

措施“变味”、资源闲置、治理不严……

# 这些“停车难”治理“堵点”如何打通？

为大力解决停车难问题，当前多地积极采取增供泊位数量、优化资源配置、提升治理效能等措施，起到了一定积极作用。

但新华社记者走访沈阳、银川、南京等地发现，仍存在小区大量车位“宁空不租”、“智慧停车”变味、“乱停车”治理效果不佳、新建立体停车场闲置等问题，影响治理效果。

## 多地积极施策缓解“停车难”

为缓解城市停车难，多地制定了明确的增供计划。据记者了解，沈阳计划2020年再解决停车缺口30万个，基本达到供需平衡；银川计划2020年新增各类停车位10000个。

各地增供的泊位多来自新建停车位或立体停车场、旧泊位复线、老旧小区改造、新建小区配套等渠道。

可以智能找车位并自动缴费的“智慧停车”技术因能提升停车计时计费准确率、车场利用率、周转率、停车费收缴率等指标受到各地青睐。沈阳、南京、青岛等多地已采用“智慧停车”技术开展热点区域临时泊位分时收费，用价格杠杆提高停车位的周转率。

多地还加强治理“乱停车”力度。记者了解到，今年以来，银川市公安局交警分局大力整顿主次

干道机动车乱停乱放问题。苏州实施《苏州市机动车停车场管理办法》规范引导车辆有序停放。

“治理停车难不能只盯住车位，鼓励市民积极乘用公共交通很重要。”沈阳市城乡建设局交通建设管理处处长谢宇表示，在换乘公交枢纽、地铁站附近建设大型停车场有利于市民更多公交出行。另外，他介绍，当前常用的治理思路是鼓励各类资本利用城市周边土地增建停车位，并在城市核心区适度建设立体停车场。尽量利用地下闲置泊位保障基本泊位供应，并大力加强治理违停的力度。

## 这些“堵点”让治理效果打折扣

——治理措施“变味”。记者发现，有城市相关部门推行“智慧停车”的主要方法是在街道两侧划出停车线后分类收费，引来市民质疑。

有市民告诉记者，自家小区周边原本免费的停车位被冠以“智慧停车”之名开始收费。但自家车位车辆被刚蹭后却没有管理人员或机构对此负责。一位沈阳市民反映，由于“智慧停车”位收费不低，不少人冒险将车停在车位外，反而加剧了交通拥堵。还有部分市民向记者表示，当前“智慧停车”未能有效帮助

解决停车困难，“只是自动收费而已。”据悉，一些地方已“喊停”相关措施。

——泊车资源闲置。记者走访宁夏等多地居民小区时见到，部分小区地下空置停车位多达上千个，可小区及周边地面上却停得满满当当，甚至违停严重。

宁夏有小区物业工作人员告诉记者，这种情况往往与小区对地下车位强行“只卖不租”有关。银川多名房地产从业者向记者透露，开发商对地下车位“宁空不租”是由于出租车位资金回笼慢且可能影响房屋销售。

在沈阳也有部分小区车位随楼盘“只卖不租”，引起居民不满。据记者了解，居民不愿购买相关车位的主要原因是不少车位无法办理产权证且价格不菲。

记者还在沈阳城区见到，有立体停车场运营不佳，建成后不久即被闲置，入口上锁，钢架结构锈迹斑斑。部分正在运营的立体停车场则生意冷清，乏人停车。但就在旁边街道上，却有违停乱放的车辆。

沈阳一家立体停车建设企业负责人告诉记者，一方面新建立体停车场前期投入巨大，“部分大型停车管理公司每年还贷就得一两个亿，压力很大”；另一方面，违停成本低、市民对立体停车不适应，导致客流量小，不少

立体停车场经营困难。

——“乱停车”治理效果不佳。南京鼓楼区蓝天园小区北门外单行道龙云路，宽仅四五米。记者了解到，这里多年来都是“乱停车”重灾区。“晚上开车经过实在太危险了。”附近居民刘女士告诉记者，这里直到去年底清理消防通道，严重违停才有所改善。不过她认为，附近居民停车难问题并未改善，违停重现只是时间问题。

