

东城区已接种2.54万60岁以上居民

# 退休职工：“专业贴心讲解打消了我的疑虑”

□本报记者 边磊/文 于佳/摄



会不会产生副作用？这些问题困扰着我，所以就一直没打疫苗。”

胡秀兰的这些疑虑，在街道、社区的宣传动员和答疑解惑下，

一点点被打消。“社区工作者几次来我家宣传动员，社区党委书记更是多次开会给我们的讲解新冠疫苗接种知识，让我逐渐了解到疫

苗接种的重要性、科学性和安全性。渐渐地我和老伴儿转变了看法，决定一起接种！”她说。

当天，胡秀兰老两口儿通过“声智健康”小程序提前预约登记，在保安人员的引导下在入口处验证、测温，进入排队等候区等候。在问诊咨询区，医生耐心提示并询问了他们的身体健康状况，向他们告知了疫苗接种须知。随后，他们来到疫苗接种区接种了疫苗，在留观区留观30分钟后便完成了第一针剂的接种，全程有工作人员在旁，各个环节均有引导员指导。“整个接种流程顺畅、有序，特别好！”胡秀兰说。

“随着接种人员数量增长、群

体扩大，我们还会不断增强接种能力，创新接种方式，提供更加人性化的特色便民服务，全力保障接种点的接种工作顺利进行。”建国门街道办事处副主任、干面胡同41号接种点具体负责人杨文栋介绍道。

记者了解到，作为首都核心区的中心街道，建国门街道自新冠疫苗接种工作开展以来，以“人人接种疫苗、共筑免疫长城”为中心，坚持线上、线下相结合，全力以赴确保辖区人员应接尽接。截至3月17日，东城区已累计完成新冠疫苗两针剂接种68.8万剂次。其中，已接种60岁以上居民2.54万人，接种居民身体状况良好，无不良反应。

## 载人航天展邀观众体验“飞天”全过程

□本报记者 任洁

坐在旋转座椅上体验航天员的失重训练，钻进空间站里亲手操作模拟仪器，观赏太空植物的生长场景……3月18日，“从这里飞向太空”庆祝建党100周年中国载人航天互动科普展览首站在中国科技馆开幕，多个仿真体验项目让观众亲身体验从成为航天员、进入太空到返回地球的真实过程。

本次展览以“航天员”这个职业为核心，围绕航天员的梦想、航天员的训练、航天员的工作展开，设置有序厅“时光隧道”，“为梦而战”“圆梦太空”“太空家园”等展区，全景

呈现中国载人航天发展历程，并采用最新的机电互动、裸眼3D、虚拟现实等互动展示技术，引导观众了解载人航天历史，亲身体验航天员训练、发射、在轨生活和返回过程，满足社会公众对载人航天科技知识的渴求，加深对航天员工作的了解，感悟航天精神，传承航天文化发展。

记者在现场看到，展览以仿真体验项目为主，包括用于对宇航员耐力选拔和训练的旋转座椅体验、进入空间站和返回舱、太空失重拍照打卡等，吸引观众争相“尝鲜”。这些展品的外形和多媒体内容参考了我国最新的航

天器和训练设备进行设计，沉浸式体验安排将航天员训练、航天发射、在轨驻留、返回形成完整链条，观众可以“扮演”指令长、工程师、载荷专家等身份，瞬间进入苍茫宇宙、浩瀚星海的情境，一圆心中的飞天梦想，在互动中了解到科普知识。

此外，展览还引入科技实

物，如航天食品、航天纪念品等，增加了内容的厚重感。

展览在中国科技馆短期展厅对公众免费开放，将持续举办到6月10日，公众可通过官方网站或公众号“中国数字科技馆”预约参观。

助力“科技冬奥”

## 延庆松闫路注入“智慧”基因

□本报记者 周美玉 通讯员 许小蕊

驱车行驶至延庆区松闫路佛峪口水库大坝段，可以看到大大小小的圆圈与穿插外部的钢绞线组成的帘式网，犹如巨型幕布被结实地扎在边坡上。边坡中上部安装着三个监测仪器，如长在峭壁上的“蘑菇”，这就是最新安装的“自动化边坡安全监测预警系统”，用来对佛峪口水库大坝上方的边坡进行安全隐患实时监测，为松闫路安全通行再添科技保障。

据延庆公路分局工作人员介绍，松闫路是通往冬奥核心区的重要通道之一，全长17.75公里。虽然延庆区整体地质环境较为稳定，但松闫路道路两侧紧邻山体，如遇山石滚落等情况，会对车辆通行造成安全隐患。此次“自动化边坡安全监测预警系统”的安装，正是对可能存在不稳定因素的佛峪口水库大坝坡面进行实时监测，未雨绸缪避免安全事故的发生。

