

充电桩为何成“充电装”?

——安徽淮南“僵尸”充电桩调查

“新能源车最怕啥?怕车子开半路没电。比没电更绝望的是啥?找到充电桩却充不了电。”安徽省淮南市新能源车主张强说,因为在充电站没法充电,他只好打电话求援拖车。

“新华视点”记者近日在安徽省淮南市发现,很多充电站的充电桩无法充电,有的无电源接入,有的甚至根本没安装配置充电模块,大量充电桩成“僵尸”。

“僵尸”充电桩:无电源、无充电模块、不能充电

在淮南市舜耕山风景区旁一个充电站,近20个充电桩一字排列,周边杂草丛生。随机打开一个充电桩外壳,本应该放置充电模块的柜体空空如也。附近村民说,充电站一直废弃,村民已经把充电站作为石料堆积场了。

这并非个例。记者在“淮南朝阳路供电营业厅电动汽车充电站”看到,充电站有6个充电桩,均有“国家电网”“电动汽车充电桩”等标识,但无一可用。

记者在淮南政务服务大厅停车场充电站发现大量“僵尸”充电桩。这里有100多个充电桩,按操作说明提示,记者多次扫码充电,均显示乱码,现场也找不到

到管理人员。

淮南市一家新能源汽车销售公司负责人告诉记者,他把淮南市区的充电站逐个实地调查了一遍,总数大约20多个,共有290多个充电桩,其中只有4个充电桩的30多个充电桩可以使用。

公司停摆运营难,相关部门“踢皮球”

记者走访充电桩运营公司及新能源汽车产业从业人员获悉,淮南“僵尸”充电桩成因主要有两类。第一类是设备老化。国家电网淮南供电公司有关负责人解释称,淮南朝阳路供电营业厅停车场的电动汽车充电桩建成已近10年,当初是作为示范项目,但目前设备老化已经无法充电。

第二类是充电运营公司主营业务不理想,导致公司充电桩无人管理。有的公司是以销售新能源汽车或开展新能源汽车租赁业务为主,充电桩只是这类公司主营业务服务的配套设施。当主营业务遭受挫折、公司运营举步维艰,相关配套设施也随之疏于管理。在淮南市充电桩数量最多的淮南恒天易开汽车运营有限公司即属该类型。

安徽省源丰新能源汽车销售服务有限公司负责人费海山说,他2018年在淮南一家物流园建了新能源汽车充电桩,主要是为公司出售新能源汽车提供配套服务。充电桩建成后,公司在淮南的新能源汽车销售数量不理想。同时,由于物流园内新能源汽车数量少,充电桩利用率低,原计划5年收回成本,但是根据现状看,恐怕8年到10年也很难收回成本。记者在物流园内看到的多个充电桩中,目前只有部分充电桩可以正常充电,一些充电桩出现损毁无法充电。

费海山说,预期很美好,现实很残酷,因为赚不到钱,近年来很多从事新能源汽车充电桩业务的同行已经改行了。

在多个充电桩公司电话都始终无人接听的同时,记者在调查“僵尸”充电桩成因的过程中,屡屡遭遇相关主管部门“踢皮球”。

在采访淮南政务服务大厅周边“僵尸”充电桩运营公司过程中,记者找到淮南市政务服务管理局办公室工作人员采访,对方答复说充电桩管理不在其管辖范围,建议找淮南市发展和改革委员会。淮南市发展和改革委员会则回复称,应找淮南市城乡建设局。

淮南市城乡建设局相关负责人对记者说,他们主要负责充电桩未来5年的规划布局建设,“我们平时不开电动车,对充电桩无法充电问题确实没关注过。”他说。

据该负责人介绍,淮南市现有多个类型的充电站。比如,在政府相关部门和企事业单位的充电站,其管理权归政府相关部门和企事业单位。按照这个解释,淮南市政务服务大厅周边区域充电桩运营公司应与淮南市政务服务管理局有合作关系。记者的追踪调查绕了一圈,又回到了原点。

“无形之手”与“有形之手”共同发力

国务院办公厅近日印发的关于新能源汽车产业发展规划的相关文件提出,要提高充换电服务便利性。

部分城市“僵尸”充电桩的存在,不利于新能源汽车产业健康发展,不仅导致充电难,也让一些期待进入新能源汽车充电领域的市场主体望而却步。

一些业内人士呼吁解决“建好了不运营、新建的批不了”问题。随着新能源汽车增加,充电

站场地的潜在经济价值快速攀升,建议警惕部分充电桩公司“挂羊头卖狗肉”,背后看中的是场地升值,而非做好充电运营。

“僵尸”充电桩在全国屡见不鲜。”国家科技成果转化基金新能源汽车创业投资基金合伙人兼总裁方建华认为,近年来,部分充电桩运营公司受到地方补贴政策的吸引,盲目冒进,规划建设和实际脱节,导致资源闲置浪费。

业内人士认为,之前“共享单车坟场”备受关注,如今又出现“僵尸”充电桩,两者背后的逻辑类似,都是新业态成长中的资源浪费问题。解决该问题,既要重视“无形之手”,鼓励市场竞争优胜劣汰,也要重视“有形之手”引导,主管部门应当主动作为,不能当“甩手掌柜”,共同促进新能源汽车产业发展。

