



北京市应急管理局 协办

北京市液化石油气公司工程分公司应急保障队（以下简称“应急保障队”）现有工作人员13名，自1988年成立以来，队员24小时轮岗值守，在做好长输管线的维修、抢修工作外，更担负着全市范围内的液化气民用户泄漏和社会报警的险情处理工作。他们平均每年出险次数达到200次以上，2020年全年应急值守出险460余次。

“我们要用责任和忘我，撑起一片抢修的‘蓝天’。”应急保障队队长杨建说。一直以来，队伍本着减少城镇事故、唱响和谐旋律的工作理念，以创建联防机制窗口为载体，以优质服务为目标，为百姓解决问题，以加强队伍建设为保障，出色地完成了各项任务。

应急事故抢险 彰显队伍战斗力

2020年9月18日，通州区宋庄镇港北村内的一个出租院落发生液化气罐爆燃事故。从网友拍下的视频可以看出，现场窜出了几十米高的火焰，还伴随着爆炸的声音。随即，应急保障队接到任务，负责清运火灾现场剩余的燃气钢瓶。作为应急保障队的队长，杨建立即召集人员、准备物资，带队来到现场。待火势得到控制后，他带领队员进入现场，对钢瓶进行检测。

“当时，现场大概有300多个燃爆钢瓶，我们要对每一个进行检测，并进行记录，然后转运到附近的液化气站暂存。”杨建回忆着告诉记者。当天的工作持续了10个小时，每一名队员细致、认真地完成了检测、清点、收尾等工作。

类似这样配合政府，保障燃气安全的工作，应急保障队还做过很多。为配合石景山区政府部门消除重大安全隐患工作，取缔违规经营灌装站，应急保障队提供了技术支持。在夏季的高温下，队员们连续奋战7天，对天龙无照灌站的6台100立方米液化气储罐及工艺管线进行清理、置换工作。这7天里，应急保障队

守护千家万户烟火气

——记北京市液化石油气公司工程分公司应急保障队

□本报记者 刘欣欣



的党员组成先锋队，始终坚守在第一线，在高温酷暑下用自己的行动，诠释了共产党人“对人民负责”的理念，得到了相关部门的好评。

与燃气液化气相关的应急事故抢险同样是应急保障队重要的工作内容之一。2018年9月25日凌晨3点，在通州区通房路交叉口，一辆货车与一辆槽车相撞后，随即侧翻，造成车内运输的液化气泄露。应急保障队接到公司出险指令后，立即召集应急保障队队员准备抢险设备，第一时间赶赴事故现场。“经过与现场政府部门沟通及现场勘查，现场制定应急方案，并开展应急处置，有效杜绝了二次事故的发生。”杨建说。这次事故的处置过程，充分体现了应急保障队在实战中的战斗力。

定期检查管线 保障运行安全

“我们的另一个重要工作是对液化气管道闸井进行定期检查，全年对液化气公司所属各储备站、灌装站进行代维服务，以此保障液化气公司的安全生产与

运营。”杨建说。在他的带领下，因为维护、检查得当，多年来，从未发生管道内气体大量泄露，造成无法运营的事故。

2020年，应急保障队对利民乐分公司、怀密分公司、大项项目部、通州分公司、延庆分公司、百善灌装站共计6个灌装站点进行安全巡视工作，并在重大节假日期间加大了巡检频次。

“这些站点大多分布在远郊，但是为了保障安全，哪怕再远，我们也要跑到了，查到位。”杨建说。

在此期间，应急保障队共计更换安全阀51个、回流阀10个，并对各储备厂和西郊、南郊分公司更换流量计13台，圆满完成了远郊分公司的代维工作，为公司全年生产运营及质量管控管理工作奠定坚实的基础。

为了使公司管线改造、阀门更换等各项工作能够顺利进行，2020年，应急保障队为各分公司、工程项目部检测各类阀门共计470个。

此外，应急保障队还担负着对206公里长输管线检测工作，其中分为2油线与3油线，共计108个牺牲阳极桩，全部需要进行电位

检测工作，频率达到每年4次。

2019年，应急保障队共检测出管道信号线损坏、阳极桩损坏、覆土过高等问题共9处。为保证长输管线安全运营，应急保障队在12月对9处检测不合格区域集中进行修复工作，确保牺牲阳极系统工作正常。修复期间，应急保障队的队员们需要克服天气寒冷、环境恶劣等困难条件，历时12天的野外作业施工后，将所发现的9处隐患一一排除。

与此同时，应急保障队每年都要对管道周边的65个闸井以及4座阀室进行检查，频率达到12次。检查的内容包括阀室内的安全环境、用电线路的安全情况、闸井抽水及清扫杂物等工作。

