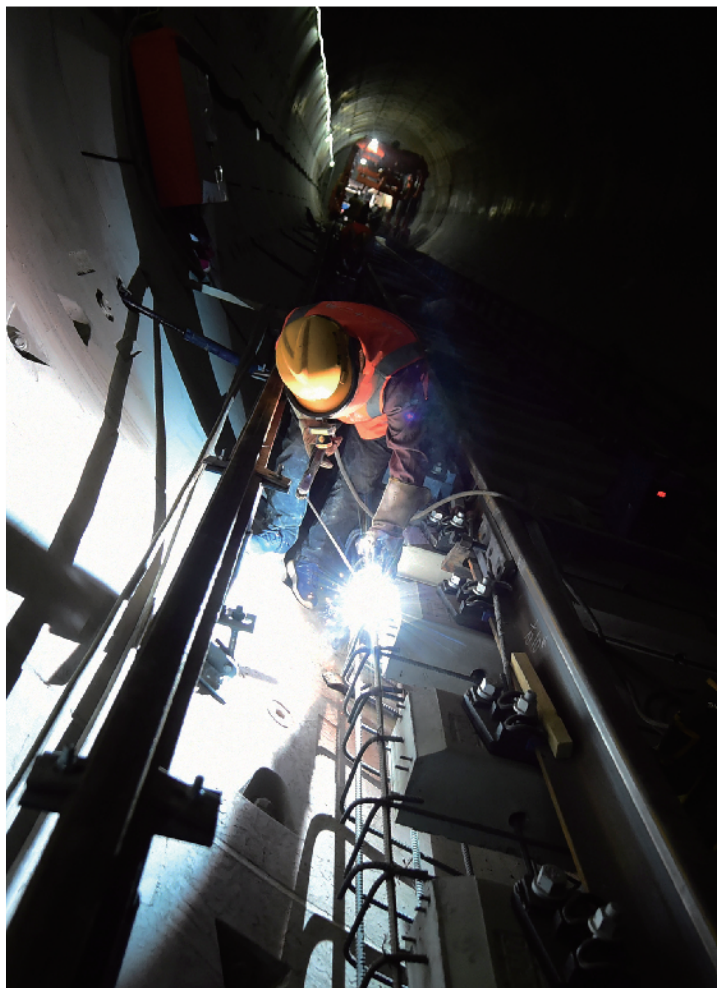




欢迎返岗工人安全归队



电焊工在隧道里作业



工人在隧道铺设钢轨



返京工人进工区，必须要扫码登记

# 不负春光复工忙

□本报记者 白莹/文 陈艺/摄

“大家戴好口罩，保持一米距离排好队，来这里测温！”查验核酸检测报告、测温登记……正月十五过后，位于南六环的北京地铁17号线一标段项目部，一辆大巴车停在门口，工作人员引导工人有序复工。

“我从贵州六盘水来。这次和其他9名工友一起，坐着公司包车来北京复工。”今年46岁的王平是项目铺轨现场负责人，他说：“不掏车票钱，核酸检测公司也管，公司对我们外地来京打工者非常关爱，大伙儿都很感动。”

为保障生产，该项目特地租赁大巴车接送工人上下班，严格落实环境消杀、体温监测和佩戴口罩等系列防护措施。对于选择回家过年的人员，该项目负责核酸检测费用，并在报告出具后租赁长途大巴进行“一站式”送返。

京投所属轨道公司计划调度部主任工程师王帅介绍：“目前，轨道公司所有轨道工程复工复产工作正在有条不紊地进行中，施工现场管理人员达到4300余人，劳务人员达到8200余人。”随着春节假期的结束，施工单位为落实北京市关于疫情防控工作要求，以“点对点”的方式组织劳务人员陆续返京，施工高峰期该标段施工劳务人员将会达到700多人，为完成今年年底17号线南段开通目标提供了有力保障。



工人对钢模进行涂油处理



工人对钢轨测量、剪裁



吊运工在隧道内精心操作吊装设备