不考“本”?太“透明”?很“昂贵”?

——自动驾驶加速推进仍面临三大追问

滴滴出行创始人兼CEO程维日前宣布，力争于2030年去掉驾驶舱，实现完全意义上的自动驾驶，掀起新一轮对自动驾驶的讨论。

近年来，乘着政策的东风，自动驾驶发展势头迅猛。上海、北京、长沙等城市加速布局；百度、蔚来、滴滴等企业深度试水。关于高度自动驾驶落地应用的话题频频成为热点：高度自动驾驶后，还要不要考驾照？车联网了，行踪会不会太“透明”？高度自动驾驶车普通人用得起吗？记者采访大量业内人士、行业专家，探问社会关切。

专属颜色、无驾驶舱、招手即停：自动驾驶迎来“新物种”

呼叫青果色的D1后，乘客会获得一个专属的接驾灯颜色，便于识别车辆；乘客能通过滴滴App调节车内空调温度、风量，上车后，还可以在车里唱卡拉OK……滴滴出行日前发布首款定制网约车D1，引发网民热议。

“到2025年，滴滴网约车会搭载无人驾驶模块；到2030年，希望去掉驾驶舱，实现完全意义上的自动驾驶。”程维在发布会上说。

自动驾驶正加速落地应用。在此前闭幕的2020世界智能网联汽车大会上，车身高近3米的陕西重卡汽车不需司机操作；超6米长的金旅星辰小巴，方向盘上多了一个平板电脑；北汽麦格纳新能源汽车自动泊车可以一把入库；美团无人驾驶物流车“看见”观众招手便停了下来……

“像一个刚学完车拿本上路的学员，所有操作都是标准规范的。”大多亲测者对这些“新物种”评价良好。蔚来汽车车主杨岳嵩说，在环路或快速路上，自己已经习惯用辅助驾驶系统“让驾驶更轻松”。

“公众对自动驾驶的接受度不断提高，为自动驾驶规模化应用奠定了基础。”小马智行市场公关总监张海洲说。

中国工程院院士、北京邮电大学计算机学院院长李德毅认为，到2033年，中国汽车保有量中将实现70%的自动驾驶。据瑞银集团分析，到2030年，全球自动驾驶网约车的市场规模有望超过2万亿美元。

要不要考驾照？会不会太“透明”？能不能用得起？

高度自动驾驶推广后，还要考驾照吗？国家发改委综合运输研究所交通运输经济研究中心副主任陈晓博认为，需要对车辆驾乘者进行一定的培训，但是使用汽车的门槛会大幅降低，在技术非常成熟的情况下，可以逐渐考虑免除驾照。但出于安全考虑，应该加强对车辆的检测认定。

“只要方向盘不取消，就默认有驾驶员，有驾驶员就需要考证，这是当前法律体系认定责任的基础。”城市智行信息技术研究院院长沈立军说。

不过，未来的驾驶也可能不用考虑“本”的问题。滴滴自动驾驶COO孟醒指出，共享是未来出行的优化方案，一个人不必拥有一辆车，通过购买服务也可以轻松出行。

车路协同和单车智能是实现高度自动驾驶的两种技术路线。汽车联网后，可以提升车辆的可靠性与可控性，车辆也可以通过路侧设备和云中心获得更多的驾驶支撑。但这种“联网”状态，会使车辆和个人信息更为透明。“联网在线状态给黑客入侵带来了机会。”陈晓博说。

传感器的可靠性问题也凸显出来。近日，美国加利福尼亚大学欧文分校研究发现，自动驾驶汽车的多传感器融合定位方案会受到“GPS欺骗”，并造成车辆失控。现实中发起这类攻击的技术门槛并不高，攻击者只需一辆自动驾驶汽车和“GPS欺骗”设备，一些低端设备只需200多美元就能买到。

“上路的高度自动驾驶汽车就是一个高清的移动视频采集系统。”国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说，它不仅采集乘客信息，也采集道路、建筑物、地形地貌和社会活动等信息。因此，保护个人隐私、网络安全和国家信息安全都是重要课题。

高昂的测试车辆成本，量产后能不能降下来？“近年来，关键零部件的成本一直在降。”张海洲说，激光雷达两年半的时间降了八成左右，主要是自动驾驶与配套产业发展相互促进，推动了价格下降。

使用高度自动驾驶车辆的另一成本是保险。“高度自动驾驶车辆正式商用上路后，保险费用的支出涉及事故责任的认定，由谁来承担仍不确定。”陈晓博说，但自动驾驶规模化应用和技术逐渐成熟有利于保险费用降低。另外，保险费用也可能根据用户习惯或驾驶环境动态调整，降低和提升都有可能。

自动驾驶商用还需规模化、法治化、科学化

今年2月，国家发改委等多部门联合印发《智能汽车创新发展战略》。国务院办公厅也于近日印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，提出力争经过15年的持续努力，高度自动驾驶汽车实现规模化应用。

“在实现真正的无人化和规模量产之前，市场上所有的商业化尝试都算不上真正的商业化。”张海洲说。博星证券研究所所长邢星说，由于无人驾驶科技含量高且考虑到安全系数问题，规模化落地的过程中面临诸多环节。

工业和信息化部部长肖亚庆表示，智能网联汽车已经进入技术快速演进、产业加速布局的新阶段，需要在标准法规、商业模式等重大问题上，加强研究并取得更多实质性的成果。

“目前主要针对道路测试出台了一系列规定，未来要加强正式商用车辆准入、认证等环节的约束。”陈晓博说，建议技术和法律手段并用，提升个人信息保密等级，并对泄露扩散和交易个人敏感信息等行为进行惩戒。

