

骗补、炒场租、改造难……

哪些“短路”风险在妨碍充电桩建设提速?

今年政府工作报告中明确将“建设充电桩”列为加强“新基建”重要内容,其在激发国内新消费需求、助力产业升级方面的作用寄予期待。

当前多地出台措施为充电桩建设提速“充电”。但新华社记者走访发现,仍存在用低质设备骗补、设施疏于维护、企业无序竞争等问题,影响政策效果。

政策红利密集 多地为充电桩建设提速“充电”

国家能源局数据显示,截至2020年6月底,全国各类充电桩保有量已达132.2万个。记者了解到,仅今年上半年我国充电桩产量就增长了11.9%。

当前各地仍持续加强兴建力度、推出优惠政策,为充电桩建设提速“充电”。

国网天津电力计划今年新建各类公共充电桩4000多台。国网江苏省电力有限公司表示,将投资约3.7亿元加快充电设施建设,预计年内实现充电桩乡镇全覆盖。

优惠政策方面,山东对单个直流快充桩设施奖补上限达到4.8万元;在成都,单个充换电站最高可获500万元的一次性补贴;昆明对积极建设充电设施示范小区(建设安装不少于200个充电桩)的相关企业,按照每个小区100万元的标准给予一次性补贴。

在上海,当前车桩比已经接近1:1,充电桩推广工作从“重建设”向“重使用”阶段转变。今年4月初,《上海市促进电动汽车充(换)电设施互联互通有序发展暂行办法》发布,补贴向使用率高、维护情况好的充电桩

倾斜。

一些地方则着力提升管理效能,北京今年首次增加了对充电桩建设的安全生产管理、补贴后监管措施等内容;京沪等地政策更强调充电桩设施设备市级管理平台建设的重要性。

“短路”风险仍存:不好用、不好建、不好管、不靠谱

记者发现,目前充电桩行业仍存“短路”风险点。

——不好用。“一部分充电桩是坏的,要么充不进去,要么充得很慢。”在天津南开一区一处充电站内,记者发现一排近10个充电桩仅有3个在进行排队充电。

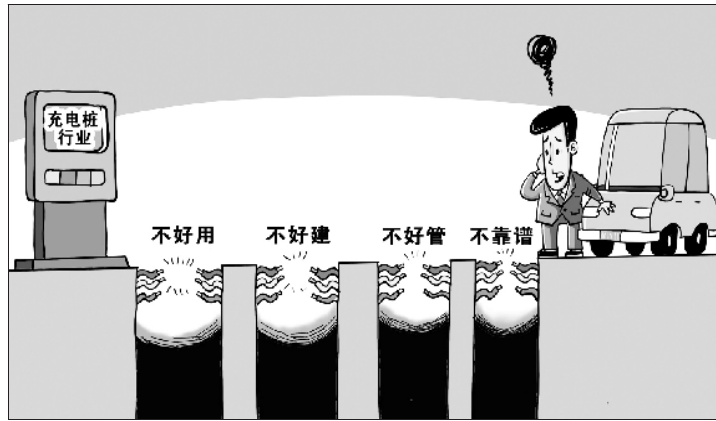
此类现象并非孤例。有业内人士表示,上海的公共充电桩和小区共享充电桩的使用率均不足5%,不好充、不能充的问题在多地存在。

据2019年广东产品质量监督检验研究院对市场上充电桩产品的风险监测结果显示,七成样品存在安全隐患,容易漏电或者起火,部分充电桩也存在“未插入汽车就开始充电”等风险。

业内人士透露,部分充电桩质量问题突出与有企业骗取建设补贴相关。一家充电桩企业负责人告诉记者,目前建设补贴是不少充电桩企业利润的主要来源,有企业为降低成本,草草安装了事。“更有甚者直接安装废桩,然后标高充电价格吓退消费者。只要没人去充电就能蒙混过关。”

记者了解到,上海国贸天悦小区的充电桩设施就是仅为应付验收的摆设,预埋管线都未安装。

——不好建。“申请人手续



漫画绘制 朱慧卿

齐全,施工到一半,因一户临近充电桩的居民突然反悔,只好又停工协商。”一名电力工作人员告诉记者,部分居民对小区内建设充电桩这类大功率电器往往抱有疑虑,觉得“既然我用不上,为什么要同意?”

