

限速标准忽高忽低,高速公路难“高速”

——山东高速部分路段限速乱象

明明是高速路,车子却开不快。

近日,一些司乘人员反映,山东省内高速公路部分路段限速不规范,一些路段限速设置不合理,一些路段限速标准忽高忽低,既影响通行效率,也增加了开车危险系数,让一些司机很“头疼”。

限速不规范 司机有意见

多位驾驶人员说,山东境内部分高速公路让他们苦不堪言。

——一些宽阔公路存在莫名限速现象。

济南某国有企业驾驶员姜涛告诉记者,在滨莱高速部分路段,路况良好且车流量正常,但长期限速100公里每小时;在京台高速新泰段,道路已拓宽施工完毕,却一直限速80公里每小时。

记者在青兰高速近莱芜方向看到,道路为双向六车道,宽阔平坦,公路上车流量并不大,有些路段却同样限速100公里每小时。

——限速标准忽高忽低,让一些司机很“头疼”。

在江苏从事电商销售工作的张向阳说,相邻两省路况相似,但从江苏进入山东后,一些高速

路段最高限速就开始从120公里每小时下降,在110公里每小时至80公里每小时之间变化。在济南从事货运工作的货车司机孟康说,在京沪高速济南至临沂的部分路段,几十公里内限速标准不断切换,忽高忽低,如同开“过山车”。

——一些路段“只见限速,不见修路”。

一些群众反映,山东高速近几年因为修路导致限速情况多,但一些路段“只见限速,不见修路”,或者路修好后“人去路桩在”。济南市民孙铁、枣庄市民张文凯告诉记者,由于道路改扩建,京沪高速山东段存在限速80公里每小时、60公里每小时、40公里每小时等多种标准;有一些路段已经修好,但整个路段却仍要“一刀切”执行同一限速标准。

既影响通行效率 又存在安全隐患

一些受访群众说,与河北、河南、江苏、安徽等邻省相比,山东高速公路限速多、测速摄像头密集等现象明显,一些不合理限速可能诱发安全隐患,影响通行效率。

不少司机反映,由于限速设

置不合理,在山东省内开车格外费时。江苏南京市民陈浩说,此前自驾从江苏到黑龙江,同一条高速公路,一进入山东境内,速度就开始变慢。行驶过程中,时速最低降到40公里每小时,行驶体验差,行车时间大幅增加,最终到达时间比原计划晚了不止。

此外,限速标准变化多,也影响驾驶安全。多位物流公司驾驶员说,限速标准经常变化,需要频繁刹车或者突然猛踩刹车,对经验不丰富或者不熟悉山东路况的驾驶员来说,存在不小的危险。

长安大学公路学院教授许金良说,我国高速公路的限速值都是以设计速度作为确定标准,一般为120公里每小时,个别省市的交通管理部门会根据行驶安全、道路施工等情况,将设计速度下调10至20公里每小时甚至更多作为限速值。但交通管理部门在调整限速标准时,有时候存在“一刀切”问题,限速标准与道路设计速度存在较大偏差,造成高速公路不“高速”现象。

山东省公安厅高速公路交通警察总队相关负责人向记者表示,2018年,山东出台了《全面改进和规范公路限速及测速八条工作措施》《山东省道路测速取

证工作规范(试行)》,对高速公路限速进行规范。当前山东高速公路限速的主要原因是为保障修路;此外,部分路段最初设计时速较低,导致限速标准相对较低。

对标周边省 后续规范有待完善

根据公安部交通管理局制定的《关于规范查处机动车违反限速规定交通违法行为的指导意见》,道路限速值的设定应当以保障行车安全和提高通行效率为目的;各地公安交通管理部门应当定期分析测速取证设备记录的违反限速规定交通违法行为情况,对同一地点记录数量大或者群众对道路限速值的投诉意见多的,应当及时调研论证,需要调整道路限速值的,报上一级公安交通管理部门审核后调整。

记者注意到,由于社会反应强烈,2018年山东曾集中开展为期6个月的限速路段集中整治排查,有关部门还向媒体公开发布整改情况。但一些过往车辆司机反映,不合理限速现象依然存在,说明整改还存在不少遗漏。尤其是外省司机,由于不了解山东省内限速情况,扣分罚款的几率大大增加。

相关专家认为,高速公路可

以根据实际路况进行适当的限速,但限速标准的设定要科学合理,同时充分考虑群众意见。驾驶人员对山东高速公路部分路段限速问题意见比较多,说明有关部门在相关政策的执行上仍存在“短板”,山东应对标周边省份,修正一些不合理举措,让群众车开好、行顺心。

“车辆通行效率低,影响的是山东形象,阻碍的是人流、物流速度。”北京交通大学教授李红昌说,山东应在继续清理不合理限速的同时,对现行规章制度进行完善。如群众反映突出的因修路原因造成道路限速长期较低,可以根据不同路段施工状况和车流情况,在保证行驶安全前提下,采用分段限速、在部分竣工路段适当提高限速标准等方式,让车辆高效通行。

