

本市开展根治欠薪集中接访日活动

当场协调解决78件欠薪案 为农民工追发工资143.19万元

本报讯 (记者 张晶) 临近春节,为保障农民工按时足额拿到工资,1月28日,市区人力资源社会保障局会同相关部门在全市开展根治欠薪集中接访日活动。当天,人社部劳动保障监察局局长李新旺参加了北京的集中接访活动,并深入到朝阳区劳动保障监察队举报投诉接待窗口,对农民工投诉拖欠工资问题直接接访。全市各区劳动保障监察机构工作人员下沉到329个街道乡镇政务服务大厅等对外办公场所,会同相关部门和街道乡镇工作人员,采取联合办公、就近接访的方式,集中受理农民工工资拖欠问题投诉。据统计,全市当天共接待637件来访投诉,当场

协调解决78件,为农民工追发工资143.19万元,当场受理进入办理程序259件。

近年来,为解决农民工忧“酬”事、烦“薪”事,引导农民工依法理性维权,人力资源社会保障部门积极畅通举报投诉维权渠道,最大程度维护农民工工资报酬权益。通过设立市区举报投诉接待窗口、公布举报投诉电话、发布维权二维码,发挥劳动保障监察和劳动争议调解仲裁联动机制,实现农民工欠薪诉求线上线下一体化受理,并按照首接负责的要求,依托全市劳动保障监察信息管理平台,实现“一点举报投诉、全市联动处理”,让信息多跑路,让农民工少跑腿。

为及早化解矛盾纠纷,在落实“接诉即办”要求解决欠薪诉求的基础上,全市对劳动用工风险隐患排查处置实行网络化动态监管,利用相关部门共享数据,分析比对企业遵守劳动用工社会保障法律法规情况,针对可能出现的劳动用工风险隐患进行数据分析、预警防范,向前一步、主动化解纠纷,相关部门联动,推动欠薪问题解决向“主动治理、未诉先办”延伸。

据了解,自去年11月中旬落实国务院部署开展根治欠薪冬季专项行动以来,全市共检查用人单位10278户,查处拖欠工资用人单位623户,为农民工追发工资3037万元。

本市“十四五”在建轨道交通线路15条

共计289.3公里 全部实现通车后通车里程将超过1000公里

本报讯 (记者 边磊) “十四五”期间,按照既有建设规划,本市在建轨道交通线路预计15条段,289.3公里,全部实现通车后,通车里程将超过1000公里。随着后续轨道交通规划和建设的启动,对北京城市轨道交通线网将会是更加完善、便捷。这是记者上周从回顾“十三五”,展望“十四五”系列新闻发布会上了解到的。

市重大办相关负责人介绍,“十四五”期间,北京轨道交通建设将继续立足于北京“四个中心”城市战略定位和构建“轨道上的京津冀”,服务北京“新两翼”建设。同时,围绕北京市“一核一主一副、两轴多点一区”城市规划格局,优化市区线网层次,形成干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、

城市轨道交通“四网融合”,规划前瞻性、兼容性、系统性的轨道交通网络。

以轨道引领城市发展,车站与城市综合交通体系融合。大兴机场线全线建成投入运营,同时与京雄城际、城际铁路联络线等实现对接,直接服务于大兴国际机场、丽泽商务区等;平谷线的建设,将对加速京津冀地区经济融合、助力新引擎建设起到积极推动作用。此外,在轨道与城市融合上,目前共划定71个微中心,涉及14个区,28条线路,将车站与城市综合交通体系融合在一起,推动了区域文化、科技、生态的深度融合,以地铁为中心聚集区域功能,实现更和谐高效的出行链。

目前,北京城市副中心与中

心城已有包括6号线、7号线、八号线和市郊铁路副中心线在内的四条轨道交通线,初步形成了自西向东跨越石景山、海淀、西城、东城、朝阳、通州六区的“横贯大通道”;城市副中心站综合交通枢纽开工建设,未来将有6条轨道交通线路在这里汇聚,成为“四网融合”的现代化综合交通枢纽、“轨道上的京津冀”的重要支点、首都北京新门户、副中心活力核心。