相比传统的监测手段，自动化边坡安全监测预警系统具有实时采集、主动感知的优点，并且具备快速预警响应能力，确保用户能够在第一时间了解道路边坡安全稳定性状态。“目前，已对松闫路沿线28处边坡进行了不同



方式防护处理，对可能存在不稳定因素的边坡采用安全监测预警系统进行实时监测。”延庆公路分局工程科科长鲁振兴说。

越来越多的最新科技融入投入到松闫路建设维护中，也是延庆区将“科技冬奥”落实到服务保障冬奥会的有力实践。“这些

措施将为冬奥会交通保障发挥积极作用。”延庆公路分局路网管理科工作人员范安然说，“同时，延庆公路分局会以松闫路‘智慧公路’为范本，在今后的公路建设中加大科技手段，为市民安全出行提供更加有力的保障。”

## 回天居民参与垃圾分类获积分奖励

选取7个社区进行试点 效果显著的优先推荐全市示范小区评选

□本报记者 周美玉 通讯员 王星月

建立积分兑换机制、加强“桶前值守”……昨天，记者从昌平区委社会工委区民政局协调动用市级社会建设资金63万元，在回天地区选取7个社区（小区）开展生活垃圾分类社区动员发动试点工作。

此次选取的7个社区（小区）分别为东小口镇森林大第南区、回龙观街道龙乡社区、霍营街道龙锦苑东三区社区、龙泽园街道北店嘉园社区、史各庄街道朱辛庄新村、天通苑南街道合立方小区、天通苑北街道天通中苑第二社区。

目前，各试点社区（小区）结合自身实际，在辖区建立生活垃圾分类积分兑换机制，通过居民家庭源头分类、志愿参与社区“桶前值守”、正确投放等方式兑换积分，以此调动居民参与生活垃圾分类的积极性。

“居民在积分登记时，社区

可采用纸质登记本、二维码扫码、刷卡、开发积分小程序等多种方式计分。”昌平区委社会工委区民政局相关负责人介绍，结合生活垃圾分类的投放次数、投放重量、分类准确性、参加活动的次数等制定统一的积分标准。

此外，各试点社区将加强“桶前值守”，组织动员垃圾分类指导员、党员干部、在校学生、社会组织、辖区单位和居民志愿者等各方面力量参与。具备条件的社区，可设置摄像头，实时监控桶站运行和居民分类投放情况，并提示居民正确分类。

“对于试点社区（小区）成效显著的，可优先推荐全市生活垃圾分类示范小区评选。”昌平区委社会工委区民政局相关负责人表示，在今年10月底前，将对试点社区（小区）进行检查验收，并召开现场会，总结推广经验做法。

## 大兴区交通局“接诉即办”护航百姓出行

□本报记者 孙艳

接诉即办工作量大、范围广，有时候还会遇到赌气的投诉人，让接诉员受些委屈。但就是这项不好办的工作，大兴区交通局却连续两年获得了全区排名第一的好成绩，把不好啃的“硬骨头”变成了大兴区交通服务的“万能钥匙”。

为了方便区内分散村庄的村民出行，大兴区的公交公司特意规划了一些穿村而过的公交路线，然而村内路况复杂，有时候一些不可控的意外，也会让这个原本体贴的设计引发不必要的麻烦。

去年12月，大兴区交通局接到一位60多岁的阿姨来电，称自己当日上午11点40分，在北高各庄公交站等了两个小时依然没有车辆经过，她气愤地说：“我在冰天雪地里冻了两个多小时，想解决这件事也不难，让你们的父母在这也冻上两个小时。”接到案件后相关部门立刻展开调查，通过监控视频发现，原来当日皮各庄村口发生了交通事故，导致公交车

无法通行，后续车辆只能绕行芦求路。了解情况后，区交通局马上安排相关工作人员登门致歉，并联系了北高各庄村委会，如果再有类似事件发生，会及时通知村委会代为广播通知。解决了问题，这工作只能算完成了一半，让群众满意还需要一个诚恳的处理态度。为了平息阿姨的怒火，接诉的工作人员主动提出亲自去公交站“罚站”，时间翻倍。

“4S店坑钱你们管不管？”“我在机场上班，路程太远，要求开专车！”……记者了解到，2020年全年，大兴区交通局共计受理区中心分转“12345”案件1900余件，满意率高达99.07%，诸如兴63路临时站、礼贤镇通勤班车、公交驾校扣学时、维修企业违规操作等问题先后顺利解决，且成功实现全年投诉案件总量下降，解决率、满意率、综合得分上升的良好局面。接下来，大兴区交通局将继续完善“见面解决”“未诉先办”的工作机制，更好地服务百姓出行。