

百子湾南二路打通“堵点” 群众出行少了“堵心”

□本报记者 孙艳

双向两车道变为双向四车道，重新施划道路交通标线，绿化带合理规划，路口南北两侧增设了长8米的掉头口……昨天，记者从朝阳区交通委获悉，位于朝阳区的西大望路与百子湾南二路交叉口拓宽改造工程正式完工，有效缓解了该路段交通拥堵状况，大大方便了居民出行。

记者了解到，百子湾南二路规划为城市支路，红线宽35米，与西大望路交叉口处随金港国际、复地首府项目开发后于2006年建成并对社会开放通行，是双

井街道的重要交通通道，也是连通三环辅路与四环辅路的一条城市支路，周边分布有乐成国际学校、乐成公馆、金港国际、复地首府等多个商业区和生活区，日常交通流量较大。

“这条道路改造最大的难题是该地地下布有热力井管线，改动管线施工难度较大，工期也会较长。”朝阳区交通委相关负责人说。为尽快打通百子湾南二路瓶颈路段,缓解道路拥堵问题,朝阳区交通委积极响应“吹哨报到”机制,主动对接市交通委,市区联动

打破权属界线，各部门对该路段多次实地调研，共同讨论改造规划部署,拿出了切实可行的方案。

9月18日，在双井街道大力配合下，施工单位正式进场施工。工作人员铲除了百子湾南二路与西大望路路口东南角部分人行步道新建路面186平方米，铲除西大望路南、北侧部分中央隔离带44平方米，两侧机非隔离带28.6平方米，保证车辆调头线型顺畅，减少安全隐患。同时，考虑到行人的安全，该工程还新建了部分人行道，并同步进行了热

力井室改造、信号灯改移、施划标线等工作，10月31日正式完工并放行通车。

现如今，百子湾南二路断头路得以顺利打通，东进口处设置为3进3出，车道宽度达到3.5米，通过对绿化带的合理规划，路口南北两侧增设了长8米的掉头口，车辆通行较之以往畅通许多。

接下来，朝阳区交通委将变“接诉即办”为“未诉先办”，入户走访收集周边居民诉求，不断优化道路修建方案，为群众打通出行“最后一公里”难题，把工

作真正做到实处、取得实效，让群众能够从心底里满意。

群众事情无小事，道路交通更是影响着千家万户居民的出行。记者了解到，今年以来，朝阳区交通委立足群众需求，创新形式、攻坚克难，大力推进交通基础设施建设，实施堵点治理，现已完成了天达路、团结湖路、双桥路、东土城路等20项疏堵工程建设工作，通过多种举措不断提升城市精细化管理品质，让群众享受到交通顺畅带来的安全感和幸福感。

北京公交保修进入冬防“战时”保障期

□本报记者 崔欣 通讯员 马振涛

“队长,场站内全部车辆暖风机、车门、车内照明系统以及车辆大灯信号灯、轮胎胎压等设施全部检查完毕……”11月16日,北京公交迎来进入2020—2021年冬防战时保障期的首个早高峰。凌晨4点30分,345路德胜门公交场站内北京公交集团保修分公司一厂的北京市劳动模范、技能大赛冠军邱德运,带领8名公交保修技术人员,正在对场站的110余部公交运营车辆的各项设施及总成部件进行检查。

据介绍，为确保本次冬防工作开局顺利,根据《公交集团公司关于做好2020—2021年冬防工作的通知》要求,保修分公司在提前准备的基础上，启动了2020—2021年冬防服务保障实施工作。

为抓好冬防工作实施，保修分公司成立了冬防工作领导小组和冬防实施小组，并确定冬防期间重点线路118条，制定形成冬防工作9大项、24小项具体保障措施。所属各单位也建立了应急小分队，随时做好大冷、骤冷及持续低温天气条件下的应急保障准备工作。此外，保修分公司按照《冬防工作时间进度表》安排，提前做好车辆气路系统防冻凝、车辆蓄电池检修、机电设备季节性保养、抢修布局优化调整、冬防重点物资储备、车辆设施维护等冬防保障准备工作；结合历年冬防保障工作经验，以问题和目标为导向，组织开展“冲刺60天全员保车安”专项活动，摸索21种新车型与21种原祥龙公

交车型车安风险规律，排查10年质保9个关键总成项目风险点，开展车辆保后清洁、刹车阻滞、“四漏”故障专项治理，与第四客运分公司沟通区域集中调度项目服务需求，并制定个性化保障措施。

在冬防开局首个工作日，保修分公司还根据运营实际需求，出动了104支志愿服务技术保障小分队，共267人次到100个运营场站开展车辆保早发服务保障，检查车辆2648部，抢修救援服务中心出动大型清障车辆在重点区域屯集值守。分公司班子成员带队分9组,前往18处重点线路站点,了解运营需求建议，检查所属各单位冬防保障措施落实情况，并慰问保障人员。

住总北宇物业“开足马力”保障居民冬季供暖

□本报记者 崔欣

11月16日，记者从北京住总集团获悉，住总集团北宇物业所属北方昌宇供热公司（以下简称“北方昌宇公司”）的5台锅炉自全市供暖系统全面启动冬季供热点火试运行以来，已“开足马力”，为50余万平方米的居民送去冬日里的第一份“温暖”。