南京迈皋桥支路附近长期存在停车乱象，在经城管部门采取加装隔离设施、增建停车场等一系列措施后，记者看到附近仍有多种车辆乱停乱放。

## 综合施策为“停车难”治理提速增效

辽宁社会科学院副院长梁启东等专家认为，理顺体制机制、强化法治治理、增加资源供给是当前“停车难”治理提速增效的发力方向。

——理顺体制机制，明确治理主体。专家建议，可在多部门间建立联席会议制度，围绕停车规划、车位配建、标线施划等问题合力协作，统筹策动各方面力量和资源，共同推进问题解决。也可设立机构，全面负责停车设施管理、收费人员日常培训管理，参与公共停车场的投资、建

设、管理和运营。

——强化法治治理，提升治理效能。“广州、西宁等地在当地管理规范中明确了允许车位出租是房地产销售必要条件之一，而银川目前没有类似规范依据，这使得监管部门缺乏落实整改的有效手段。”银川市住建局房地产管理科副科长雷翔宇建议通过立法填补相关空白，将治理“宁空不租”变“软”为“硬”。

宁夏政协常委李立提醒，“乱停车”问题是“停车难”治理短板，应特别重视，相关执法检查应建立常态化、长效化机制，执法必严、处罚必实。

——增加资源供给，落实扶持政策。梁启东等专家建议，治理停车乱象需要疏堵结合。从严执法的基础是通过增加公共停车位和停车用地供给、完善补偿政策等举措，为公众提供更多更好的停车服务。

部分停车企业负责人建议有关部门应落实有政策依据的扶持办法。“立体停车场（楼）类项目前期投入大、资金回笼慢。为鼓励企业投资，有政策规定规划停车场用地时，可允许企业配建部分商业网点增加收入。”一名立体停车场经营者告诉记者，这些政策往往未能有效落实，“要么供地太偏远，要么根本没给配建用地。”

# 失业救济金已“断粮” 新一轮援助未谈拢

根据美国国会3月底批准的约2万亿美元新冠疫情纾困计划，联邦政府在各州失业救济金的基础上，为失业人员提供的每周600美元额外失业救济金于7月底正式到期。

然而，截至8月1日，国会民主、共和两党尚未就新一轮财政援助达成一致。经济学家警告，若不及时出台新的救济计划，已陷入衰退的美国经济将遭受更严重打击。

共和党人于7月27日发布1万亿美元新一轮新冠疫情纾困计划草案。白宫官员和两党领袖就此多次谈判，但仍分歧明显。额外失业救济金到期当天，两党领袖互相指责，称对方是造成救济金“断粮”的原因。

国会参议院多数党（共和党）领袖麦康奈尔在社交媒体推特上表示，共和党人尝试了几种办法延长失业救济，而民主党人阻止了所有提案。众议长、民主党人佩洛西则在记者会上说，此前民主党人就已通过一个应对疫情的方案，而共和党人想“暂停一下”，但病毒却没有停。佩洛西所指为众议院5月中旬通过的一项总额高达3万亿美元的援助计划。

据美国政治新闻网站《政治报》报道，白宫官员和民主党领袖于8月1日在国会山进行了谈判，会后双方都表示取得了进展，但离达成协议尚存距离。

据《华尔街日报》报道，目前约有2500万人领取了额外失业救济金。在共和党人日前发布的新一轮纾困计划草案中，这“额外失业救济金被削减到每周200

美元。民主党人对此强烈反对，他们希望将600美元额外失业救济金延期至明年1月。佩洛西此前在推特上表示，美国民众需要购买食物、支付房租，共和党人不应在这个问题上讨价还价。

白宫和共和党方面多次表示，每周600美元的额外失业救济金降低了民众工作积极性。但这一说法遭到不少经济学家的质疑。美国智库彼得森国际经济研究所所长亚当·波森对新华社记者表示，人们不会因为福利太慷慨而不去工作，暂时削减或者暂停发放失业救济的政策没有用。诺贝尔经济学奖得主保罗·克鲁格曼认为，即便额外失业救济金降低民众工作积极性，影响也是微小的，但救济金能刺激消费需求，从而降低失业率。

