



爬上作业平台后，队员随时和司机师傅沟通调整平台高度



电车线网设备抢修要在600伏高压线旁完成

空中巡线人

□本报记者 盛丽/文 彭程/摄

“马师傅，您往前开点，再来一点，得嘞。”2月19日17点，随着司机马征驾驶作业车准确入位，刘涛和班组成员赵恰、王庆章、袁意、张宇又开始了熟悉的日常巡线工作。检查捕捉器是日常巡线工作中的一项，确保这个“小家伙”正常才能保证电车的正常运行。

打开天窗、放下梯子、登上车顶……此刻，赵恰、王庆章、袁意、张宇4人所在的高度距离地面大约5.2米。头上是直流600伏高压电线，脚下是面积大约7平方米的作业平台。高空、高压且有限的空间，

这样的作业环境十分考验架线工的技术。

捕捉器一共有四个吊点，赵恰、王庆章、袁意和张宇各负责检查一个。4个人紧盯眼前的吊点，观察螺丝有没有松动的迹象。十几年相处下来，大家早已默契十足。无论是日常巡线还是抢修处理，几个人都会相互配合、高质高效的完成。大约8公里的巡线完成后，作业车返回丰台区海户屯公交场站。

白天，完成日常巡线、物料组装、抢修；晚上，进行轮换保养的操作。刘涛和班组成员早已习惯了“架

线工”这个职业带给他们的忙碌节奏。像刘涛一样，在北京公交集团电车客运分公司供电所线路工程队中，共有136人坚守在保障电车线网安全的岗位上。

无论是头顶烈日还是冒着寒风，这些头戴安全帽、身穿长袖工作服、脚踏绝缘鞋的架线工们，为北京这座城市中471.32对公里的车网设备维护和抢修忙碌着，用一次次高效的作业护航着1276部双源无轨电车的正常运行。2020年，电车客运分公司供电所线路工程队荣获了“北京市模范集体”称号。



在大约7平方米的作业平台上，四个人紧盯眼前的吊点，观察螺丝有没有松动的迹象



出发前的班组会上，刘涛为班组成员分配工作



结束抢修后，队员们为夜间的线网维护准备物料



捕捉器一共有四个吊点，赵恰、王庆章、袁意和张宇各负责检查一个



队员们抵达抢修地点后，准备携带工具爬上高5.2米的平台上进行作业



抢修前要在车后放置反光三角锥保证安全