

助力古巴能源事业发展的中国石油人

12日，中国石油集团长城钻探工程公司（长城钻探）古巴项目负责人孔祥忠，在哈瓦那获得古巴能源与矿业部长尼古拉斯·阿龙特·克鲁斯亲自颁发的“友谊勋章”。在孔祥忠看来，这份荣誉不仅仅属于他个人，也属于每名助力古巴能源事业发展、与古巴人民一起前进的中国石油人。

长城钻探古巴项目于2005年2月在古巴获得作业资质证书，同年8月第一口井在古巴开钻。如今长城钻探在古巴的业务已从单一钻井技术服务发展到综合工程技术服务，目前共有员工约900人，其中本地员工超过八成。

“2008年金融危机对全球石油市场造成巨大冲击，在古巴的西方石油公司纷纷停止勘探，古巴石油钻井业务陷入低谷，长城钻探亟须打破僵局，利用公司技术优势特色走出一条新的拓展之路。”孔祥忠说。

中国石油人的技术优势，就是日常扎实的工作和过硬的本

领。面对古巴大斜度大位移井的钻井难题，他们在号称古巴钻井“禁区”的一些区块顺利解决了坍塌、卡、漏等钻井难题。

2014年8月，长城钻探古巴项目的一口油井出现严重险情。由于中方员工发现及时，最终问题得到顺利解决，避免了重大损失。这次事件让古巴合作伙伴印象深刻，他们对中国石油人的技术水平更加信任，双方的合作也更为顺利默契。

为方便跟班培训学习，古巴国家石油公司配备和中方员工同岗位的古方员工，加入到长城钻探的队伍中。长城钻探同等对待古方员工和中方员工，不断为古方员工提供全方位培训，还为古方员工组织团队建设、文体活动，以此促进双方员工交流。通过制度性的频繁沟通和人员培训，如今长城钻探与古巴合作伙伴亲如一家，“我的家就是你的家，你的井就是我的井”成为双方的共识。

长城钻探还通过钻机配件和材料的资源共享，协助古方建成

四支自己的钻井队伍，同时为古方自营钻机提供大修服务，帮助古方解决自营钻机维修保养困难。

长城钻探与古巴国家石油公司的良好合作被古巴政府视为古中友好合作典范。长城钻探的多支队伍获得古巴政府嘉奖。

古巴国家石油公司总裁胡安·托雷斯说：“长城钻探设备平均可用性超过98%，高于合同水平，充分体现长城钻探的专业精神。他们为我们引进先进钻井技术，让我们在地质情况复杂的情况下顺利实现钻井目标。长城钻探的技术服务与后勤支持，保障了我们自营钻机持续作业。”

“我们携手并肩，攻坚克难，共同战胜多场飓风袭击。更难能可贵的是，新冠疫情暴发以来，古巴国家石油公司与长城钻探员工同心协力，实现零停工零感染。”托雷斯说，“若没有长城钻探为我们提供中国经验和宝贵建议，我们不可能取得今天这样的成就。”

据新华社

中东部分国家疫情趋缓

专家提醒民众保持警惕

新华社电 近日，中东地区部分国家新冠疫情趋缓，伊拉克12日报告的单日新增确诊病例数创6月中旬以来新低。与此同时，卫生专家提醒民众不可掉以轻心，仍需保持警惕。

伊拉克卫生部12日发布的数据显示，该国新增确诊病例1022例，累计确诊573622例；新增死亡病例16例，累计死亡12565例。卫生部说，这是伊拉克自6月中旬以来新增确诊病例数最少的一天，样本检测阳性率已从高峰时期的24%降至约3%。

伊朗卫生部12日报告新增确诊病例8201例，累计确诊1100818例；新增死亡病例221例，累计死亡51949例。11日9日至12日10日，伊朗报告的单日新增确诊病例数均在万例以上，如今已连续两天保持在万例以下。目前全国分别有12个、231个和205个红色、橙色、黄色风险城市。总统鲁哈尼当天表示，伊朗过去两个月采取了更严格的防疫

措施，减缓了疫情蔓延。

黎巴嫩卫生部12日宣布，该国新增确诊病例1540例，累计确诊145245例；新增死亡病例8例，累计死亡1190例；过去两周的新冠病毒检测阳性率为13.1%。黎巴嫩拉菲克·哈里里大学医院院长菲拉斯·阿比阿德当天表示，尽管新增确诊病例略有减少，但病毒检测阳性率仍然较高，民众还需加强防疫，避免未来几周随着节日假期到来出现感染人数激增。

巴勒斯坦卫生部12日报告新增确诊病例1845例，累计确诊123002例；新增死亡病例33例，累计死亡1062例。卫生部长马伊·凯拉表示，政府计划为部分人口提供疫苗补贴。

还有一些中东国家12日更新了累计确诊病例数：摩洛哥397597例，沙特阿拉伯359749例，以色列355252例，约旦257275例，阿拉伯联合酋长国183755例。

英国首相宣布减排新目标

表示将大力发展清洁能源

新华社电 英国首相约翰逊12日在气候雄心峰会上宣布该国温室气体减排新目标，并表示英国将大力发展清洁能源，力争成为风能大国。

为纪念应对气候变化《巴黎协定》达成5周年，联合国及有关国家12日以视频方式举行气候雄心峰会，约翰逊在峰会上发言。

约翰逊在发言中阐述了英国政府12月初提出的该国减排温室气体的新目标，即到2030年，英国温室气体排放量与1990年相比至少减少68%。他说，英国已制

定相关计划，推动清洁能源技术的开发和应用。

约翰逊在发言中还呼吁各国共同利用科技进步“保护我们的星球”，通过创新发明保护地球避免全球变暖可能带来的灾害。

英国政府今年11月宣布了一项涵盖10个方面的“绿色工业革命”计划，包括大力发展海上风能、推进新一代核能研发和加速推广电动车等。英国政府表示，这项计划将带动120亿英镑（约合160亿美元）的政府投资，并有望到2030年创造并支撑多达25万个就业岗位。

