

小区改造、科技支撑、治理提效……

城市停车何时不再难？

“上班得先请左邻右舍排队挪车”“小区周边道路被停车塞成‘一线天’”“办事10分钟，停车1小时”……今年全国两会上，“大力解决停车难问题”写进政府工作报告。但记者在南京、苏州、沈阳等地见到，当前不少市民仍深受“停车难”之苦。

“停车难”到底有多难？为啥这么难？如何不再难？新华社记者就此展开调查。

城市停车难！难！难！

城市商圈停车难。苏州观前街是一条知名商业步行街，记者在这里的塔倪巷路面停车场看到，中午时分几十个车位已经停满。“这里从早到晚都是高峰。特别是周五到周日，汽车、电动车全堵上了。”管理员柯师傅说，很多人开车在附近来回兜圈子，就是停不进来。这种情况在上海“新天地”商圈等处也很普遍。

老旧小区停车难。菱角市小区是南京市秦淮区的一处老旧小区。居民谭永光告诉记者，到晚上上下班高峰期，小区停车基本靠“抢”。记者在该小区见到，楼间距不过十多米，单元门外除去绿化带，路面仅2米多宽，但每个单元楼门口都停满了车，居民想推个童车通行都难。且该小区入口窄又没有物业管理，车子经常

有碰擦。“到早上上班，得挨个打电话请邻居挪车才能把自家车开出来。”

市民张娟家住沈阳市和平区民富小区，该小区建于上世纪90年代，车位特别紧张。记者在该小区周边看到，几条并不宽敞的马路路面上，不仅规划停车位早被停满，非车位空地也被见缝插满了“车”。

出门办事停车难。记者在海口市市政府发现，由于地面停车位满员或停车指示不明显等原因，驾车前往办事的民众很难在地面找到停车位。还有民众因嫌地下停车场远，将车子停在消防通道或进出车道，导致办公区内部堵车。

“办事10分钟，停车1小时。”一位市民告诉记者，这是他的真实遭遇。“找个车位太难了，着急的时候，真耽误事。”

此类情况并非仅在海口一地。记者在联系某市住建部门采访停车难问题时，该部门工作人员叮嘱记者：“你们最好别开车来，停车太难。”

堵点多导致治理难

——停车泊位缺口大。据统计，目前我国汽车保有量已突破2.4亿辆，仍以每年约10%的速度增长。第三方数据显示，截至2018年，我国停车泊位理论需求

为3.12亿个，但实际仅有约9233万个，缺口较大。据苏州公安部门统计，仅姑苏区停车泊位目前缺口就有10万多个，缺口率近40%。在南京，截至2018年底，该市机动车保有量达268万辆，而全市停车泊位总量仅有约152万个。

——老旧小区改造难。张娟告诉记者，她居住的民富小区因规划建设较早，停车位预留空间极少，小区周边也缺乏可用于停车场改建的储备土地。虽然这几年小区里新划了一些停车位，但仍无法满足居民需求。

北京交通发展研究院院长郭继孚表示，增加停车位需要空间，而这些空间恰恰是老旧小区最匮乏的资源。

减少绿化、拓宽道路、建设立体车库……老旧小区改造中，有关部门为增加停车位可谓绞尽脑汁，但仍有很多小区因缺乏空间无法实施。“只能见缝插针。”苏州市城市管理局市政管理处处长薄建新说。

——资源利用效率低。“市民白天上班，小区车位就闲置了，但小区附近来办事的人却没处停车。”南京市江宁区城管局停车办负责人韩志祥说，学校、商场的车库也面临类似的问题。上班时小区及周边停车位基本闲置，而下班时机关、企事业单位

位、公共服务部门的停车设施基本闲置，资源利用效率低。

——个人利益冲突多。北京市民王女士表示，她居住的清河毛纺厂小区大部分车位被老业主私打地锁占据，甚至有人私占多个车位。且部分老业主抵制物业重新划分停车位，导致小区居民矛盾重重。

“增、改、智、衡”四策合力打通停车堵点

记者走访发现，多地正积极尝试通过新建停车位、改造老旧小区、提倡错时共享、控制私家车出行等办法化解停车难。专家建议，应积极探索科技支撑、公众参与的有效方式，真正形成共建共治的局面，打通治理堵点。

停车泊位增供方面，多地以2020年底为限出台计划：南京计划从2018年至2020年在主城区新增4.5万个停车位；同一时期，苏州计划在市区每年年均新增停车泊位1万个以上，让机动车位与机动车拥有量之比达到1.2:1至1.5:1；合肥计划在2020年新增停车位22800个。爱泊车创始人闫军还建议，应大力鼓励社会资本投资新建停车位。

小区改造方面，不久前，国务院办公厅发文指导全面推进老旧小区改造工作，改造或建设小区及周边停车库（场）是其中的

重要内容与目标。南京还在部分小区探索，由社区协调物业成立自治管理委员会，取缔居民私自占用公共空间，将小区周边道路泊位纳入小区车位管理，最大限度解决小区停车需求。

在提升泊车资源使用效率方面，沈阳等多地尝试开展在热点区域临时泊位分时收费，用价格杠杆提高停车位周转率。记者了解到，2019年11月，南京市智慧停车管理数据平台已上线运行，2020年8月底将形成主城区和郊区（园）数据“一张网”。