记者了解到,当前小区内建设充电桩需居委会、业委会、物业公司达成一致,一旦有居民拒绝就很难顺利施工。

另外,国网天津电力公司营销部智能用电处充电基础设施建设业务主管谢秦告诉记者,大部分老旧小区电网设计冗余量往往不足,这也限制了充电桩建设。

——不好管。上海浦东某酒店停车场内20个充电桩车位长期被燃油车占位。“酒店管理方不允许给这些车位安装地锁。目前的解决办法就是专门雇人‘盯守’,不让燃油车占位。”充电桩运营商上海特来电公司运营总监齐光洲告诉记者,为此企业每个月要多支付数千元人工成本,此

类问题妨碍了业务扩展。

——不靠谱。“部分企业并没有充电桩建设资质,但他们利用行业热度,打着‘新基建’幌子干‘炒场租’的‘黄牛’生意。”天津一家充电桩企业执行董事谢斌告诉记者,部分企业四处承包圈写字楼地块,通过垄断地块后炒价转租牟利,导致当地部分地区的场租近两年已上涨多倍。

业内人士透露,还有不法分子打着“认购充电桩按月分成”的幌子搞诈骗。“卷了认购款就跑路。”记者了解到,此前上海某企业诱骗市民投资“共享充电桩”,导致投资者损失惨重。

工信部:继续大力推进充换电基础设施建设 鼓励探索换电模式

第三方数据显示,2020年1至6月,我国新注册充电桩相关企业9939家,相比去年同期增长11.2%。仅6月企业新注册数量就

达到2385家,同比增长11.2%。行业专家预测,未来充电桩行业的市场规模将达千亿元级,并间接拉动相关产业超过万亿元市场,对激发国内新消费需求、助力产业升级意义重大。

奖补方针调整为运营补贴为主、建设补贴为辅。针对骗补问题,华瑞快充(天津)科技有限公司总经理曾欢建议,可考虑按实际充电量等指标予以补贴。上海市发改委能源处处长王智强表示,新的补贴政策和导向应针对性解决消费者在使用充电桩过程中出现的痛点问题,比如使用效率不高、燃油车占位、支付方式不统一等,补贴标准也从“建好”向“用好”充电桩转变。

谢秦建议增加老旧小区改造资金人力投入,为充电桩进场做好提前量。“尤其应当重视电网冗余情况,做好增容扩容,在新能源车加速铺开的当下,这将涉及充电体验和用电安全两个关键点。”针对“炒地皮”等行业乱象,天津市市场监管委标准化处副处长张永来表示,监管部门应进一步压实责任,不仅要对项目进行审批和验收,还需要以适当的形式进行回访检查,对扰乱正常市场秩序的企业坚决依法处理,设立明确的奖惩制度规范行业发展。

当前我国正探索通过换电模式解决部分用户的充电难、充电慢问题。工信部副部长辛国斌表示,工信部将继续大力推进充换电基础设施建设,工信部鼓励企业研发新能源汽车新型充电和换电技术,探索“车电分离”模式应用,并将会同相关部门完善相关技术标准和管理政策。据新华社

乌鲁木齐市对重点小区再次进行核酸检测

此后将调整疫情防控政策

新华社电 新疆维吾尔自治区党委宣传部副部长、新闻发言人王武龙表示,从8月26日开始,乌鲁木齐市将对重点小区再次进行核酸检测,之后将进一步调整疫情防控政策,逐步恢复正常生产生活秩序。

在新疆维吾尔自治区人民政府新闻办公室26日举行的新闻发布会上,王武龙表示,经过艰苦努力,乌鲁木齐市疫情防控形势积极向好的态势进一

步拓展,防控工作阶段性成效也进一步巩固。为确保全市各族群众身体健康和生命安全,从8月26日开始,乌鲁木齐市将对重点小区再次进行核酸检测,之后将进一步调整疫情防控政策,逐步恢复正常生产生活秩序。

