

■劳动时评

提升产业工人素质当用好企业内训师力量

□杨李喆

成为首批学员。(8月24日《工人日报》)

企业内训师是指为企业内部员工进行培训的授课老师,他们为企业带来系统的现代管理知识与健全企业文化的同时,还是推动职工职业成长的主要力量。可见,企业内训师无异于职工的身边老师,如果能够发挥好企业内训师的作用,不仅可以让职工享受到便捷的业务培训,更可以为企业发展提供更为强大的“智能”。

上述可见,企业内训师的作用不容小觑。以温州市为例,作为制造业强市,有500万产业工人,其中技能人才110万,高技

能人才占技能人才总数的26%,这一比例还未能达到工业发达国家的水准。借力企业内训师的力量,可以有力推动企业构建科学、合理、系统的培训体系,不断增强企业自主培训能力,进而推动产业工人队伍整体素质的提升。

但是,让内训师发挥好真正功效,也离不开内训师素质能力的提升。温州市总工会在省内首推内训师培训“星火计划”,其目的就是着力打造一支温州产业工人队伍讲师团队“尖兵连”。值得称道的是,企业内训师培训班招生的信息发布后,报名火爆,甚至有的企业是高管率队报名,也由此可见,企业对内训师

的渴求与重视。

另外,同样值得称道的是,培训班优秀学员经选拔推荐,可入选温州市产业工人职业发展联盟师资库。温州市总将继续为内训师打造社群研讨活动和平台,并通过以赛代训、以赛促培的模式,盘活庞大的内训师队伍。于此,就可以形成壮大企业内训师的长效机制,这对于区域发展也具有重要意义。

当然,从企业角度来讲,也应该重视内训师的培养与功能发挥。要知道,企业重视内训师,不仅有利于构建学习型企业,而且可以形成积极向上的企业文化。同时,正如此前有媒体指

出,内训师具备深厚理论基础或者专业的技术水平,他们既可以是管理人才,也可以是业务骨干,由于他们受到广大员工的普遍认可,避免了员工对培训师可能有的抵触情绪。

所以说,提升产业工人素质当用好企业内训师力量。当然,以“内训师培养”助力产业工人成长,打造高素质产业工人队伍,也亟待成为各地的优选项目。诚如新闻中提到的温州市总联合浙江工贸职业技术学院等4家职业院校的专家教授,精心设计课程,在师资上汇集了职业院校和企业的众多专家教授,这些同样值得借鉴。

提升产业工人素质当用好内训师力量。这不仅可以让职工享受到便捷的业务培训,更可以为企业发展提供更为强大的“智能”。

针对当地产业工人整体素质急待提升的痛点难点,浙江温州市总工会在该省首推内训师培训“星火计划”,着力打造一支温州产业工人队伍讲师团队“尖兵连”。8月13日,首期企业内训师培训班开班,来自各企事业单位的64名干部职工

■每日图评

遏制“洱海边洗车”不应止于罚款

8月21日,网友曝光了一段游客在大理洱海边洗车的视频,随后引起当地相关部门的重视。经核实,该游客属自驾到大理游玩,8月21日下午,在康廊村附近游玩途中,开车下到洱海边游玩、洗车。8月22日,云南大理市洱海管理局找到违法车辆和当事人,并根据相关规定,对涉事人员处以两千元罚款。(8月23日央视)

近年来,游客在洱海边清洗车辆、宠物等不文明事件时有发生。据报道,仅2020年以来,大理市洱海管理局累计出动1.5万人次,制止滩地违法763起,查处滩地洗车6起,办理涉环保行政案件15起,行政立案139起,行政拘留2人,行政处罚26.8万

元。但类似行为仍屡禁不止。

面对这些不文明旅游行为,当地执法部门可谓“零容忍”。尽管有人为此付出了高昂代价,但依然有人难以摒弃形成的“陋习”或不长记性。究其原因,无非是宣传力度不够,比如大理对洱海实施最严管理,外地来的游客未必尽人皆知;日常监管有漏洞。

在全民旅游时代,游客素质参差不齐,这是客观现实。既需要个人和社会共同进步,也需相关部门和景区发挥积极作用,加大文明出行与相关法规宣传引导,让游客自觉做到心中有戒尺、行为有界限。同时也应当看到,遏制“洱海边洗车”等不文明行为,依法处罚并非只有单纯



罚款、批评教育。原国家旅游局早有规定,旅游不文明行为可记入“黑名单”。目前,北京、青岛、南京等地均出台了相应的“黑名单”制度,有些景区也采取了具体办法。

鉴于此,遏制“洱海边洗车”等不文明行为,除了及时规

劝、制止和实施罚款之外,也需要采取包括“黑名单”制度在内的“硬核措施”。这样,既有助于“正向引导”,让游客明确何为不文明行为,又能够起到“反向制裁”,增加对不文明行为惩戒力度,形成足够的震慑力。

