

劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN

2021年3月18日星期四
辛丑年二月初六
第7622期
国内统一刊号: CN11-0221
邮发代号: 1-376



标题新闻: □《十三届全国人大四次会议〈政府工作报告〉辅导读本》出版发行

今年本市将建10处区域公交调度中心

700条公交线可跨线支援 超八成公交线路智能调度

本报讯(记者 周美玉)记者昨天从市交通委获悉,今年将建设动物园等10处区域调度分中心,采取区域智能调度发车的线路达到80%以上。

市交通委地面公交运营管理处处长王昊介绍,“十三五”期间,本市完成了三环、京藏高速、京港澳高速等公交专用道施划工作,公交专用道里程达1005公里。今年本市将结合公交线网规划,

开展公交专用道地方标准的修订,提升公交专用道效率。王昊表示:“目前,北京三上三下道路,具备条件的都已经施划了公交专用道,交通部门正在与交管部门一同研究在两上两下道路施划公交专用道的可能。”

“十三五”期间,依托北京公交智能调度系统大型活动指挥平台,“实时公交”到站查询服务覆盖市区、市郊全部线路,给乘客在

候车时间、“车厢拥挤度”方面提供精准查询服务,实现了从“盲等”到“按点儿”出行。同时,启动跨线调度、区域调度试点工作,公交集团组织实施了42处区域调度分中心,主要分布在回龙观、永丰、动物园、西苑枢纽站、菜户营、门头沟、通州、大兴等多个地区与重要交通节点,共有700条线路实现了区域内的集中调度指挥。记者在动物园枢纽调度分中心看

到,一整面墙的显示屏上分别是重点线路行驶轨迹、行车计划以及客流统计,四五名调度员就可以完成对不同分公司11条线路的调度。动物园枢纽站党总支书记顾磊告诉记者,实现区域调度后,可对高峰期、节假日大客流线路进行跨线支援,运力互补。

今年本市继续推进智慧公交建设,将完成基于“北斗+5G”的网络化智慧公交调度平台设计,

提升运营调度中心功能,加强调度系统与大数据平台互联互通。继续建设动物园等10处区域调度分中心,采取区域智能调度发车的线路达到80%以上。推动地面公交网络化运营,研究打破车辆、停车场、线路、管理之间的界限,完成网络化运营总体设计。持续推广定制公交服务,提升需求响应能力,以大数据为支撑,优化通勤、上学等定制服务。

党史小课堂

昨天,来自石景山区实验中学和首都师范大学附属苹果园中学分校的师生们走进中国人民抗日战争纪念馆,观看历史影像、聆听诗歌朗诵、学唱红色歌曲,开始了北京市中小学“四个一”活动春季开学的第一课。

本报记者 陈艺 摄影报道



本期关注

“十大建筑”见证奇迹

——亲历者讲述建筑背后的故事

详见第8版

劳动时评

工资直发农民工账户要执行好落实好

详见第2版

为职工解忧,让劳动争议解纷效能提速

丰台建立“工会+法院”劳动争议诉调对接工作机制

详见第4版

本期视窗



劳模摄影师的“绝活儿”

详见第12版

今日天气



天空状况:零星小雨转多云
风向:北转南风
风力:2、3级
最低气温:2℃最高气温:11℃

今日限行 尾号:1和6

明日限行 尾号:2和7

本报法律顾问:常卫东