同时,本市积极探索政策机制、技术标准、管理手段创新,适应“四网融合”发展。加强全市轨道交通“智慧工地”建设,推动5G加8K、大数据、人工智能等技术在轨道交通线路上的应用力度,提升轨道交通建设数字化、信息化、智能化管理水平。

本市40个服务未成年人重点项目启动

涵盖思想引领、法治教育、心理服务、家庭教育等内容

本报讯 (记者 任洁) 本市启动2021年40个服务未成年人的重点项目。记者昨天从北京市未成年人保护委员会获悉,这些项目由全市27家委办局单独或联合承接,涵盖思想引领、法治教育、心理服务、家庭教育、校园治理、司法救助、知识普及等多方面内容。

据悉,40个项目紧紧围绕新修订的《未成年人保护法》提出的家庭保护、学校保护、社会保护、网络保护、政府保护、司法保护“六个保护”设计,对很多当前社会普遍关心的未成年人健康成长问题作出积极回应。

比如针对疫情期间未成年人心理健康问题突出的社会现象,相关部门将深化打造“12355青少年心理与法律咨询热线”,在“阳光地带”社区青年汇增设心理疏导服务,同时加强涉诉未成年人心理援助。针对未成年人网络沉迷、网络欺凌、网络色情等问题,“互联网护苗2021”项目将全面调动社会参与涉未成年人违法和不良信息整治,并开展“首都未成年人上网情况及网络环境对未成年人身心成长影响作用研究”。

针对留守儿童监护缺位的社会问题,“青春助跑服务计划”将

面向留守儿童设计开展精准帮扶项目,“儿童救助保护热线12349”专席提供7×24小时热线服务,同时通过“北京市青少年观护基地”“职工亲子教育服务”“年度家教主题培育实践”等项目为青少年家庭开展亲职教育、家庭教育,促进家庭功能恢复,并依托观护基地,为缺少有效监护的未成年人提供临时食宿、庇护与托管场所。

此外,针对未成年人人性侵害和校园欺凌等社会热点问题,“自护教育系列活动”“性侵未成年人‘一站式取证’”等项目将帮助未成年人提升自护能力。

2020年四季度“首都最美家庭”榜单发布

本报讯 (记者 任洁) “与幸福同行”——2020年寻找“首都最美家庭”活动第四季度“首都最美家庭”榜单发布。记者昨天从市妇联获悉,践行垃圾分类绿色环保生活的杨逸家庭、主动报名参与援藏医疗工作的朱志峰家庭、为家乡父老脱贫致富贡献力量董世杰家庭等50户家庭榜上有名。

2020年第四季度“首都最美家庭”评选活动由市委宣传部、首都文明办和市妇联共同主办,在展现爱国爱家、夫妻和睦、孝老爱

亲、科学教子、勤俭节约、邻里互助、热心公益等家庭美德的基础上,重点推选践行垃圾分类、创建美丽庭院的绿色环保最美家庭,携手奔小康的勤劳致富最美家庭,积极参与环境整治提升等基层治理的共建共享最美家庭,助力受援地区发展的援建干部家庭等特色家庭。

2021年寻找“首都最美家庭”活动继续以“月寻、季推、年选”的方式贯穿全年开展。主办方将每季度发布最美家庭季度榜单,年

度揭晓命名200户年度“首都最美家庭”和“十大首都最美家庭”,并通过多种形式宣传展示最美家庭故事,打造最美家庭榜样。



北京设立轨道交通专业消防救援队

本报讯 (记者 周美玉) 北京市消防救援总队轨道交通支队上周举行指挥中心入驻暨五里桥特勤站揭牌仪式。轨道交通消防支队迁入新的地址,同时,轨道交通消防支队也增加了一支消防救援队伍——五里桥特勤站。

目前,轨道交通消防支队辖区列管北京轨道交通运营线路22条,总里程706公里,车站408座,换乘站62座,日均客流量最高达1373.88万人次。此外,在

建轨道线路15条约290公里。轨道交通消防支队指挥中心和五里桥特勤站的建成投用,弥补了北京市轨道交通无专业消防救援队伍的空白。

五里桥特勤站定为二级特勤站,配备灭火类、侦检类、警戒类、破拆类、救生类、洗消类、其他类器材共11大类181种3200件。消防救援车辆6辆,主要承担轨道交通系统的灭火和抢险救援任务。

