

“养老钱”怎么筹?专家支招强化“第三支柱”

夯实财富储备是应对人口老龄化的重要基础。“养老钱”怎么筹,关系到每个人的晚年幸福。

第三支柱养老保险近来成为热议话题。什么是第三支柱养老保险制度体系?我国为何要发展多层次、多支柱养老保险体系?第三支柱养老保险制度模式如何设计?来听听专家观点。

多支柱养老金体系更可持续

人力资源社会保障部副部长游钧在2月26日的国新办发布会上表示,国际经验表明,多层次的养老金体系更加风险可控、更具可持续性。

“十四五”规划建议明确提出,发展多层次、多支柱养老保险体系。国务院总理李克强3月5日在政府工作报告中提出,推进养老保险全国统筹,规范发展第三支柱养老保险。何谓“第三支柱”?

中国养老金融50人论坛秘书长董克用介绍,国际上普遍选择国家、单位、个人养老责任共担的三支柱养老金体系。在我国,第一支柱为基本养老保险,第二

支柱即企业年金和职业年金,第三支柱包括个人储蓄性养老保险和商业养老保险。

董克用表示,在三支柱养老金体系中,第一支柱的目标是确保国民基本养老收入、防止老年贫困,政府负有最终财政兜底责任;第二支柱的目标是增加员工养老收入、吸引和留住优秀员工;而第三支柱的目标则是加强自我保障能力、变储蓄养老为投资养老。

公开数据显示,2019年末,我国基本养老保险基金累计结余62873亿元,企业年金基金累计结余17985亿元,作为第三支柱试点的个人税收递延型商业养老保险参保人数4.7万人、保费收入2.45亿元。

游钧说,我国养老保险体系中,第一支柱基本健全,已覆盖近十亿人;第二支柱初步建立并逐步完善,已覆盖5800多万人;第三支柱还没有出台,在整个养老保险体系中仍是短板。

二三支柱短板有待“加长”

发展第二、第三支柱养老金,显然可以减轻第一支柱的负

担。

“现收现付的含义通俗地说,就是用这一代人交的钱养活上一代人。”中国社会科学院教授郑秉文说,在绝大多数发达国家,第一支柱养老金采用现收现付制,基金积累不多,法律规定的支付月数往往只有几个月,因此,凡是养老资产储备雄厚的国家,其第二、第三支柱都十分发达,例如,美国的第二、第三支柱养老金储备规模是第一支柱的近10倍。

他表示,构建多层次养老金体系是制度模式的选择,夯实养老财富储备是制度目标的结果。根据这个要求,长期看,中国三支柱养老保险制度体系的改革取向,应是以基金积累为基础的“资产型”养老金制度模式,而非以现收现付为基础的“负债型”养老金制度模式。

随着我国人口老龄化程度加深、养老服务需求增长以及灵活就业比重提高,第三支柱养老保险的重要性更加凸显。

中国人保集团董事长罗熹在3月2日的国新办发布会上表示,第三支柱养老保险具有以下特点:一是给高收入阶层个人养老

提供一个渠道和方式;二是给新兴业态从业人员、多种方式从业人员提供一种养老保障;三是通过长期的养老保障资金促进资本市场健康发展。

专家认为,我国养老金体系发展不平衡、不充分,第一支柱“一支独大”,急需强化第二、第三支柱。郑秉文建议,尽快扩大企业年金的参与率,引入“自动加入”机制,同时尽快出台第三支柱的顶层设计。

以“账户制”开辟第三支柱通路

我国的“第三支柱”如何设计?游钧表示,第三支柱养老保险制度模式设计目前已形成初步思路,总的考虑是,建立以账户制为基础、个人自愿参加、国家财政从税收上给予支持、资金形成市场化投资运营的个人养老金制度。

郑秉文认为,应让税收优惠政策落在账户持有人身上而非产品上,让账户持有人能够用一个账户“通吃”所有合格金融产品,以提高第三支柱的便利性和可及性。他建议尽快推出一个完

整的、容纳所有金融产品的第三支柱制度设计方案。

事实上,个人养老金制度已有不少探索。记者采访了解到,十多年前已在社会上萌芽、近两年正在中国社会保险学会指导下试点的个人消费养老金规范管理计划,就是企业和消费者自愿参加、以消费返还为资金来源、运用保险机制实行积累的养老保障模式。

“消费养老是符合我国基本国情的个人养老保障制度创新。”天津金融资产登记结算有限公司董事长丁化美认为,个人消费养老金的积累方式理论上可以缓解基本养老保险对财政可持续的挑战,基于账户制的顶层设计可以提升养老金账户的便携性、安全性和覆盖率。

“一方面是靠主动交,另一方面消费的时候往里存。”董克用认为,第三支柱消费养老金是一项利国利民的举措,其中个人养老金账户制度的建立,对实现个人养老金账户的积累具有促进作用。当下,如何吸引企业参与、资金如何保值增值等问题,仍需继续探索。

据新华社

坚守岗位迎“三八”

