



办好人民满意的医疗教育事业

——习近平总书记在全国政协医药卫生界、教育界委员联组会上的重要讲话鼓舞人心

“人民健康是社会文明进步的基础”“教育是国之大计、党之大计”。6日下午，习近平总书记看望参加全国政协十三届四次会议的医药卫生界、教育界委员并参加联组会时的重要讲话，为医药卫生和教育事业发展指明方向，激发代表委员和广大干部群众的奋斗力量。

回忆参会并发言时的场景，中国工程院副院长王辰委员印象深刻：“总书记提出要把保障人民健康放在优先发展的战略位置，体现了对人民健康的高度重视。作为医药卫生界委员，我们要执行好、落实好，进一步织牢国家公共卫生防护网，为人民提供全方位全周期健康服务。”

陕西省人民医院院长宋张骏代表与同事通过电话、微信进行热烈讨论。“总书记对公立医院

在抗击新冠肺炎疫情中发挥了主力军作用给予充分肯定，令我们感到温暖和鼓舞。”宋张骏说，公立医院要强化公共卫生的职责，时刻防范卫生健康领域重大风险，全面提升防控和救治能力，为切实维护人民身体健康提供有力保障。

在此次疫情防控中，中医药发挥了重要作用。如何贯彻实践好习近平总书记“做好中医药守正创新、传承发展工作”的要求？成都中医药大学副校长曾芳委员说，我们要建立符合中医整体调理、个性化治疗的诊疗模式，加强中医与现代技术融合，让传统的“望闻问切”更加精准智能，让传统中医药发扬光大。

对习近平总书记提出的“集中力量开展关键核心技术攻关”，华中科技大学附属协和医院院长

胡豫委员表示：“医学科学必须不断创新，紧盯世界前沿技术，加大一些新药、新医疗设备、新技术的探索研究，推动一系列新技术新方法的临床转化应用，提升诊疗水平。”

医者仁心，广大医务工作者是人民生命健康的守护者。

作为一名长期从事肿瘤筛查和诊疗的临床工作者，中国医学科学院肿瘤医院内镜科主任王贵齐委员有着切身感触，他说：“医务人员要走出医院、走出门诊，走向社会、走向基层，立足更精准更有效地防控，从源头上控制重大疾病的发生和发展，努力为人民群众提供更加优质高效的医疗服务。”

广大医务工作者治病救人，教育工作者则教书育人。百年大计，教育为本。“总

书记一直很关心教育均等化等问题。”北京史家教育集团校长王欢委员说，教育事关千家万户，对群众反映强烈的突出问题，对打着教育旗号侵害群众利益的行为，要紧盯不放，坚决改到位、改彻底，办好人民满意的教育。

“十四五”规划纲要草案提出，建设高质量教育体系。对此，习近平总书记再次作了强调。

复旦大学教授丁光宏代表说，习近平总书记提出以教育评价改革为牵引，统筹推进育人方式、办学模式、管理体制、保障机制改革，这可以让不同的学校“百花齐放”、发挥各自优势特长，为国家培养方方面面的人才。

有高质量的教师，才会有高质量的教育。

南京工业大学校长乔旭委员说，学校必须把教师队伍建设放在最重要的位置。培养具有家国情怀、奉献精神、创新意识和实践能力的高素质人才，需要广大教师以赤诚之心、奉献之心、仁爱之心投身教育事业，爱岗敬业、潜心教学，在传播知识、塑造灵魂上有所作为。

2020年，习近平总书记在陕西考察时，曾在西安交通大学兴庆校区强调“坚持立德树人”。在政协联组会中，总书记再次强调“立德树人”，令西安交大党委宣传部部长成进印象深刻：“总书记的话，道出了人才培养的关键。我们要按照习近平总书记的要求，把培根铸魂、启智润心的理念融入教育的方方面面，努力建设高质量教育体系，办好人民满意的教育。” 据新华社

委员声音

安庭委员：

通过系列财税工具促进文化产业繁荣

“文化产业未来的发展思路在于高精尖、巧实力、深度融合、社会影响力。只有将文化产品打造得尽善尽美，才能在高质量的格局中完成博大宏远的时代担当。”全国政协委员、民建北京市委副主委安庭认为，文化产业对提高国家软实力有着不可替代的功能。应考虑如何通过一系列政策工具、金融工具、财税工具等，激励文化企业创作创新相应更多更好的文化产品，从而让我们的核心价值观更好地在服务公共文化需求、融入现代文化产业体系的过程中，进一步提高国家文化软实力。

安庭介绍，在现行税务管理政策下，文化演出类企业被纳入一般服务业类型，执行的税率采取的是无差别的方式，既无论演出什么样的题材，课税政策都是一样的。应当看到，文化行业中的许多表达社会主义核心价值观、中华优秀传统文化的作品，

与一般性商演项目同样存在着运营的周期长、前期投入大、账期周期长、金融扶持力度低等痛点、难点，在经济回报上却往往不如以娱乐为主体的演出项目。在缺乏相应扶持政策的情况下，文化演出企业，特别是民营企业往往不愿意选择类似的项目，许多能够体现我们“核心价值观”的优秀选题未能有效形成产品，进入体系，服务公众，尤为可惜。

安庭认为，使用税务工具作为表现社会主义核心价值观、中华优秀传统文化演出作品的有力支撑，将成为扩大优质文化产品供给、繁荣发展文化事业和文化产业、提高国家文化软实力的科学手段。从而助力实现文化产业在社会效益引领下，与经济效益相统一的总体目标。