“在一次次的野外作业中，应急保障队的队员们不怕苦、不怕脏、不怕累，他们爱岗敬业，在平凡的岗位体现出了身为一名液化气人的不平凡。”杨建神情严肃地说。

延伸服务内容 提升处置能力

作为全市唯一一支液化石油气行业的专业应急保障队伍，为

确保北京市液化气用户安全用气，应急保障队全年执行24小时值守制。2020年全年应急值守出险460余次，从接到指令到出险，总共时长不超过5分钟。

杨建告诉记者，2020年，因疫情爆发，一些社会用户为了省钱，在外购买非液化石油气钢瓶，由此引发的爆炸事件高达几十起，使得应急保障队的抢险抢修工作压力不断增大。因此，应急保障队在出险过程中，工作内容不仅限于排除用气险情，还积极向用户宣传安全用气知识，开展用户安全巡检工作。同时，对巡检过程中排查出的安全隐患及时指出，并提供相应配件更换服务。

“一些社会用户、团体的燃气安全意识薄弱，相关的知识也较为欠缺，因此我们将工作内容不断向外延展。”杨建说，“这是作为国企职工的一份担当，我们就是要担起这份社会责任，保障市民的生命财产安全。”

在日常的运营保障工作中，应急保障队还积极配合政府部门组织的各类安全宣传活动，向市民普及液化气知识，同时配合政府开展液化气市场专项整治工作，进行罚没钢瓶的转运处置工作。

同时，为了能够更好地服务用户，应急保障队从职业道德、服务群众等各方面入手，在繁忙的应急、抢修工作之余，严格坚持学习制度，将选编的学习内容发到每个工作人员手中，促进每名队员不断提高自身素质和应急处置能力。

此外，应急保障队结合实际工作，开展导师带徒工作，使队员间业务技能得到了有效传承，新队员的技术水平不断上升。

在杨建的带领下，各班组开展内部劳动竞赛、参与公司工会组织的各类技术比武、文体活动，以提高职工的职业技能和企业凝聚力。

近年来，应急保障队参与北燃实业集团的各项活动，在全体队员的共同努力下，连续取得了安全演练奖、安全奉献之星、管理闪光点、技术比武等多方面的优异成绩。

职工故事

线索征集邮箱: ldwbgh@126.com



常洪霞:劳模工作室的“小发明”派上环保大用途

□本报记者 盛丽

从2020年9月起，北京公交集团客四分公司1路车队多了一个新装置——生活垃圾分类语音提示器。每当职工来到垃圾桶前，准备投放垃圾的时候，就会听到提示器发出“垃圾分类、举手之劳、变废为宝、美化家园”的提示。这个小装置的自主研发团队是1路驾驶员、全国五一劳动奖章获得者、全国劳动模范常洪霞和洪霞创新工作室的成员们。

为了正确引导职工参与垃圾分类，常洪霞和洪霞创新工作室的成员们开始思考：通过自己的双手为践行垃圾分类做些实事。“不如我们做个语音提示器吧。”经过大家的讨论，很快，研制生活垃圾分类语音提示器的想法产

生。于是，在工余时间，大家凑在一起开始为研制忙碌。

怎么才能让提示器更安全？如何做到在省电、环保的前提下，还能及时播放提示？一连串的难题摆在常洪霞和洪霞创新工作室成员的面前。“咱们之前研制的驾驶员语音提示器的原理，能不能借用到这儿？”“对啊对啊，这是个方法。”……通过几天反复查找资料和论证，最终，方案确定：语音提示器通过人体红外感应来完成。

不久后，第一版生活垃圾分类语音提示器研制成功。常洪霞和洪霞创新工作室的成员们很兴奋。但很快，另一个难题出现了。“现在这个提示器，是要通过电线来完成通电。但是在场站

内架线不方便。”“是的，要是雨天也会有影响。”思考过后，大家决定使用太阳能板作为提示器的电源。在安全、环保的前提下，引导职工对生活垃圾正确分类。

就这样，第二版生活垃圾分类语音提示器出现在了公交1路车队中。每天早上8点30分到下午5点，职工来到垃圾桶前就可以听到提示器发出的垃圾分类提示。

带领创新工作室研制生活垃圾分类语音提示器，仅仅是常洪霞在践行垃圾分类中做的一项成果。作为北京公交集团生活垃圾分类宣传大使，她在工作和生活中时刻践行着垃圾分类的理念。

“在沟通时，我发现大家对各种垃圾的分类还不太了解。容

易把厨房垃圾当成厨余垃圾分类。”常洪霞说。为了解决这个问题，她自费购买了《垃圾分类模拟卡片》，通过洪霞创新工作室平台，组织大家进行现场投放教学。“主要是通过这个活动，让大家了解一些垃圾分类的知识。”常洪霞介绍说。

作为北京公交集团生活垃圾分类宣传大使，常洪霞还参与拍摄了北京公交集团生活垃圾分类的宣传片。“参与的过程，也让我进一步了解垃圾分类的重要性和相关知识。”常洪霞说。

如今，这部宣传片也通过在公交集团的不同场站调度室的屏幕上的循环播放，让更多的公交人，参与到垃圾分类中，践行绿色生活理念。