法国多地发生游行示威160多人被捕

新华社电 法国多个城市12日发生游行示威，至少164名示威者被捕。

据法国媒体报道，包括巴黎、里昂、蒙彼利埃等城市在内的法国多地当天举行游行示威活动，反对政府近期提出的《整体安全法》法案。示威者要求政府删除《整体安全法》法案第24条款等内容。

据法国内政部统计，当天全法参加游行示威的人数超过2.6万人。在巴黎等地，游行人群中出

现打砸者，警方逮捕至少164人。据报道，里昂发生警方与示威者冲突事件，警方使用了催泪弹。

法国政府不久前提出《整体安全法》法案，并提出议会审议。法案第24条款规定，对恶意传播警察和宪兵形象、泄露其面部特征和身份信息的行为进行处罚。法国近期发生的警察暴力执法事件，加剧了法国社会舆论对《整体安全法》法案相关条款的不满。11月28日以来，法国多个城市连续发生游行示威。

新研究发现一种中美洲珊瑚礁鱼能“驯养”糠虾

新华社电 一个由澳大利亚格里菲斯大学和迪金大学研究人员领导的团队发现，在中美洲伯利兹海域生活的一种珊瑚礁鱼能驯养浮游糠虾为其食物海藻施肥。相关发现或为进一步揭示野生动物最初如何被人类驯化提供线索。

驯养其他物种是一种复杂行为，长期以来被认为是人类特有的行为，自然界中很难观察到人类以外的物种驯养动物的例子。

格里菲斯大学近日发表公报说，该校研究人员参与的国际团队在伯利兹海域中观察到，一种长鳍雀鲷在珊瑚礁附近会变得十

分好斗，因为那里通常长着可作为它们食物的海藻。领地意识很强的长鳍雀鲷会将除糠虾之外的其他外来生物从其海藻“食物农场”赶走。受长鳍雀鲷保护的糠虾则会在“农场”大量繁殖，其排泄物则能提高海藻生长质量，并最终使“农场主”雀鲷受益。

相关论文已发表在新一期英国《自然·通讯》杂志上。参与研究的格里菲斯大学环境未来研究所的威廉·菲尼博士表示，雀鲷和糠虾的互惠关系具有驯养行为的特征，跟人类饲养家畜的行为没有什么分别。

阿富汗议员车辆遭袭致2人死亡

阿富汗警方12月13日证实，当天在首都喀布尔发生一起袭击议员的爆炸事件，造成2人死亡、2人受伤，议员本人因不在车上幸免于难。图为在阿富汗首都喀布尔，安全人员查看袭击现场。

新华社发



中企助力阿根廷打通农产品物流瓶颈

阿根廷是农产品大国，但由于货运铁路系统老旧、事故频发，农产品从产区到港口大多通过公路运输，使得成本高昂，缺乏竞争力。为解决这一问题，阿根廷政府日前与中企签署合作协议，升级改造三大货运铁路线。

阿根廷交通部和铁路运营公司11日在阿根廷总统府与3家中国企业签署4项铁路合作协议，涉及贝尔格莱德货运铁路、圣马丁货运铁路和北巴塔哥尼亚走廊铁路的改造和车厢采购，总金额达46.95亿美元。

协议将为阿根廷创造2.8万个工作岗位，惠及13个省。协议涉及的3家中国企业分别为中国机械设备工程股份有限公司、中国铁建股份有限公司和中国中车国际有限公司。

阿根廷总统费尔南德斯参加

签约仪式时表示，阿根廷幅员辽阔，完善的铁路系统对经济发展至关重要，感谢中国企业对阿根廷铁路系统发展的支持。

阿根廷交通部长马里奥·梅奥尼在接受新华社记者采访时表示，来自中国的投资极为重要。阿根廷希望改善基础设施、为企业提供良好的物流保障，与中方签署的这些协议有利于阿根廷铁路发展。这三大货运铁路线贯穿了阿根廷主要粮食产区，改造升级后的铁路系统将大幅降低物流成本，提高阿根廷农产品的出口竞争力。

中国铁建美洲区域负责人颜猛介绍，圣马丁货运铁路改造项目线路总计1813公里，将成为首个综合运用中国方案、中国技术和中国设备建造的阿根廷铁路项目。项目完工后，线路时速将从

目前的40公里提高到90公里，年货运量将从目前的300万吨增至900万吨，对推广中阿产能合作、开展经济优势互补具有重要意义。

阿根廷圣安德烈斯大学拉丁美洲社会科学系中国研究部主任朱莉安娜·冈萨雷斯·豪雷吉说，阿根廷许多城市沿铁路而建，铁路对阿根廷的发展意义重大。中国企业助力阿根廷铁路系统升级改造，将使这些城市重新焕发生机，并给沿线众多中小型企业带来更多出口机会，创造大量就业机会。

她告诉记者，三大货运铁路线可以分别带动阿根廷北部、中部和南部地区经济。运输成本降低有助于提高生产力和商品附加值，为阿根廷经济发展带来重要机遇。

据新华社