为此，安庭建议，“十四五”规划中，应当在表现社会主

义核心价值观、中华优秀传统文化演出作品做出减税或免税相关规划。例如：建立健全针对“社会主义核心价值观”“中华优秀传统文化”文化演出作品的评价机制。可采取公示与专家评定相结合的方式，让主管部门、社会机构和专家学者组成评审委员会，共同评价审核，给予评定、评级；国税等部门，可建立减税、免税的梯次标准。按照评审委员会的评价、评级，相应减免企业增值税、企业所得税；试点改企业所得税为演出项目所得税。按照项目评级，适当减免参演类似演艺项目时的个人所得税，鼓励越来越多优秀且社会影响力大的演艺人员，参演这一类型的演出。同时，制订相关机制，鼓励国税等部门出台政策，在类似演出项目达到一定场次或实现一定票房条件下，给予退税。

本报记者 高铭



聚焦两会“委员通道”

3月7日，全国政协十三届四次会议第二场“委员通道”采访活动在北京人民大会堂新闻发布厅举行。这是记者在分会场屏幕前举手提问。 新华社发

冯远征委员：

设立全国性话剧专业奖项 繁荣话剧行业

“今年我的关注点还是跟文艺有关，提出了两个提案，一是建议设立全国性话剧专业奖项，二是关于加强艺术院校生源保障的建议。”全国政协委员、北京人民艺术剧院副院长冯远征在接受本报记者采访时表示，话剧已经有100多年的历史了，近几年话剧市场非常火爆，观众进剧场观看话剧已经成了一种生活习惯和文化现象，同时，近几年也创作出了大量优秀的话剧作品，“但是作为从业者，我们有一个遗憾，就是没有一个我们的属于自己的奖项。”

为此，冯远征建议设立全国性话剧专业奖项。他认为，话剧这个剧种形式是特别快捷的。拍摄反映抗疫题材的电影或是电视剧，首先要创作剧本，然后要拍摄、后期制作、再发行。但话剧是有素材直接创作剧本，剧本合适就排练，可能一个月、两个月之内就可以排练出来，登上舞台。话剧其实是在关键时刻，最便捷地反映现在的疫情或者状况的艺术形式。“复工复产以后，我们排练厅特别火爆，同时能有四个到五个戏在排练，最后都没

有地了，只能去找会议室去安排工作和排练。”冯远征说，话剧从业者都非常努力，他们渴求能够在国家层次上，给予他们工作上一份认可，精神上一种奖励、专业性上一个肯定。获得一个话剧奖项是从业者们的愿望，而在从业者鼓励机制方面，电影电视有金鸡奖、百花奖、政府奖、飞天奖、星光奖和金鹰奖等，还有上海国际电影节、北京国际电影节，都是很重量级的奖项。只有话剧没有专业的奖项。“涉及戏剧的，只有一个梅花奖，但它涵盖了各个剧种，每两年评一次，只有15个名额。冯远征说，“我去年作为梅花奖的初评委，可以说评价过程是很惨烈的，全国上千名演员来争夺这个奖项，有些好演员由于各方面限制就错过了，这一次的错过，可能这一辈子都与这个奖项无缘了。”所以，冯远征提出了这份提案，希望能够设立一个全国性话剧专业奖项，涵盖编剧、导演、演员、舞美设计、灯光设计和化妆道具等，将它打造成为戏剧界的一个盛事。

本报记者 高铭

严望佳委员：

加强智能车联网安全协同发展

随着智能网联汽车产业的蓬勃发展，其网络安全问题也备受关注，如何加强智能车联网安全协同发展？全国政协委员、启明星辰信息技术集团股份有限公司首席执行官严望佳认为，智能网联汽车的信息安全问题需要通过协同智能网联汽车的科研、系统开发、生产、制造、检测、交通、信息化、城市管理等多个管理部门协同解决。

智能网联汽车是一个复杂的系统工程。“当前，我国正处于中高级智能网联汽车从研发测试向产业化过渡的阶段。”严望佳介绍，随着中高级智能网联汽车产业化的技术瓶颈正在被逐个攻破及辅助驾驶系统在传统汽车上的广泛使用、智能网联汽车试验区的建设和开放无人驾驶商业化运营，以及辅助驾驶功能的广泛应用都对智能网联汽车的信息安全防护能力提出了更高的要求。

为此，严望佳提出了5点建议，一是统筹安排跨部门协调智能网联汽车从生产制造到道路交通、运行安全监管，加强智能网联汽车信息与控制系统安全能力和“云-管道-端”系统性运行安全能力，增加汽车信息电子控制系统国产化比例，逐步实现汽车信息与控制系统的“安全、可控、自主”，保障社会稳定，产业安全。

二是加强对智能网联汽车的数据安全管控，尤其针对整车进口的境外生产车辆和相关零部件，对出境汽车数据按照国家相关法规进行管理。加强智能网联汽车个人隐私信息保护力度，防止隐私信息泄露，保障公民隐私安全。

三是加强对智能网联汽车空间下载技术（简称OTA）应用的信息安全防护，从OTA平台自身安全性到升级包漏洞和关

键数据保护、主控节点隐患以及网络环境安全等多个层面保护智能网联汽车安全。积极推动采用技术手段自动化记录和存储智能网联汽车、车路协同系统、智慧交通系统信息系统日志与故障信息，以便于对智能网联汽车信息系统、智能交通系统、车路协同系统故障进行分析，以利于排查信息系统故障造成的车辆状态异常与事故原因，增强安全性。

四是推动形成智能网联汽车辅助驾驶系统建立安全标准，增强汽车无人驾驶系统、辅助驾驶系统，形成辅助驾驶系统软件代码、车载传感器、图像捕捉、道路交通标识等功能安全要求。

五是智能网联汽车示范先导区对智能网联汽车及车联网网络采取包括，运行状态监控与车辆异常行为监测、网络攻击防护、隐私数据保护等信息安全保护措施。

本报记者 高铭