

# 防疫下的春运:如何消除这些隐患?

年关将近,虽然各地倡导就地过年,春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,组织保障工作仍然难度较大。火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具空间密闭、人员复杂,多地“寻找同乘人员”的消息反映出长途公共交通工具属于新冠肺炎疫情防控重地。虽然交通部门已经出台多项防控措施,但仍有一些旅途隐患需要警惕。

春运期间,如何安全乘坐长途公共交通工具?

## 为防扩散,数十趟火车、公交、飞机紧急寻人

1月5日,一名乘客从黑龙江省绥化市望奎县乘K350次列车返回吉林省长春市,其妻子与其邻座。1月11日,两人被确定为无症状感染者。

与上述两名无症状感染者同车厢的另外1人,从黑龙江省伊春市南岔县上车,1月13日被确定为无症状感染者。后经流调等方式溯源发现,这个无症状感染者在吉林引发了超过百人的“超级传播链”。

相关人士根据传染性和基因测序等判断,这个无症状感染者在车厢内感染的可能性非常大。由于密闭空间病毒传染的概率很大,很多人因为同车厢或者同航班出现确诊病例或者无症状感染者

者被采取管控措施。

黑龙江省卫健委二级巡视员刘彦诚介绍,哈尔滨市群力新城小区1月20日新增新冠肺炎确诊病例汤某,曾于1月13日乘坐Z17次列车由北京抵达哈尔滨,随后有关部门对汤某同车厢75名乘客采取相关管控措施。

此外,部分从国外入境人员在隔离期满且核酸检测为阴性后,乘坐公共交通工具出行,但抵达目的地后核酸检测呈阳性,导致有关部门紧急寻找同乘者。

记者梳理发现,1月份以来,全国至少有数十趟火车、公交、飞机涉及紧急寻人。按照相关要求,一旦发现新冠肺炎确诊病例、无症状感染者、密切接触者等曾出现在公共交通工具上,有关部门会及时做出场所消毒、管控有关人员等举措。为防控疫情,一些地区还暂停运行部分列车,给春运工作和乘客出行带来不便。

## 返乡路上,防范多重旅途隐患

记者了解到,虽然今年春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大。多地铁路、机场、公路等相关部门已经把疫情防控放在了春运工作的首要位置。其中,铁路部门严格控制列车超员率,加强客流疏

导;公路客运站严格落实乘客测温、查验健康码等防控措施,并做好运输工具的消毒和通风工作;不少机场在显著位置张贴和摆放宣传提示语,加大摆渡车发车频次,减少等候时间。

国家有关部门近日印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》,要求各地交通运输主管部门、铁路车站、机场要建立全对接机制,统筹做好综合运输服务衔接工作,及时疏导旅客,避免造成人员聚集。

但采访中记者了解到,火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具的乘坐时间长、空间相对密闭、人员流动大,乘客随意走动、口罩佩戴不规范等问题依然为春运期间疫情防控带来诸多隐患。

——乘客口罩佩戴不规范。“绝大多数旅客都能听从佩戴口罩等的劝导,但乘务员巡查、打扫卫生时,总会发现有的乘客口罩佩戴不规范,甚至摘下不戴。”一位列车长告诉记者,没有办法“时刻关注乘客口罩佩戴情况”,只能及时提醒乘客。由于座位间隔小,乘客摘下口罩吃饭也会加大传播风险。

——乘客随意走动,不能保持安全距离。一位列车乘务人员介绍,由于他所值乘的列车运行时间超过6个小时,部分乘客会在车厢内走动,甚至跨车厢“活

动身体”,人员流动频繁。此外,在排队进站、检票上车等环节,个别乘客不能保持“一米线”距离,甚至出现“人挨人”的现象。

——站台吸烟增加疫情传播风险。由于旅途时间较长,部分乘客会在上车前的站台上,或者列车停站时走出车厢吸烟。由于停车时间短,不少下车吸烟人都聚集在列车门口,增加了疫情传播风险。