7月15日乌鲁木齐市出现首例新冠肺炎确诊病例。随后乌鲁木齐市对全市各社区实行封闭式管理,并针对全民特别是重点小

区,先后多次开展免费核酸检测。8月16日乌鲁木齐市首次实现新增确诊病例“零报告”,至8月25日24时,已连续10日无新增确诊病例报告。

截至8月25日24时,新疆(含兵团)现有确诊病例124例,无症状感染者44例,3024人正接受医学观察。自7月15日0时至8月25日24时,累计治愈出院确诊病例702例,无症状感染者解除医学观察194例。

美国航空公司宣布10月将大幅裁员

新华社电 美国航空公司25日宣布,由于新冠疫情导致需求锐减,一旦联邦政府援助到期,今年10月公司的员工人数将减少4万人,其中包括1.9万个无薪休假岗位。

美国航空公司表示,已有2.35万名员工接受了提前退休、长期休假等安排。公司首席执行官道格·帕克和总裁罗伯特·艾瑟姆在写给员工的信中说,原以为疫情能在9月底得到控制,航空业能得以恢复,现在看起来情况并非这样。

新冠疫情持续蔓延令航空业遭受沉重打击。目前,美国航空出行量虽有回升,但仍远低于往年同期水平。达美航空日前也宣布可能让1900多名飞行员停工。

航空业在疫情期成为美国政府的重点“帮扶对象”。包括美国航空公司在内的多家航空公司3月获得总额250亿美元的联邦政府援助,用以支付员工薪酬,避免员工在疫情期遭解雇。这一救助预计将于9月到期。

菲律宾累计新冠病例超20万例

新华社电 菲律宾卫生部26日通报,截至当地时间当天16时,该国过去24小时新增新冠确诊病例5277例,目前菲律宾累计确诊病例已达202361例。

菲卫生部数据还显示,过去24小时该国报告新增死亡病例99例,目前累计死亡3137例;新增治愈病例1131例,累计治愈133460例。

菲律宾首都马尼拉仍是全国疫情的“重灾区”,累计确诊病例超过11.4万例,约占全国确诊总数的56%。

菲律宾卫生部副部长玛丽亚·罗萨里奥·韦尔吉雷说,菲律

宾的新冠病毒检测能力仍在不断提升,现在全国110个新冠病毒检测实验室每日检测量大约在3万份左右,截至目前已累计完成220万余人的病毒检测。

她还介绍说,菲律宾已有约16万个病床可以用于新冠患者隔离治疗,尽管目前菲律宾的确诊病例还在不断增加,但该国医疗体系仍可以应对疫情。

菲律宾总统杜特尔特日前在发表全国电视讲话时说,目前应对新冠疫情没有“灵丹妙药”,政府将继续积极应对疫情,在科学的基础上适时调整对策。

“领雁”AG50轻型运动飞机成功首飞

新华社电 由中国航空工业集团有限公司自主研发的AG系列通用飞机家族喜添新成员——“领雁”AG50轻型运动飞机26日在湖北荆门漳河机场成功首飞。

8时38分,“领雁”AG50轻型运动飞机犹如一只领航的大雁,迎风而上,轻盈翱翔,经过12分钟平稳飞行后安全着陆,呈现了完美的空中首秀。首席试飞员黄杰在飞机着陆后报告:“飞机按计划完成首飞任务,各系统工作正常,状态良好!”

现场总指挥、中国航空工业集团特飞所副所长、总工程师古彪介绍,AG50飞机是针对航空俱乐部、通航公司、飞行学校以及私人飞行市场需求,量身打造的一款高安全、高舒适、低成本轻型运动飞机。采用并列双座、上单翼、常规尾翼布局,流线型机身,前三点固定式起落架,最大起飞重量650千克,有效载荷245千克,最大航程650千米,最大飞行速度222千米/小时。

据介绍,AG50飞机具有良

好气动特性,失速速度低,并标配整机降落伞,有效提高人机安全性;采用低成本复合材料机体、自主研发的综合航电系统、全机推拉钢索操纵系统,发动机为使用普通汽油的ROTAX912,制造成本和运行成本低。

作为新一代轻型运动飞机,AG50飞机受到娱乐体验、航空运动、飞行培训与私人飞行等领域企业的青睐。在首飞现场,北京丝路通用航空有限公司等一批用户与航空工业特飞所签订了购机合同。