

## 北京劳动者歌

极寒天气下，午报记者随夜7路出更——

# “天再冷也不能耽误乘客出行”

□本报记者 边磊/文 于佳/摄



零下19度，出发前，司机再次对车辆进行全面防寒检查。



天太冷，车队特别地为乘客准备了暖宝。



指挥车辆入库的职工告诉记者：“在外面呆一会儿耳朵就冻得生疼。”



出车前后必须对车辆进行消毒。

晚上11点，检查完车况，再给车辆消一遍毒，公交客三分公司夜7路司机吕振安跟同事一起吃了口热呼呼的饺子，就准备出车了。这些天气温频降，大伙儿得先做好防寒准备。

1月7日那天，北京的气温是1966年以来最低温，达到零下19℃。这一天，吕振安比往常更早一点来到车队。当晚上班的另外几个同事也提前到了。

“今儿穿多点儿啊，可冷呢！”同事王强念叨着。“放心吧，里面加小棉袄了！”吕振安跟同事来到车旁，搓了搓手，开始检查车辆。油路、气路、电路、轮胎、刹车、排污……发动机正常，空调正常，机油正常……检查车辆不能戴手套，没一会儿，手已经冻得通红。疫情再度来袭，为保证车内通风，公交车左前和右后车窗需要常开，即使车内开着空调，对于驾驶员来说，温度也不会太高。极寒天气下，大家都各自加了衣服，保证自己暖和，也保证驾驶安全。

吕振安是运营组长，也是工会小组长，他所在的班组，还是党员先锋班组。疫情期间，为保证乘客安全，班组成员在物业人员清洁车辆后，又自发增加了消毒流程，给公交车上个“双保险”。扶手、座椅、地板，全面消杀，才能出车。

夜7路往返于韩庄子北至平乐园北之间，全程24.8公里，从晚上11点20到早上4点50一共四班，“等等，这暖宝咱搁车上给乘客用吧。”作为党员先锋车组，车上常备着一些应急物品。极寒天气，车组给乘客准备了暖宝，有些人还把车队给大家预备的暖宝也贡献出来，供乘客取用，“因为我们这趟车的乘客大多是代驾司机，23个乘客座位几乎趟趟坐满，代驾司机等活儿的时候，可能没地儿呆、没地儿躲的，想乘客所想吧，有暖宝能好点儿。”老吕说。

这些天，由于气温偏低，车工会在配备日常的豆浆、暖宝基础上，还给大伙儿预备了豆奶、姜汤和热气腾腾的饺子，保证驾驶员暖暖和和出车，回来还能喝上热呼呼的姜汤驱寒。而对于吕振安和他的同事来说，不管天有多冷，都得保障市民夜间出行，将市民暖和地送达。



车队工会为夜班司机准备了加餐。



23点20分，第一趟夜班车准时发车。