——无症状感染者较难防控。梳理发现,近期各地散发疫情中,均有无症状感染者引发的疫情扩散案例。部分交通从业者认为,现在乘坐交通工具前使用的测温、查验健康码等措施,在筛查无症状感染者方面仍显“力不从心”,很难通过测温等方式筛查出来无症状感染者。

## 平安过年,做好自己的“安全卫士”

春运期间,除严格遵守相关政策要求外,需要每个人都肩负起职责,做好自己的“安全卫士”。

近日,有关部门已经下发《关于有序做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友表示,目前,核酸检测仍然是能够尽早发现新冠病毒感染者的有效手段。有关交通从业者、专家表示,有关部门可继

续加强前端防控措施,尽量减小无症状感染者、确诊病例等乘坐公共交通工具的概率。

乘客要认真进行体温监测,适当减少用餐、吸烟次数,规范佩戴口罩。交通运输部新闻发言人吴春耕表示,各地要全面严格落实乘客测温、查验健康码,提高客运场站和交通运输工具通风消毒频次,旅客要全程佩戴口罩,减少分散流动。

保持安全距离,减少非必要接触。北京西站客运车间业务指导王琳娜建议,旅客在进站口、安检口以及验证验票口,要严格按照“一米线”间隔排队,在乘坐交通工具过程中要始终做好自身防护,减少集中聚集。

适当增强防控力量,加强督导和检查。一些专家建议,乘客要支持和配合测温工作,如有发热要主动报告,各地公共交通场站要进一步强化安全意识,必要时可增设疫情防控监督员,专门督促火车、飞机、大巴车上的乘客落实好防疫措施。相关监管部门也要强化督导,确保有关单位落实好载客率、隔离区等要求。

吴春耕说,在严格落实疫情防控措施的前提下,交通运输部将进一步做好运输服务保障,优化路网运行服务,积极宣传引导公众安全出行,确保“疫情不因春运扩散”。  
据新华社

## 送温暖 “第二故乡”度新春

2月3日,工作人员向辖区群众送上心愿礼物。春节前夕,宁夏银川市兴庆区新华街街道工会开展“防疫情·留银川·过大年”工友微心愿圆梦行动。通过征集辖区企业、商户人员春节心愿,为他们送上心愿礼物,让户籍在外地的群众在“第二故乡”温馨喜庆迎接新春佳节。

新华社发



## 教育部:禁止无关人员和危险物品进入校园

本报讯(记者 任洁)2月3日,教育部印发《关于做好2021年中小学幼儿园安全管理工作的通知》,就今年校园安全管理工作进行全部署,要求各地做好校内校外全面防控,不留死角,防范和遏制涉校涉生安全事件发生,确保广大师生生命财产安全。

通知要求,各地要积极推进校园安全防范建设三年行动计划,最大限度减少安全事故发生。要加强对教职员工和临聘人员教育管理,及时化解矛盾纠纷。严格落实门卫值守和内部巡查制度,禁止无关人员和爆炸物、管制刀具等危险物品进入校园,严防暴力恐怖事件发生。定期对教室、宿舍、食堂、图书馆等人员密集场所和实验室、锅炉

房、配电室、校园内施工现场、老旧房屋等重点区域进行全面排查,对发现的风险点和安全隐患及时整改。

进一步加强校园周边综合治理,会同有关部门加强对校园周边治安、卫生乱点和重大安全隐患的排查整改。学校要配合公安机关,健全落实校园周边“高峰勤务”和“护学岗”机制,积极组织学校安保人员、教师和家长志愿者等,配合执勤民警做好上下学时段校门周边防控工作,确保重点时段、重点部位安全可控。会同有关部门制定明确具体的区域性学校安全风险清单,全面了解掌握校园周边特殊人群信息动向,及时发布安全提示,确保校园周边环境安全、稳定、有序。

牛栏山

# 金牛顺心年

## 我要喝百年



源自顺鑫 一诺千金





京味好酒 时尚百年

北京顺鑫农业股份有限公司  
牛栏山酒厂

销售热线: 010-69412536