共和党人的1万亿美元草案还包括新一轮的给工薪阶层每人1200美元现金补贴，对小企业贷款项目的数十亿补充资金，对雇主的责任豁免保护，以及对学校的援助等。值得注意的是，民主党此前在3万亿方案中提议向在疫情中面临财政压力的州和地方政府提供近1万亿美元援助，而共和党人的方案没有针对州和地方政府的拨款。

在两党忙着互相指责、新一轮纾困计划前景不明的时候，美国新冠确诊病例继续激增，多项经济数据亮红灯。美国约翰斯·霍普金斯大学实时统计数据表示，截至当地时间1日晚，美国累计新冠确诊病例已超过460万例，累计死亡病例超过15.4万例，均居全球之首。

美国商务部7月30日公布的首次预估数据显示，受新冠疫情影响，美今年第二季度实际国内生产总值（GDP）按年率计算萎缩32.9%，萎缩幅度远高于上一季度的5%，为1947年有记录以来最大降幅。劳工部数据显示，首次申请失业救济人数过去两周连续上升，逆转了此前三个多月持续下降的趋势，这表明美国就业市场复苏已出现反复。

穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪日前警告，如果将额外失业救济金削减至每周200美元，到今年年底失业率将高出0.6个百分点。

根据富国证券经济学家的测算，在没有额外失业救济金的情况下，美国家庭总收入每月将减少约720亿美元，很可能对消费支出造成显著影响。

美联储主席鲍威尔日前表示，美国经济前景充满不确定性，在很大程度上取决于能否成功控制住疫情。近来美国新冠确诊病例增加，控制疫情蔓延的新举措开始对经济活动造成压力。鲍威尔也指出，当前美国经济需要更多的财政政策支持。

波森告诉记者，尽管目前两党僵持不下，他认为在国会8月休会前两党有望达成一致。他预计新一轮纾困政策规模将在2万亿美元左右，将包含失业救济金延期、针对州和地方政府的援助等内容，并能对美国经济起到一定的积极作用。但他同时提醒，控制住疫情才是促进经济复苏的关键。

据新华社

# 安徽出梅 平均降水量为有完整气象记录以来同期最多

新华社电 安徽省气象局2日发布最新消息称，安徽省6月2日入梅，8月1日出梅。梅雨期安徽省平均降水量是常年同期的2.1倍，为有完整气象记录以来同期最多。

据安徽省气象局应急与减灾处处长张晓红介绍，安徽省6月2日入梅，较常年提早14天，8月1日出梅，梅雨期60天。安徽省平均降水量为856毫米，是常年同期（401毫米）的2.1倍。安徽省长江流域、淮河流域及巢湖流域平均降水量分别为967毫米、656毫米和931毫米，分别是常年同期的2.3倍、近2

倍和近3倍。

与历史典型梅雨年不同等级降水量覆盖范围相比，安徽省今年超过600毫米、800毫米、1000毫米、1200毫米的站数均为历史最多。黟县、金寨、六安三个国家站出现特大暴雨，铜陵、金寨、六安三个国家站创本站日雨量历史极值。繁昌、宣城和铜陵三个国家站最大小时雨强创本站历史极值。

据最新预报，2日至3日安徽省大部分地区有35℃以上的高温，局部超过37℃，大别山区、皖南山区和淮北地区有局地短时强降水、雷电和大风等强对流天气。



8月1日，在英国伦敦，一名女子戴口罩走过圣保罗大教堂。英国政府7月31日宣布，为防控新冠疫情，政府此前计划于8月1日起实施的“解封”措施将暂缓执行。根据最新安排，至少在8月15日之前，英格兰的保龄球馆、滑冰场以及室内演出场馆等不会恢复经营，一些大型会议活动也不会举办。

新华社发