本市启动北京地区毕业生就业服务月活动

4000余家单位将提供5万余个就业岗位

本报讯（记者 张晶） 3月1日起，本市启动2021年北京地区“毕业生就业服务月”活动，为期2个月。活动主要面向2021届应届高校毕业生，由市人力资源和社会保障局、市教委、市国资委和市工商联联合举办，着力为广大毕业生和用人单位打造多部门、多平台、多渠道、多岗位的多维联动供需对接环境。活动期间，预计全市将组织各类招聘活动120余场，4000余家用人单位将推出5万余个就业岗位。

本次活动立足首都核心功能，围绕国际科技创新中心和“两区”建设，对标“五新”产业人力资源开发目录，引导用人单位重点开发一批优质岗位资源。特别是以建设国际科技创新中心为新引擎，结合行业新要求、产业新特点、功能新布局，将组织开展网络安全和信息化、医药健康、人工智能、金融、艺术类、技能类、农林业、女大学生等多样化、针对性强的专场网络招聘活动。

活动期间，全市各部门将充分发挥资源优势，全方位保障毕业生就业形势稳定。市人力资源和社会保障局牵头，协调推进，统筹全局；市教委进一步强化对各高校和毕业生的动员部署工作；市国资委不断组织发动市区两级国有企业开发更多优质岗位资源；市工商联积极鼓励广大民营企业招聘毕业生，参与活动。

同时，市人力资源和社会保障局还联手相关部门，构建以“京尤码·北京毕业生就业创业服务平台”“北京高校毕业生就业信息网”以及“好工作”微信公众号、“成功就业”微信公众号为主阵地的“两网两号”运行模式，辅以各高校、各区的信息化平台，构建信息大联合格局。

活动期间，本市还将构建以国家级职业指导师、知名企业HR以及优秀创业者为主体的就业创业指导师队伍，集中质量和规模优势，开展在线就业创业指导、职业生涯规划、求职心理疏导等公开课、直播课，帮助毕业生了解就业形势、调整就业心态、提升求职创业技能。

各类优质企业也将通过线上平台集中开展空中宣讲，通过“专属空间”，对自身特点、行业优势、企业文化等进行全方位展示，实现与毕业生更好的互动对接。

北京城市副中心明确2035远景目标

发展智能高端制造业 加快智慧城市建设

本报讯（记者 赵思远） 3月1日，记者从北京城市副中心“十四五”规划纲要解读新闻发布会上获悉，副中心将在“十四五”时期进一步优化产业结构，加快建设智慧城市，在2035年实现初步建成具有综合承载力、彰显人文魅力、富有城市活力的国际一流的和谐宜居现代化城区远景目标。

据了解，城市副中心将在“十四五”时期创新发展数字经济，加快发展智能制造产业，打造科技创新和产业发展新高地。市经信局党组成员、副局长顾瑾栩介绍，副中心正加快发展智能高端制造，推动通州台马板块与经济技术开发区协同打造集成电路产业集群，建设集成电路高端制造基地，培育形成芯片设计、先进制造、关键工艺与设备、多元应用、基础材料等上下游协同的集成电路产业链。同时，以漷县医药健康产业集聚区为重点，聚焦生物医药、中医药现代化、高端医疗器械、健康诊疗服务等重点领域，培育百亿级规模的龙头企业。并支持台湖光机电一体化基地围绕机器人与智能制造产业，打造全国高端装备产业创新示范区和系统解决方案策源地。

另外，还将制定实施全市“新智造100”工程实施方案，加大对副中心传统制造业转型升级的支持力度，举办2~3次智能制造解决供应商与副中心转型升级企业对接活动，推动10家左右规模以上工业企业开展智能制造。

顾瑾栩表示，市经济和信息化局将协助编制副中心智慧城市规划，支持副中心聚焦发展智慧城市衍生产业，打造灯塔标杆项目，借助副中心城市建设打磨一批底层技术，待成熟后复制到全市和全国，培育一批深植北京、服务全国的智慧城市创新企业。

此外，推进副中心“双千兆”城市建设，实现5G全域连续覆盖，家庭千兆接入能力和商务楼宇万兆接入能力全覆盖。在市政交通、城市管理、公共安全等领域统筹布设低成本、低功耗、高精度、高可靠的感知设备，打造百万级城市治理“神经元”，构建“天、空、地”一体化的泛在感知网络。

公交服务小分队雪天“护航”乘客出行

□本报记者 邱勇 通讯员 刘蕊 文/摄

三月的第一天就迎来了一场雪。为了给市民提供更加优质安全的乘车体验，缓解雪天带来的乘车不便，北京公交第二客运分公司532路车队的共产党员及青年团员自发组成了志愿服务小分队，来到站台设立安全服务岗。

532路由大鲁店公交场站至杨闸，途经东旭花园等多个小区，是周边百姓出行及换成地铁的首选线路。同时，532路还途经双桥医院，因此在早晚高峰时段，双桥医院站是客流集中的重点站台。为了保障乘客的出行安全，532路车队党支部书记在前一天晚上临时通知车队管理人员重点关注双桥医院站的站台疏导工作。市级青年文明号车组党团员以及青年积极踊跃报名参加，自发组成了志愿服务小分队。

