工人们在距地面85米高的检测平台上作业。

北京劳动者之歌

高温下的“桥梁大夫”

□本报记者 白莹/文 彭程/摄

顶着地表温度接近40℃的高温，悬在距离地面85米的桥梁检测车检测平台中……随着夏季高温和雨季的来临，高速养护工人们要精心对每一座桥梁进行巡检，保证过往车辆安全行驶。7月22日，记者走近这些“桥梁大夫”，体验他们的辛劳与付出。上午11点，记者同首发养护公司第四中心书记张庆兴及助手一同乘坐工程车，从G7附近的马池口驻地出发，经过近1个小时的颠簸才来到检查地点——松山大桥。

松山大桥位于京礼高速68+300，全长1540米，最高桥墩柱高78米，上跨县道松闫路。京礼高速山区段于2020年1月1日建成通车，今年是第一次经受夏季高温和降雨的考验。现场，张庆兴组织队员按规定系好安全带，头戴安全帽，身背工具包，开始进行当天检查作业。先从左边桥头往桥尾，逐一对每一个墩台进行检查，再顺着检查道往桥下走，沿着护锥穿到桥梁右边，再依次进行检查。

当天上午，张庆兴和助手靳雪松要检查5个桥墩，每个桥墩有4个支座，意味着要在检查梯上下攀爬20次，遇到有河流阻挡时，还要蹚河过去。看病讲究“望闻问切”，裂缝是桥梁最常见的“病害”。作为经验老道的桥梁检测专家，张庆兴一边测量裂缝的宽度和深浅，一边用记号笔将裂缝的头尾圈出、标注，一边向助手靳雪松报数据，靳雪松则将数据记录在本子上，并拍照留档。将近2个小时的敲击、测量、拍照、画油漆、记录、爬上爬下，终于完成了当天的桥下检查任务。此时，他们好像刚刚被雨淋过一样，已经浑身湿透，顾不得擦一擦身上的汗水，连忙拿起随身携带的水，一饮而尽。张庆兴告诉记者，他们每天出工前至少要带2大瓶水，在2个小时内，他们能喝近2升水，还不用上厕所。

13时左右，骄阳把桥面、护栏晒得滚烫。为了减少占路作业时间，大家简单吃过午饭后，又开工了。只见张庆兴身上挂着几斤重的安全带，小心翼翼从检查梯往下爬，猫着腰到达挂篮，眼睛顺着手电筒在桥梁墩台面、支座部位进行扫描，并不时用检查锤敲打，仔细检查桥梁设备状况是否良好等。桥检车在桥上一点点挪动，桥下挂篮里的技术人员也一点点挪动。挂篮一直在轻微地晃动，桥板不时抖下一阵浮灰，脚下就是国道，但养护人员目不斜视、如履平地。几个桥墩检查下来，大伙儿的衣服早已被汗水浸透，豆大的汗珠顺着他的脸颊流淌，汗水滴入眼睛里火辣辣的疼。

桥检工作看似并不复杂，但在养护工们的心里却是份“良心活”。当穿上长袖橘色保护服、头戴安全帽、腰系安全带，全副武装后，头顶烈日，脚踩滚烫的路面，他们话不多，却用行动和付出诠释着“桥梁医生”的责任和担当。

夏季高温炎热，工人们依旧身着长袖长裤、头戴安全帽，不一会儿就会湿透。

野外作业地形多变，张庆兴和靳雪松用木板搭桥跨过小河。

从地面往桥上望去，橘红色工作服在高空中显得格外鲜艳。

为了节省时间，工人们选择就地吃午餐。

社址:北京市丰台区东铁营横七条12号　邮政编码:100079　零售:1元/份　广告经营许可证:京丰工商广字20170037号　广告热线:63522410　发行热线:63526151　印刷:工人日报印刷厂