“充电桩仍无法满足当前新能源汽车需求。”方建华建议,对运营能力低、资源长期闲置的市场主体,主管部门要及时引导进行出清。同时,建议在市区鼓励发展换电模式,因为充电花费半小时至1小时,换电3分钟即可,尤其适用出租车、物流车等。

据新华社



传统婚礼结良缘

11月16日,新人在婚礼上展示婚书。当日,贵阳孔学堂2020(庚子)年传统婚礼仪式在贵阳市孔学堂举办,新人身穿中式婚服,通过合卺礼、解缨结发、共书婚帖等方式完成了传统婚礼仪式。

新华社发

民警巡逻与东北虎“狭路相逢”

新华社电 记者16日从吉林省汪清森林公安局获悉,13日晚,该局沙金沟派出所民警在辖区内巡逻时偶遇一只野生东北虎。据了解,这也是本月内汪清县境内发生的第二起人与老虎相遇事件。警方提示:一旦野外遇到老虎,应尽量保持镇静,应慢慢远离,切忌立即转身逃避。

据沙金沟派出所所长张忠介绍,13日晚6时左右,他与辅警崔光明在辖区巡逻,当车辆行驶到沙金沟林场通往金沟岭林场公路11公里处时,发现道路右前方排水沟边趴着一只野生东北虎。“我当时立即停车并拿出手机进行拍摄,拍了40多

秒后,老虎就走进树林里了。目测这只老虎应该是亚成年虎。”他说。

据了解,这已经是汪清境内本月发生的第二起人与东北虎路上相遇事件。11月2日下午2时30分左右,吉林省林业调查规划院工程师葛琳与同事在汪清林业局大荒沟林场11林班完成调查任务回到车上后,发现了前方不远处的树丛里有一只野生东北虎,并用手机拍摄了视频。

吉林省汪清森林公安局提示:一旦野外遇到老虎,应尽量保持镇静,慢慢远离,切忌立即转身逃避。不要打开车门车窗,不要尾随拍照,甚至企图投食。

沈阳一男生公交车上晕厥众人合力送医

新华社电 近日,互联网上再次出现一段众人合力救人的视频。视频显示,沈阳市一男生在公交车上突然晕厥,公交车司机、辅警和乘客共同伸出援手将其紧急送医。

记者15日采访到了参与救援的沈阳217路公交车司机李淼。她说,作为公交车司机,能感受到社会上这种临危出手相助的氛围越来越浓。“参与这次救援,我也被感动了!”

11月9日早高峰时段,沈阳市217路公交车上一位正准备下车的男生突然晕倒,男生的奶奶立即向李淼求救。李淼将车靠路边停稳,打开双闪,疏导其他乘客下车后,又向恰巧巡逻经过的两名辅警求救。

两名辅警在了解情况后,立刻与交警指挥中心联系,为公交

车到医院疏导交通。早高峰时段,这条原本需要40多分钟的路程,公交车不到10分钟就开到了医院门前。此后,辅警征求家属同意后,又背着孩子向医院里面跑去,让这名男生得到了及时救治。

李淼说,在这次救助过程中,乘客们快速下车,辅警迅速行动,道路上的驾驶员也积极配合让出生命通道。其间还有一名没留下姓名的乘客,主动留在车上帮助照看病人,并拨打了120。“我当时非常着急,同时也被这个陌生人感动着。”

沈阳市公安局交通警察局勤务保卫支队警卫大队二中队辅警王企冰与李淼的感觉一样。作为辅警,他做了应该做的一样,但是所有参与救援的人都让他感受到了一种力量,让他感动。

我国提前完成全年城镇新增就业目标任务

新华社电 国家统计局新闻发言人付凌晖16日介绍,1至10月份,全国城镇新增就业1009万人,提前完成全年目标任务。10月份,全国城镇调查失业率为5.3%,比9月份下降0.1个百分点,就业形势总体稳定。

付凌晖当天在国新办发布会上介绍,10月份,我国统筹疫情防控和经济社会发展积极成效持续显现,国民经济运行延续稳定恢复态势。

从生产来看,工业平稳较快

增长,10月份全国规模以上工业增加值同比增长6.9%,增速与9月份持平。10月份,装备制造业增加值同比增长10.8%,快于规模以上工业3.9个百分点。服务业加快恢复,10月份,全国服务业生产指数同比增长7.4%,增速比9月份上升2个百分点。

从需求来看,市场销售持续回暖,10月份,社会消费品零售总额同比增长4.3%,比9月份加快1个百分点,餐饮收入月度同比增速由负转正。固定资产投资

稳步回升,1至10月份,全国固定资产投资(不含农户)同比增长1.8%,比1至9月份加快1个百分点。此外,货物进出口保持增长,贸易结构持续优化。

付凌晖表示,总的来看,10月份国民经济持续恢复增长,“六稳”“六保”任务落实成效进一步显现。但也要看到,全球疫情蔓延在欧美等国家造成二次冲击,进一步迟缓世界经贸复苏进程;国内经济仍处在恢复进程中,经济全面恢复仍面临诸多挑战。