昨天清晨，车队管理人员来到了场站，在叮嘱注重行车安全与站台服务的同时，与驾驶员共同检查车辆。志愿服务小分队成员也一早来到双桥医院站台，清理站台积水并擦拭站杆及相应设施、疏导乘客有序安全乘车、搀扶照顾老年乘客优先乘坐，并对前往医院看病的乘客提供指路服务，与此同时，还为乘客提供了暖手宝等相应的物品，让乘客在雪天出行也能感到暖心的服务。

北京交警“一校一策”保障开学季

本报讯（记者 闫长禄） 3月1日，本市1590所中小学开学，148.6万名学生返校上课。为做好春季开学交通保障工作，北京交管部门加强与教委、学校、属地街道等部门主动沟通对接，制定“一校一策”保障措施，全力确保校园周边道路安全畅通。

据了解，交管部门在前期治理工作的基础上，持续针对交通标志标线存在不齐全不清晰、交通安全设施缺失等情况开展动态排查，及时在春季开学前进行全面完善，确保学校周边道路安全设施、标志标线齐全规范，消除交通事故风险隐患。为保障返校开学顺利进行，今年以来，交管部门已在学校周边道路施划人行横道32处，施划网格线54处，施划其他标线3.7公里，完善各类交通标志132套。此外，交管部门充分依托日常违法专项整治行动，围绕校园门前及周边主要大街、重点路口和点段，持续开展常态化执法打击力度，充分运用“鹰眼”执法等科技手段，严查机动车乱停乱放等交通违法行为。

“林里星海”点亮南宫

日前，丰台区王佐镇南宫五洲植物乐园的“林里星海”吸引了不少市民前来。千盏各式彩灯打造出的“林里星海”将延长开放时间到21时。除了赏夜景外，五洲植物乐园内的30多项儿童娱乐设施也将开放，持续到农历二月二，即3月14日。

本报记者 孙妍 摄影报道

“回天地区”24家社会企业获认证

本报讯（记者 周美玉 通讯员 孙丽萍） 近日，第二届“回天地区”社会企业授牌仪式在昌平区社会组织孵化基地举办，此次共有13家企业获得“回天地区”社会企业认证。至此，“回天地区”已有24家社会企业获牌，以专业优势服务回天地区。

自2018年“回天地区”行动计划启动以来，地区集各界力量，创新多元社会主体参与到“回天地区”社区治理工作中来，通过开展回天地区社区企业认证工作，吸引更多社会企业参与到提升“回天地区”超大型社区治理能力和治理水平工作中来。此次，通过认证的13家企业包括2家品牌社会企业和11家一般社会企业，涉及社区环保、社区健康服务、社区物业服务、社区养老服务、社区创新发展、社区文体服务等不同类型，获牌社会企业将通过发挥各自的专业优势，助力提升“回天地区”超大型社区的治理能力和水平。

据了解，此前通过认证的11家社会企业，分别在文体服务、为老服务、环境秩序和疫情防控工作中发挥了重要作用。

大兴“两区”建设集中签约34家企业

未来项目产值或达千亿元以上

本报讯（记者 孙艳） 2月28日，大兴区举办“两区”建设集中签约系列活动，大兴区政府与意大利亨利世家集团、中国铁工投资等34家企业签约，签约项目涵盖了生物医药健康、人工智能和大数据、半导体集成电路、新一代稀土材料等高端前沿产业，未来产值将达1000亿元以上。

据介绍，意大利亨利世家集团是国际知名的商业投资、产业导入、开发建设、营运管理平台型企业，拥有商业策划、产业地产、产业合作、品牌运营四大板块业务；中国铁工投资为中国中铁股份有限公司全资子公司，在生态环境、水务环保、绿色资源和智慧城市、地下空间等领域拥有全产业链系统服务业务。

大兴区经信局相关负责人表示，本次签约项目不仅带动相关产业链在大兴区落地生根，还为吸引更多高科技企业汇聚大兴区打下了坚实基础。本次签约将进一步增强大兴区在临空经济、数字经济、生物医药、智能制造等主导产业的优势。

定制公交未来五年将覆盖1000个社区

本报讯（记者 盛丽） 记者近日从北京公交集团了解到，截至目前，北京定制公交服务超过200万人次。未来五年内，目标开通1000个班次，覆盖1000个社区，服务1300万人次。

2020年2月25日0点，“北京定制公交升级版”微信小程序上线。2月27日，“北京定制公交升级版”正式开通运营。7月起，在京企业可在线申请制定公交企业通勤服务。9月，北京定制公交开通通学服务。9月1日凌晨，北京西站、北京南站高铁合乘升级服务正式上线。截至2020年，北京定制公交服务人次超过200万，多样化服务班次近500个，站点增至613处。