据介绍，“冬病夏治，未雨绸缪”一直都是北方昌宇公司奉行的工作原则。为确保冬季里的供暖运行保障工作，该公司早在入夏的时候就对设备、管网等启动了全面检修。不久前，该公司提前为业主发放维修电话小卡片以外，还在华严北里和法华南里

两个项目内制作维修电话横幅，悬挂到小区内显著位置，以便能随时解决住户反映的各类供暖服务问题。

同时，为应对今年提前到来的极寒天气，北方昌宇公司自10月26日起便开始打压上水，积极组织生产人员、检修人员做足供暖前期准备工作，严格执行24小时值班制度。根据所辖小区管网施工检修改造情况及天气情况和往年经验制定了应对极寒天气、管网故障等突发情况的应急预案，全力保障城市热网安全稳定运行，保证用户用热需求。

在试水阶段，维修班组一旦

接到业主家中暖气跑漏水的报修电话，师傅们会在15分钟内到达现场排除险情，确保居民温暖安全过冬。“我们在华严北里和法华南里组建了两支抢险队伍，配备了专业供热抢险设备和应急通讯设备，24小时备勤，目的就是要能够第一时间解决用户的报修问题。”北方昌宇公司党支部书记马俊卿介绍说，“同时，我们还将根据天气预报，及时进行系统调节，提前做好应对低温天气的准备。加强对服务人员的专业技能和政策知识的培训，提高业务素质和服务质量，礼貌热情服务，让百姓身上暖，心里更暖。”

京张高铁延庆段绿色通道主体栽植年底完工

□本报记者 周美玉 通讯员 刘嘉豪

在八达岭镇大浮坨村东北方向的京张高铁延庆段绿色通道建设工程地块，工作人员忙着为金枝国槐、柿树、八棱海棠等树苗做树坑铺膜、培植树堰等防寒保护工作，以保证苗木安全过冬。昨天，记者从延庆区园林绿化局获悉,于今年4月底正式开工的京张高铁延庆段绿色通道建设工程，目前已完成1600.19亩,种植各类苗木4万株，约占总工程量的90%,预计主体栽植年底前完成。京张高铁沿线的绿化带是串

联京津冀地区的重要线性绿廊。今年4月底,延庆区正式启动京张高铁延庆段绿色通道工程建设,工程共涉及八达岭、大榆树、康庄3个乡镇，建设内容包括绿化工程和庭院工程。

位于康庄镇郭家堡村的地块,林地则以田园风光为主基调,以彩叶树为重点，大面积的油松兼顾了冬季景观，使得四季不再单调。同时，考虑到附近居民观赏、休闲、娱乐等需求,还在林中建设了园路，为村民打造出彩色

生态游憩小游园。

“为确保该工程高质量完成，在施工过程中采取土壤施肥、客土改良、运用生根粉、抗蒸腾剂等科技手段,进行反季节栽植,大大提高了苗木的成活率。”京张高铁延庆段绿色通道建设工程一标段现场负责人王利说。

值得一提的是，在工程建设过程中，设置小微湿地、增加蜜源+果源植物种植比例等生态措施，为动物提供生存繁衍的栖息地,促进生物多样性保护。

中建二局工地环境变化大 职工们很满意

□本报记者 马超 通讯员 康德利

音乐喷泉、健康步道、WIFI全覆盖、卫生间装空调……在中建二局一公司华中分公司的武汉P068项目，虽是一个普通的建筑工地，却给人进入CBD商务核心区的体验。项目部将精细化管理运用到项目办公、生活区，为职工打造美好的生活、办公环境。

针对项目偏远的特点，项目部在满足员工精神需要方面下功夫。项目工会成立了“悦读慧”书屋，职工需要阅读什么书籍可进行“私人订制”。活动室除了台球，还有健身器材。项目部见缝插针，建造了一个迷你儿童乐园，专门为双职工子女提供玩乐场所。考虑到当地“火炉”的特征，项目部还在卫生间安装了空调。

在职工生活区，项目部利用各栋号间的空地,修建了“健康步道”，为职工提供之余散步、休闲的场所。办公区正面有一个百十平方米的小水塘，项目部职工动手安装了音乐喷泉,夜幕降临,喷泉就会随着音乐起伏跳跃，五彩

斑斓、动感十足。水塘里还投放了鱼苗,实现年年有鱼、自给自足的目标。

据项目经理孙泽龙介绍,在做好硬件精细化基础上，项目部在打造团队文化、增强凝聚力等软件方面也下足了功夫。在工地大门口,项目部在两侧设置了“星光大道”，凡是参加工作满半年，或是与项目有合作关系的相关方,都可以在那里留下“手模”,印证曾在项目度过的难忘岁月。凡是职工过生日，项目党支部都会精心策划,为职工订制专属蛋糕,大家一起唱生日歌,送上祝福。同时，结合项目攻坚克难大讨论活动，项目部将砌筑比武中职工砖砌“攻坚克难”的作品移放到办公区正门，让项目职工及每个来到项目的人，都能感受他们不惧困难、迎难而上之浓厚氛围。

孙泽龙说：“项目部所做的一切，就是要提高员工的凝聚力、务工人员的归属感、合作方的认可度。”