东大数据显示,2020年全年,京东平台上销售过亿的品牌中,中国品牌占比超80%;今年妇女节期间,拼多多平台的国产新锐品牌订单量超过国际品牌,占比近60%。

“国潮崛起的背后,是国人

对中华文化和审美的认同感日益增强,更是当代消费者尤其是年轻人自信、爱国态度的体现。”拼多多战略副总裁刘大卫表示。

根据规划和目标纲要,“十四五”时期,将开展中国品牌创建行动,保护发展中华老字号,提升自主品牌影响力和竞争力,率先在化妆品、服装、家纺、电子产品等消费品领域培育一批高端品牌。

“中国企业需要通过技术创新和产业升级,进一步推动消费升级进程。企业只有拥有自己的核心品牌,才有生命力、竞争力。”中国中小企业协会会长李子彬说。

赛道“上新”,充分挖掘服务消费潜力

未来五年,服务消费无疑将成为消费领域的重要赛道。

“以健康消费为例,疫情加速了大众健康观念和消费决策的转变,更多医生走上线上健康消费场景,提供专业化问诊和帮助。消费者对健康的定义也从

‘不生病’逐渐转变为‘吃好睡好心情好’。未来国内健康消费增长潜力巨大。”丁香园创始人、董事长李天说。

随着国内消费升级步伐加快,服务消费在消费支出中已占“半壁江山”。疫情期间,服务消费线上化势头更明显,在线教育、互联网医疗、在线娱乐视听等一系列“无接触”服务呈爆发式增长。

中国贸促会研究院副院长赵萍表示,居民消费从“实物型”向“服务型”转变,凸显了我国消费升级加快趋势。“十四五”时期,要通过加强供给侧结构性改革,进一步挖掘服务消费潜力,为经济发展激活新引擎。

“绿色”“定制”,升级类消费空间广阔

花样滑冰“优雅而至”、钢架雪车“快速驶来”……日前,在青岛啤酒智能生产线上,十几款造型各异的冬奥运动图案“跃上”啤酒罐身。生产线负责人介绍,像这样的定制化产品,已实

现全流程智能化,订单交货时间降低50%。

C2M反向定制已经成为消费“新宠”,京东数据显示,2020年上市的“爆款”新品中有大量是定制商品,个性化、差异化的创意产品受到消费者青睐。

绿色消费也成为生活新风尚。新能源汽车畅销、外出就餐点小份菜、节能家居用品走俏市场……如今,环保、低碳、健康、安全的消费理念越来越深入人心。

规划和目标纲要指出,“十四五”时期,要培育新型消费,发展信息消费、数字消费、绿色消费,鼓励定制、体验、智能、时尚消费等新模式新业态发展。

国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微建议,未来要进一步促进消费产业结构转型升级,促进商品和服务供给从中低端迈向中高端,并以5G、物联网、云平台等新基建为依托,加快构建“智能+”消费生态体系,为新消费潜力释放提供坚实支撑。

瞄准痛点,着力解决消费“烦恼”

优化消费结构,不仅要锻造长板,更要补齐短板。

“改善县域消费环境,推动农村消费梯次升级”“强化消费者权益保护,完善质量标准和后评价体系”……规划和目标纲要亮出的一系列举措,瞄准消费领域的痛点、堵点。

“目前公路运输成本较高、铁水干线联运通道不畅等问题依然存在,制约着消费潜力的释放。未来应从数字新商贸与智慧物流、供应链协同创新等层面多措并举降低流通成本,畅通商品服务流通渠道,提升流通效率。”苏宁集团董事长张近东说。

国家发展改革委有关负责人表示,要加快破除制约居民消费的体制机制障碍,推进多行业多领域放心消费环境建设,加强消费者权益保护,大幅降低消费者维权难度和维权成本,全面提升产品和服务质量,让消费者自由选择、放心消费。 据新华社

埃及方面已为搁浅货轮救援制定多套预案

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶27日说,埃及方面已为日前在苏伊士运河搁浅的货轮制定了多套救援预案。拉比耶当天在新闻发布会上说,目前有14艘拖船正在搁浅货轮的多个方向实施救援。由于货轮巨大的尺寸和载重量,再加上搁浅处水位较浅,现在仍无法判断救援何时结束。 新华社发



苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛?

“船、箱、货,全都在错误的地方!”最近几天,全球供应链上每个环节的从业者都发出类似感叹。

一艘长约400米、悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间23日起堵在苏伊士运河航道,其后等待通行的船只目前已超过300艘。作为世界最重要的海运通道之一,苏伊士运河堵塞让全球供应链“如鲠在喉”。

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛?这取决于运河疏通工作进度,更取决于全球供应链在新冠疫情冲击下的脆弱程度。

救援团队在社交媒体上创建账号“苏伊士运河挖掘者”。账号简介说:“尽最大努力,但无法保证什么。”这反映了目前挖掘疏通工作仍充满不确定性,甚至寄希望于潮水涨到一定高度以托起搁浅货轮。

数据显示,全球海运物流中,约15%的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔·延森表示,每天约有30艘重型货船通过苏伊士运河,堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算,苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。

苏伊士运河管理方表示,货

船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。不过,目前没有船只选择绕行。等待,不确定何时能通行,每天都要付出额外成本;但绕行则意味着要付出数周的额外航程及连带成本。

