版式校对 张旭
版式设计 刘红颖
责任编辑 杨琳琳

“你今天的发型跟炸毛狮子一样，我给你修剪一下吧。”话音刚落，王庆辉就去办公室取家什了。“工会为每个车队都配有一套剪发工具，这回派上用场了！”王庆辉笑嘻嘻地说。受疫情影响，今年春节以来，职工的日常理发成了一件难事。于是，王庆辉就利用业余时间，在车队为职工义务理发，这一开始就一发不可收拾了，王庆辉忙得不亦乐乎。

公交驾驶员王庆辉：

从“头”学起 剪出公交人的好形象

□许尤文

王庆辉是北京公交集团客八分公司982路的一名驾驶员，如今王庆辉又多了一个新身份——“公交发型师”。王庆辉有这样的手艺可不是白手偶得之，王庆辉的姐姐在老家开了一个理发店。每次回家，王庆辉都会到姐姐的店里帮忙。平时走在街上，他也会注意观察路人的发型，总结目前最流行的发型。此外，王庆辉还会在网上查看一些视频教材。“目前，我最擅长剪的是男士的各类发型。”王庆辉笑着说。

自选职业与车结伴

家住保定市涞水县石亭镇山后村的王庆辉从小喜欢车，小时候就爱跟发小一起跟着拖拉机、三蹦子到处跑。“当时我们村是一个司机村，村里大部分都是开车养家的，后来我也做了一名司机，开货车挣钱养家。”王庆辉说。然而父母却想让他跟姐姐一样当个理发师，年轻好胜的王庆辉不愿意留在店里，最终依然选择了开车。

1997年，王庆辉找到了一个开大货车的工作。“起早贪黑很辛苦的，有时候堵起车来要好几天，饥一顿饱一顿的，也有时两天两夜没合眼。尤其到了冬天拉煤的时候，在山上盖两床被子都不管用。”王庆辉说。

虽然当货车司机很辛苦，但是王庆辉因为喜欢车一直坚持着。尽管后来转了行，但是王庆辉也没有放下手中的方向盘，成了一名公交车司机，依然跟车打交道。

干出业内小名气

2014年，王庆辉来到公交集团客八分公司。平时爱钻研技术，对待工作精益求精的王庆辉一下子得到同事和领导的认可。2018年，在北京公交集团驾驶员技能大赛中，他获得第一名的好成绩，并荣获“大工匠”的称号，让这位入职没几年的职工一鸣惊人。“说实话，我真没想到能获奖。后来公布大工匠我得了第一名，觉得所有的付出没有白费，感谢工会给我搭建了这样一个平台。”王庆辉感慨万千地说。

2019年，在宇通杯全国驾驶员节能技术大赛中，王庆辉又荣获“节能能手”的称号。

王庆辉对待工作一丝不苟，理发亦是如此，无规矩不成方圆，“剪发以后我发现我有强迫症了，必须左右对称、丝毫不差，越来越追求完美。”王庆辉说。

剪出理发小规矩

空闲时间，只要同事们有需要，王庆辉总会“出手”。在车队的会议室，王庆辉搬开桌椅腾出一块空地儿，麻利地给工具和手消毒后，就开剪了……每次剪完同事们都忍不住夸赞王庆辉的手艺，王庆辉总是笑嘻嘻地回答：“剪得不那么专业，只要你们敢出门就行。”

王庆辉是一个心细的人，理发和开车都一样用心。耳朵边有弧度，用推子找角度，手劲大一点往往就会按一个坑。“刚开始学的时候，我还剪过人家的耳朵。后来，不管做任何事我都特别集中精力，一点不分心，开车更是如此！”王庆辉说。当公交司机已经好多年了，如今，王庆辉没有接到一起乘客投诉事件，并且保持着“零事故、零罚单”的记录。

剪出公交人好形象

以前王庆辉是个内向的人，话很少，学会理发后接触的人多了，王庆辉的话也变得越来越多，性格也变得开朗起来，单位组织活动都积极参加。如今，王庆辉还当上了十一车队的联络长。

自从王庆辉拿起理发工具，整个车队的形象也焕然一新，王庆辉在注重自己形象的同时，也开始提升同事的形象，“这不仅是我个人形象，还代表了集体形象，更代表了我们公交人的形象”，现在王庆辉打扮得干净利落，给人留下干干净净的印象，“前段时间我给一个女同事焗油，弄完后她一看说‘太漂亮了’，顿时我就成就感爆棚，高兴的不得了，那种滋味真是很难形容。”王庆辉高兴地说。