对于“黑客攻击”，有专家建议将统一的自动驾驶安全标准应用于安全测试环节，如增加“传感器欺骗”测试等，使路侧环境更加可靠。孟醒指出，滴滴出行建立了包括网络安全、数据安全、应用安全、个人信息保护等方向的预警、处置体系，但隐私安全是全社会共同的责任，需要政府、企业、社会共建共治。

乘着行业发展的东风，各地纷纷布局。北京、上海、河北等地围绕自动驾驶相关领域开展了试点；银川发放首批7张自动驾驶路测牌照；重庆出台自动驾驶道路测试管理办法……

沈立军认为，各地布局自动驾驶，需要与当地的产业发展规划结合，避免一哄而上。程世东指出，技术路线的选择是行业发展战略性的问题，车路协同的试点示范不可盲目，需要科学论证后审慎上马。

据新华社

APEC领导人非正式会议聚焦两大议题

亚太经合组织（APEC）第二十七次领导人非正式会议定于20日以视频方式举行。本次会议将重点关注亚太地区疫情应对和经济复苏，并将启动2020年后合作愿景，以代替将于今年年底到期的“茂物目标”。

分析人士认为，APEC有望以本次会议为契机推动多边主义合作，推动疫后经济恢复，为亚太地区长期发展确定方向。

关注疫后复苏

负责筹备今年APEC领导人非正式会议的马来西亚国际贸易和工业部副秘书长海里尔·亚赫里·雅各布日前在媒体吹风会上说，此次会议的主题是“激发人民潜能，共享具有韧性的繁荣未来”，与会领导人将主要讨论APEC成员如何采取措施，消除疫情对卫生和经济领域的负面影响。

他表示，今年以来，作为2020年APEC会议东道国，马来西亚以视频方式举办了贸易、财政和中小企业部长会等多场会议，为成员经济体协商疫情应对方案提供了平台。

APEC下属经济研究机构政策支持处预计，受新冠疫情冲击，亚太地区经济今年将出现30年来首次负增长。政策支持处负责人丘伟贤说，尽管疫情还未结束，亚太地区经济面临的下行风险和不确定性依然存在，但这也为建设更有韧性的经济和加强供应链提供了机会。

APEC工商咨询理事会主席鲁哈娜·马哈茂德认为，为促进区域经济复苏，APEC成员需要在多个领域展开合作，包括确保必要人员和物资往来、确保供应链不受影响、为中小企业提供支持、为民众提供培训等。此外，疫情凸显了发展数字经济的重要性，各经济体需要加强宽带网络等数字基础设施建设，为企业和民众提供电子商务等平台。

确定发展方向

此次会议的另一个重点是启动2020年后合作愿景，为APEC未来发展确定方向。

马来西亚国际贸易和工业部部长阿兹明·阿里日前表示，在“茂物目标”成功的基础上，这一愿景文件将指引亚太地区接下来至少20年的长期发展方向，展望一个基于共同繁荣的开放、充满活力和具有韧性的亚太共同体。

1994年在印度尼西亚茂物举行的APEC领导人非正式会议上确立了发达经济体成员、发展中经济体成员分别在2010年、2020年实现贸易和投资自由化的“茂物目标”。

阿兹明·阿里表示，在制定新愿景文件过程中，各方既考虑了疫情带来的挑战，也致力于寻求推动长期可持续发展的方案，且能够应对未来可能发生的危机。

丘伟贤说，根据政策支持处的评估，自“茂物目标”设立以来，亚太地区的贸易自由化取得了显著进展，关税水平下降明显，但农业关税的下降速度远低于非农业关税。此外，亚太地区非关税贸易壁垒的使用越来越频繁，尤其是最近几年。

APEC工商咨询理事会的报告指出，2020年后愿景应确保自由开放的贸易和投资，继续促进可持续和包容性增长，推动实现亚太自贸区。

马来西亚战略与国际研究所首席执行官赫里扎尔·哈兹里认为，APEC经济体需要将疫后经济复苏措施与长远发展目标相结合。“新冠疫情给了我们一种紧迫感，我们现在做的事情应有助于今后创造更有韧性和可持续发展的经济。”

据新华社

长春遭遇罕见强雨雪大风冰冻天气

11月19日，长春市民经过结冰的树木。11月18日至19日，吉林长春遭遇罕见强雨雪大风冰冻天气，气象部门连续发布暴雪、大风、道路冰雪等预警信号。19日上午，吉林省将重大气象灾害（雪灾、冻害、大风）Ⅳ级应急响应升级至Ⅲ级。　**新华社发**

美国累计新冠死亡病例超过25万

11月18日，在美国纽约，店员在空荡荡的商店内等待顾客。美国约翰斯·霍普金斯大学18日发布的新冠疫情最新统计数据显示，截至美国东部时间18日17时25分（北京时间19日6时25分），美国累计新冠死亡病例超过25万例，达250029例，累计确诊病例11485176例。　**新华社发**

加沙：首位女出租车司机上岗

39岁的纳伊拉·阿布·朱巴是巴勒斯坦地区的首位女出租车司机。她建立了一个只服务女乘客的出租车公司“穆赫塔拉出租车”。此前，虽然巴勒斯坦妇女与男性有着同样的合法驾驶汽车的权利，但是出租车生意一直被男性垄断。图为纳伊拉·阿布·朱巴在加沙城驾驶出租车。　**新华社发**