□付彪

■网评锐语

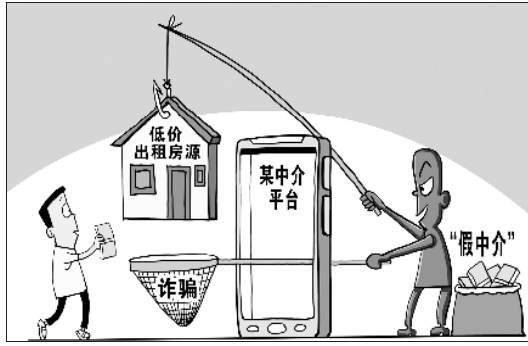
不能让电动自行车横冲直撞

李方向:目前,江苏省电动自行车交通安全“百日整治”专项行动正在持续开展中,8月22日,扬州仪征市交警部门试点使用专业测速设备,对电动自行车超速违法行为开展查处,当天共有19辆电动自行车因为超速被处罚。希望各地要加大对电动自行车的整治处罚力度,尤其是要加大投入研发抓拍电动自行车违章的相关设备对电动自行车违章零容忍,决不能也不应让电动自行车横冲直撞!

对面膜市场乱象需将法律挺在前头

吴学安:一段时间以来,被一些商家称为“拯救皮肤神器”的“械字号面膜”“医美面膜”等颇受追捧,借助电商平台、社交媒介等营销渠道,成为流行的护肤用品。专家指出,医用敷料成分简单,主要作用为修复皮肤屏障,并没有其他功效。商家用“医用面膜”忽悠人,既反映出商家法律意识淡薄,更是化妆品市场缺失规范所致。面对面膜市场乱象,要将法律挺在前头。

■世象漫说



■有感而发

“人车分离斑马线”让市民出行更舒心

8月22日,“厦门现人车分离斑马线”登上微博热搜,人民日报微博等转发相关内容,不少网友直呼“羡慕,希望推广”。原来,厦门海沧区在滨湖北路海沧路口等6个主要路口的斑马线增设非机动车道,使行人和非机动车过斑马线实现分流,保障出行安全。(8月24日《海西晨报》)

现在各地都在开展“礼让斑马线”的活动,机动车和行人互相礼让,大大提高了斑马线上的安全系数,但同是过斑马线的行人和非机动车,却因为人车混行、互相争先,骑车人过斑马线

又大都没下车推行,存在安全隐患,如市民所说,“以前过马路时,电动车迎面而来,让人很没有安全感。”

文明是一座城市最美的图景;文明交通,则是文明图景不可缺少的底色。今年以来,海沧区以全国文明城市创建为契机,不断提升交通综合治理水平,力求全区道路文明畅通,“人车分离斑马线”就是其中的一个创新举措,虽然似乎只是一个小小的改进,却实实在在地提高了群众出行的安全感、幸福感和获得感。

也因此,各地网友们纷纷点

赞留言:“这个设计太贴心了,羡慕厦门!建议全国推广!”实际上,文明交通的创建是一个不断升级改造、精益求精的过程,“人车分离斑马线”的推出正是有着这样的基础,细节方显功夫,厦门海沧区通过交通设施的完善、道路管理的精细化,有力地实现交通有序、出行便捷,而这并非一日之功。显然,“人车分离斑马线”值得推广,但更值得各地借鉴学习的,是“人车分离斑马线”中体现出的,只有起点没有终点的文明交通创建意识。

□钱凤伟

■长话短说

诚信需要践行而不是“包装”

因个人征信问题,武汉的李先生无法贷款买商铺,他花了1.7万余元委托徐先生“包装”征信、代办商铺营业执照等。结果房子没买成,对方连钱也不退,李先生将徐先生告上了武汉市江夏区法院。经审理,法院判决双方均存在过错,李先生自行承担代办营业执照的3000多元费用,徐先生需将其余1.4万余元费用返还给李先生。(8月23日《楚天都市报》)

当事人李先生“包装”诚信失败,告诉我们这样两个事实:第一,诚信在我们的日常工作和生活中所发挥的引导、约束和惩戒作用,缺失越来越广泛,也越来越突出。李先生就是因为个人征信存在问题,最终失去了投资商铺,让自己的财富得到增值的机会;第二,诚信不是依靠“包装”出来的,而是依靠平时对诚信品质的坚守,对诚信行为的践行体现出来的。

尤其是,现在从政府到社会,都越来越重视公民个人信用体系的建设,都在努力打造“让守信者受益,让失信者受损”的社会氛围,良好的信用记录已经成为公民在社会上畅通无阻的有效“通行证”。在这种情况下,不管是公民个人还是一些公司、企业等市场主体,失信的成本会越来越高,代价会越来越大。而坚守诚信,践行诚信的人,则会带来越来越多有形无形的激励,作为社会良性信用体系对诚信做人,诚信做事的一种回报。

另一方面,当我们的个人征信出现了问题,背负上了不良信用污点,不管是有意导致的,还是因为疏忽导致的,我们应该做的不是花钱找人“包装”,而是采取积极有效的措施,去消除这样的信用污点。很多地方围绕个人信用不良记录的修复,也做了积极的探索和尝试,就像法院会在“老赖”还清欠款后把其名字从“信用黑名单”撤除一样,所以我们需要做的,是积极和相关当事人、银行的机构进行沟通,履行自己的责任和义务,把失去的诚信找回来。

□苑广阔