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高,欧洲市场已明显感受到物流受阻带来的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中,将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解,可能导致物价上涨。

不仅零售业“痛”,制造业也一样。国际评级机构穆迪分析,由于欧洲制造业特别是汽车零部件供应商,一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率,不会大量囤积原材料。在这种情况下,物流一旦受阻,可能导致生产中断。

疫情冲击下,零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复,这些行业刚刚有所恢复,特别是消费者疫情居家期间有改善生活条件的需求,给零售业带来“曙光”,但运河堵塞让零售商一时“无米下锅”。

不仅如此,如果堵塞延续,大量货船无法周转,必将导致海运费率提高,增加全球贸易成本,导致连锁反应。去年下半年以来,国际海运市场受集装箱短

缺、贸易复苏等因素影响,运力本已经十分紧张,海运价格已处于高位。苏伊士运河堵塞无异于向海运市场“伤口上撒盐”。

与此同时,运输延误也将产生大量保险赔付请求,让从事海运保险的金融机构承压,或将引发再保险等领域动荡。

另外,也有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天,国际油价显著上涨。纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格和5月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶60美元。

不过,业内人士表示,市场担忧供应链的情绪加剧,导致油价上涨,但欧洲多国为应对新一轮疫情收紧防控措施仍会抑制原油需求,再加上美国等产油国运输渠道未受影响,国际油价上行空间有限。

有专家表示,苏伊士运河堵塞让本就受疫情严重冲击的全球贸易“雪上加霜”。与此同时,这起事件也给全球贸易“提醒”,不能过分依赖海运,不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”,要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设。另外,运河堵塞造成物流缺口,可能导致制造业改变目前原材料库存体系,增加“存货”以避免类似情况再次发生。

据新华社

重庆法院宣判一起高空抛物案

多人被判共同担责

新华社电 近日,重庆市梁平区人民法院审理了一起高空抛物损害责任纠纷案,因无法查明具体侵权人,13家住户及相邻的梁平区某医院被判为此共同“买单”。

该案原告谢某系一名保洁员,负责梁平区梁山街道马房街29号一单元大楼与梁平区某医院大楼间巷道等区域清洁卫生工作。2017年7月的一天下午,巷道上空落下砖头,谢某准备处理时被上空掉下的另一块砖头砸中头部受伤,后送医治疗,被诊断为脊髓挫伤、截瘫等。为治疗伤情,谢某共花费医疗费47万余元,后续仍需治疗。

案件发生后,公安机关进行了实地勘察及走访调查,排除了致害物为坠落物的可能,但并未查明具体侵权人。谢某于是将马

房街29号一单元大楼住户田某燕、刘某丽、丁某康等人以及梁平区某医院、梁平区城市管理局诉至法院,请求判令各被告共同分担原告医疗费、护理费、误工费。

梁平区法院审理认为,由无法排除加害可能的建筑物使用人对受害人的损失给予补偿,是一种特殊情形下相对合理的分散损失的方法,有利于保障受害人的权益,符合民法公平正义的精神。结合各方提交的证据及法院查明的事实,认定致伤原告的砖头为不明抛掷物,排除被告陈某珍、蒋某晋等6人及梁平区城市管理局的加害可能,依法判决由被告田某燕、刘某丽、丁某康等人各补偿谢某27613.2元,梁平区某医院补偿谢某193292.33元。

快查收! 这是份春季星空密码

新华社电 星空总是带给人无尽的浪漫和幻想,不过你知道,每个季节的星空各不相同,有属于自己的“星”“季”密码吗?中科院紫金山天文台科普专家整理出几个春季星空知识点,一起来查收这份为你定制的春季星空密码吧!

自我国古代,就有“斗柄东指,天下皆春”的民谚。这是古人根据观察,总结出的星象与季节规律。这里的“斗柄”是什么?怎么根据星星判断时节呢?

紫金山天文台科普部主管胡方浩介绍,所谓“斗柄”是指北斗七星的“勺柄”。北斗七星是北部天空中七颗明亮的星星,它们总体排列成一个勺状,其中四颗星呈“斗勺”形状,其余三颗星呈“斗柄”形状。在我国北方,这个“大勺”总是处在地平线以上,围绕北极星旋转。随着地球围绕太阳做公转运动,人们

每晚看到的斗柄指向总是处在缓慢变化之中。

以一年为周期,斗柄指向与季节轮回基本一致。春季夜晚九点左右,斗柄指向东方,而后大约每三个月,旋转九十度,形成“斗柄东指,天下皆春;斗柄南指,天下皆夏;斗柄西指,天下皆秋;斗柄北指,天下皆冬”的规律。

还有一些明亮的星星,春季夜晚处于地平线上,非常适于观测。比如,狮子座的五帝座一、室女座的角宿一以及牧夫座的大角星都是有名的亮星,它们排列成三角形悬挂在夜空中,组成有名的“春季大三角”。春季上半夜,还能看到夜晚最亮的恒星——天狼星以及金牛座的明亮恒星——毕宿五。

此外,四月还将上演月掩火星、超级月亮等天象。感兴趣的公众不妨仰望星空,找寻一下这些难得的“星月浪漫”。