山东省公安厅高速公路交通警察总队相关人员说,山东高速公路通车里程超过6400公里,但部分道路老旧,目前许多公路正在改扩建,施工期间限速标准较低;待施工完成后,山东高速公路的通行效率将会大幅提升。此外,针对限速不科学等问题,山东交警部门会根据群众反映,认真进行评估和规范。

据新华社



给火车头“洗澡”的工人

进入未伏,高温依旧。在中国铁路沈阳局集团有限公司梅河口机务段检修车间,张洪波和班组员工坚守在岗位上,为火车头“洗澡保养”,保障机车能安全出库,为暑运做好保障服务工作。

张洪波是检修车间综合班组工长,他们班组的任务是对进入

检修车间的内燃机车进行清洗保养,而张洪波专门负责对内燃机车解体后的动力室进行清洗保养。

动力室内满是油污,张洪波每次上岗前,都要穿上厚重的防护装备。伴随着高压水枪的冲击,溅起的水雾、油污笼罩在舱内,汗水与污水混在一起浸透全

身,每次这样的清洗保养作业都要超过3个小时。

张洪波说:“作业时脏点、累点都不要紧,只要能把手头洗干净,能够保障机车日后的安全运行便心满意足了。”图为张洪波在清洗前清理动力室内的垃圾、杂物。

据新华社

黄河出现2020年第5号洪水

新华社电 18日,记者从水利部黄河水利委员会了解到,受近日降雨影响,渭河各主要水文站流量持续上涨,加之黄河北干流来水,黄河潼关水文站8月18日5时6分出现5050立方米每秒的流量,为黄河2020年第5号洪水。

根据天气形势预报及黄河中下游水情,三门峡水库自8月17日20时敞泄运用,小浪底水库继续按1800立方米每秒拦洪排沙控泄,为东平湖泄水创造条件。黄河水利委员会已向山西、陕西、河南、山东4省水利厅发出通报,请相关省份和单位全力做

好黄河小北干流、三门峡库区、东平湖洪水防御及下游相关防汛工作。

据了解,自6月19日黄河出现1号洪水以来,今年黄河已经先后出现5次编号洪水,其中有3次出现在黄河上游河段,2次出现在黄河中游河段。

非洲猪瘟疫苗将进入扩大临床和生产性试验

新华社电 据农业农村部18日消息,由中国农业科学院哈尔滨兽医研究所自主研发的非洲猪瘟疫苗进展顺利,在前期完成候选疫苗株实验室和中间试制阶段研究的基础上,目前已完成疫苗环境释放试验,即将进入扩大临床试验和生产性试验阶段。

哈尔滨兽医研究所所长步志高表示,在环境释放试验阶段,将疫苗以10倍和100倍免疫剂量接种商品育肥仔猪、母猪,持续观察20周,接种猪均无明显体温升高、临床症状和病理损伤。商品育肥仔猪接种后生长发育良好,无疫苗毒排放和水平传播现象。母猪正常发情、配种,无流产发生;妊娠母猪接种后无流产发生,均正常分娩,未观察到垂直传播;生产仔猪生长发育状况良好。

据中国农科院院长唐华俊介绍,经农业农村部批准,哈尔滨兽医研究所于4月上旬、5月上旬和6月上旬分别在黑龙江、河南和新疆等三个基地开展了疫苗临床试验,试验规模共计近3000头商品育肥猪。截至目前,免疫猪群生长状态良好,无明显临床不良反应;免疫猪剖检无明显病理变化,无疫苗毒排放,无水平传播;免疫猪在高等级生物安全实验室用强毒进行攻毒,不同剂量接种组免疫保护率均在80%以上。

据悉,下一步,中国农科院将按照农业农村部部署,加快推进疫苗生产性试验研究,在黑龙江等地进一步扩大临床试验范围,力争早日完成相关试验,依法定程序进入安全证书申报和疫苗注册流程。

南京警方查获特大直播售假案

新华社电 在“净网2020”专项行动中,南京警方新近破获一起特大直播售假案,查获假冒品牌服饰30余万件,涉案金额近2亿元。

今年5月,南京市公安局玄武分局接到市民报警,称从网上购买的某国际知名品牌的卫衣存在质量问题,怀疑是假货。与此同时,玄武分局在网上巡查执法中也发现有人涉嫌以直播带货的形式销售同品牌假冒服饰。

借助这两条线索,警方深入调查发现了一个特大销售假冒服饰的犯罪团伙。据南京市公安局玄武分局经济犯罪侦查大队副大队长钱磊介绍,这一犯罪团伙对外谎称获某国际知名品牌海外公司授权,注册微信公众号,在直

播平台开设直播间,入驻多家电商平台,通过视频直播等方式在线公然售假,日销售额最高达10万元。

今年5月17日,这一犯罪团伙还公然举办线下新品发布会,吸引客商200余人出席,预收加盟代理费数千万元。然而,警方向相关品牌海外公司总部和关联公司核实,均未与这一犯罪团伙注册的4家公司有任何合作,也没有任何授权。

6月15日,玄武分局出动50余名警力,兵分5路,将20余名犯罪嫌疑人抓获,现场查获假冒品牌服饰30余万件,涉案金额近2亿元。目前,6名主要犯罪嫌疑人已被警方依法采取刑事强制措施,案件正在进一步审理中。