北京公交6日起将调整843个站名

本报讯 (记者 盛丽) 1月30日,北京公交集团发布《关于公交站名规范方案的通告》,自2021年2月6日首车起实施。此次站名规范调整规模非常大,方案涉及公交站位1683处,站名843个。

2020年以来,北京公交集团经过大量调研,形成站名规范初步方案,于去年12月向社会公示并征求市民意见建议,共收集到895名市民提出的6200余条具体

建议。公示结束后,公交集团对这6200余条意见建议逐条研究,共采纳近900条。

据了解,2月6日首车起,该方案实施。鉴于站牌的制作与更换、语音报站器及车内显示屏信息的灌录需要一定时间周期,部分线路将先行采用在原有站牌上张贴新站名临时贴纸的措施,便于乘客在站台获取准确的新站名信息,后续逐步更换新站牌。

公交牛年生肖纪念车票2月4日起发售

本报讯 (记者 盛丽) 北京公交集团将于2月4日发行牛年生肖纪念车票,此次发行的牛年生肖纪念车票主题为“喜迎新年、牛气冲天”。纪念车票一套共2张,每张纪念车票票价2元。

据了解,纪念车票在部分有人售票线路上发售,与日常公交车普票购买方法一致,乘客上车

时按照所乘线路现行票制票价购票,下车时接受乘务员检票,车票当日当次车有效,持“一卡通”IC卡乘车的乘客与日常刷卡乘车方式一致。因数量有限,纪念票售完为止。

具体发售线路:930、917、917快、937、F68、915、918、980、883、919、941、977。

昌平再增劳动人事争议调解中心

本报讯 (记者 周美玉 通讯员 孙丽萍) 记者昨天从昌平区获悉,史各庄街道、中关村生命科学园劳动人事争议调解中心正式揭牌成立。整合了街道便民服务中心、街道工会、司法所等多部门资源优势,提供“抱团”服务。

据了解,新成立的史各庄街道、中关村生命科学园劳动人事争议调解中心,由史各庄街道的5名调解员和中关村生命科学园的2名调解员共同组成,实行“两块

牌子、一套人马”的区域性基层调解组织新管理模式。今后将提供“咨询、协商、调解、置换”等全过程、全方位、“一站式”的便民服务,形成多元化矛盾调处机制。

昌平区劳动人事争议仲裁院院长赵阳介绍,调解中心成立后,将发挥两大作用,其一是发挥“保就业、促和谐”稳定器的作用,及时有效化解区域内的劳动纠纷;另一方面,则是健全完善“两区”和谐劳动关系保障体系。

姚家园新村三期安置房项目开工建设

本报讯 (记者 曹海英) 由北京建工六建集团承建的平房乡姚家园新村三期安置房项目上周举行奠基仪式,标志着工程正式进入基础施工阶段。

该项目位于朝阳区平房乡姚家园南路北侧,东部紧邻京城森林公园,南边是繁华的朝阳大悦城。工程总占地面积约3.4万平方米,总建筑面积为18.14万平方米,绿化率达30%,该项目还

是朝阳区“一绿”试点城市建设重点项目之一。

在平房乡项目施工建设过程中,六建集团采用先进的技术、标准、工艺,不断增强科技质量硬实力,以高起点开局、高水平建设、高要求管理,高质量完成的目标,努力打造精品工程、样板工程,保安全、保质量、保工期地完成施工任务,为城乡建设再添精品。

东六环改造工程“京华号”盾构机具备始发条件

本报讯 (记者 白莹) 1月30日,东六环改造工程迎来关键节点——国产最大直径盾构机“京华号”调试完成进行试运转,为西线盾构机始发创造了条件。

由首发集团建设的东六环改造工程是落实北京城市总体规划和城市副中心控制性详细规划的

重点项目。据了解,东六环改造工程南起京哈高速立交、北至潞苑北大街,全长约16.3公里。项目分为直接加宽与入地改造两部分,加宽段长度7.1公里,入地段落为京津公路南侧至潞苑二街北侧,隧道长度9.2公里。全线桥隧比59%。