3月5日,执勤三队民警在穿戴防护装备。山东青岛机场出入境边防检查站执勤三队是“全国三八红旗集体”。在“三八”妇女节到来之际,全体队员坚守岗位,严防境外疫情输入。自2020年以来,执勤三队民警克服工作和家庭困难,先后检查出入境航班1000余架次、出入境人员9万余人次,筑牢严防境外疫情输入的“国门”防线。

新华社发



美国会参议院通过1.9万亿美元经济救助计划

新华社电 美国国会参议院6日午间投票通过1.9万亿美元的经济救助计划。该计划将交回众议院重新审议和投票。

当天,参议院以50票赞成、49票反对的投票结果通过这一计划,没有共和党参议员投赞成票。一名共和党参议员因家人去世未出席投票。

当天通过的经济救助计划修改了众议院通过版本中有关失业救济福利的部分,将每周失业救济额外福利从400美元下调至300美元并将该福利适用时间延长至9月6日,同时删除了众议院民主党人主张的将法定联邦最低工资从每小时7.25美元提高至15美元的内容。因此,该计划将交回众议院重新审议和投票。

根据众议院多数党领袖、民主党人斯特尼·霍耶6日发表的声明,众议院将在9日进行全院投票。经济救助计划获得通过后,将提交美国总统拜登签署成为法律。

由于此前为应对新冠疫情推出的紧急失业救济计划将在3月14日到期,美国民主党人希望尽快出台新一轮救助计划。由拜登提出的1.9万亿美元经济救助计划于2月27日在众议院获得通过。

美国参议院于4日开始对该计划进行审议。由于民主党内部就失业救济福利细节存在分歧且受到共和党参议员阻挠,5日的审议进程从当天上午一直持续至6日午间,时间超过25小时。

“妈妈骑手”撑起孩子一片天

早上6点多,天还没大亮,赵萍就叫醒10岁的女儿,一起洗漱完毕,赵萍将女儿送到学校,然后开启一天的骑行。接单、取货、送达,在复杂的大街小巷,赵萍仍然能够从容面对,准时准点将外卖送到客户手中。

赵萍是美团外卖的一名女骑手,2014年与前夫离婚后,独自带着女儿生活。2018年,为了照顾读小学的女儿,赵萍放弃外出务工的机会,回到老家贵州省毕节市织金县当起了“妈妈骑手”。

“我很珍惜现在的工作,不光能照顾女儿,收入也可观,每个月能挣4500元以上,寒暑假能超过6000元。”赵萍所在的骑手班共有13名女骑手,被称为“妈妈骑手班”,工作时间从早上7点到晚上7点,非送餐高峰期,可以选择不接单。每天赵萍都会结合女儿上学放学时间适当调整接单。

别看现在跑得很顺溜,但在刚开始送外卖时,赵萍因为经验不足,也没少吃过亏。有一次,一位客人点了餐,因为数量多,

餐厅出餐慢,留给她送餐的时间不足,导致配送超时。赵萍回忆,她给客户打电话沟通时,声音太大,语气不太好,客人以超时为由直接拒单。最终,赵萍不得不自己掏钱买了单。

赵萍说,刚开始送单时,她骑车技术不娴熟,有一次雨天骑车经过步行街时,路面太滑,狠狠地摔了一跤,不光外卖全洒了,腿还受了伤。

那次意外发生后,赵萍从来没有向女儿透露半句,但奇怪的是,从那以后,只要一到下雨天,懂事的女儿就会打来电话,用命令式的口吻吩咐:“妈妈,你赶紧回家,不要骑车了!”

“别的小孩这个年纪可能还无忧无虑,可我的女儿却每天为我担惊受怕。”说起这件事,赵萍就特别心疼。也就是从那时起,赵萍苦练骑行技术,不断学习跟客户沟通的技巧。如今,赵萍在复杂的巷子里也能穿梭自如,由于嘴甜,偶尔遇到意外情况也能争取客户谅解,做到了零差评。

28岁的“妈妈骑手”黄莎莎每天除了要接送孩子,还要腾出时间给孩子做饭,为了照顾孩子,她的接单时间短,并且相对灵活。“正因为灵活自由,我的工作得到了家里人的支持。”黄莎莎说。

“女孩子本来嘴巴就甜,女骑手很少收到差评投诉。”美团外卖织金配送站站长周钰人介绍,考虑到女骑手夜间跑单存在一定的危险性和不确定性,女骑手的工作时间为白天,并且有4个小时的调休时间,可结合自身情况调整接单时间。

“我们还专门开设了专线电话,女骑手无论发生什么意外,只要拨打电话,站里会马上分配附近骑手在5分钟之内赶到现场支援。”周钰人说。

美团发布的《2020上半年骑手就业报告》显示,2020年上半年美团骑手总数达295.2万人,根据此前统计数据,美团女性骑手占比约十分之一,约为29万人。

据新华社



美国米尔布雷:防疫“红色”等级下的生活

3月6日,顾客在美国加利福尼亚州米尔布雷一家商店内购买生活用品。米尔布雷所在的圣马特奥县目前已从加州四级防疫层级中最高级别的“紫色”等级进入“红色”等级。餐馆可以恢复堂食。电影院、博物馆和健身房等室内活动在控制客流的前提下重新开放,并放宽了人员在室外活动的限制。

新华社发