另外，记者了解到，南京市江宁区尝试用共享车位方式缓解小区停车难。南京市城管局停车管理处处长叶彬告诉记者，共享停车位起到了一定积极作用，但若想要推广，在安全保障等方面的制度设计仍需完善。

薄建新表示，苏州也将把停车设施资源纳入智慧城市建设，强化停车治理的科技支撑。

东南大学交通法治与发展研究中心主任顾大松提醒，治理“停车难”要避免陷入“机动车本位”。应综合考虑均衡多种出行工具，坚持以人为本理念，从规划与规范层面，协调好公共交通与自驾人之间的利益平衡，并为步行者、骑行者和驾驶人公平合理地分配空间、路权。

据新华社

穿越寒暑 无问西东

——写在新冠疫情构成“国际关注的突发公共卫生事件”半年之际

自世界卫生组织1月30日宣布新冠肺炎疫情构成“国际关注的突发公共卫生事件”以来，这场始料未及的疫情穿越寒暑，仍在全球范围内加速蔓延。

据世卫组织公布的最新数据，全球新冠累计确诊病例达到16558289例，累计死亡656093例。此次疫情传播速度之快、感染范围之广、防控难度之大超出了很多人的预期。

疫情给世界带来巨大冲击，也犹如一面镜子，映照出世间百态。面对可能要与病毒较长期共存的现实，人们越发认识到，唯有团结协作、在抗击疫情行动中做到“无问西东”，才能最终打败共同的敌人。

聚焦此刻：一场远未结束的疫情

半年前，新冠病毒尚少为人知。如今，新冠疫情阴影已笼罩全球。“新冠肺炎疫情是自联合国成立以来我们共同面临的最大考验。”联合国秘书长古特雷斯说。

美国是全球疫情最严重的国家。据美国约翰斯·霍普金斯大学实时统计，截至29日，美国累计新冠确诊病例已超过440万例，累计死亡病例超过15万例。

作为世界头号经济科技强国，美国拥有雄厚的经济实力、领先的医疗技术水平，且其疫情全面暴发晚于亚洲和欧洲，有相对充分的准备时间和别国防控经验作为参考。但美国国内疫情蔓延之快、带来后果之惨重，令全世界大跌眼镜。美

国政府的“花式抗疫”行为难辞其咎。专家们警告，就现在的疫情发展趋势而言，到11月1日将有20万美国人死于新冠病毒。

美洲大陆其他国家形势也不容乐观。欧洲地区自6月陆续“解封”以来，多国疫情出现反弹。在非洲，疫情正加速蔓延。在亚洲，人口大国印度疫情蔓延速度近来显著加快……

回望半年：一面映照万千的镜子

疫情大流行下，全球经济深陷泥沼。世界银行6月预测，今年全球经济将下滑5.2%，是“二战以来最严重的经济衰退”。全球就业市场形势严峻，企业倒闭、产业链断裂以及大规模人口失业之严重程度远超预期。

疫情之下，有人选择弥合分歧、相互支持、团结抗疫，也有人选择与众人逆向而行、与大义背道而驰。

人们看到，美国政府对外“甩锅”他国，对内打压专业人士意见和建议，致使其国内疫情日益严重。微软创始人比尔·盖茨感叹，“无论如何衡量，美国都是做得最糟糕的国家之一”。

更令全世界哗然和愤怒的是，在各方携手防控、多国领导人呼吁团结合作之时，美国政府悍然宣布将退出世卫组织。

美国斯坦福大学弗里曼-斯波格利国际问题研究所高级研究员弗朗西斯·福山指出，美国对此次疫情的反应非常糟糕，国际威望严重下滑。

面向未来：一次关乎生存和发展的“大考”

人们必须审慎思考，如何应对这场关乎全人类生存和发展的“大考”。在应对这场全球公共卫生危机的过程中，构建人类命运共同体的迫切性和重要性更加凸显。

——旧“秩序”还是新常态？如何走出疫情阴霾？世卫组织明确指出，取得对新冠疫情的掌控权，任何时候都不晚。负责任的政府政策是一面，自觉的公民行为是另一面。

人类能否重获往日“自由”？又该如何与大自然中每一位“公民”更加和谐融洽地相处？《濒危野生动植物种国际贸易公约》秘书处秘书长伊沃妮·伊格罗说，新冠疫情带来一个契机，让人类重新审视野生动植物贸易领域的政策和措施，并反思人类与自然的关系。

——全球化还是封闭化？面对疫情，是各自为营有利，还是团结作战有效？放眼全球，半年的抗疫之战指出了未来的答案。

古特雷斯指出，全球范围内“错误信息传播”愈演愈烈，当前应是一个讲科学、求团结的时刻。

美国库恩基金会主席罗伯特·库恩说，人类命运共同体的愿景促使我们为了共同利益采取行动，它契合这个动荡时代的需求。

人类是休戚与共、风雨同舟的命运共同体。全球抗击新冠肺炎疫情的实践表明，国际社会唯有共同应对、相互支持、团结协作，才能最终战胜危机，维护人类共同家园。

据新华社



大熊猫过生日

7月30日，吉林省东北虎园熊猫馆为大熊猫“初心”和“牧云”举行4周岁生日庆祝活动，饲养员精心准备了水果、竹子等丰盛美食，为“初心”“牧云”送上祝福。图为大熊猫“初心”准备享用生日礼物。

新华社发

澳大利亚单日新增新冠病例数再创新高

新华社电 澳大利亚联邦政府代理首席医疗官保罗·凯利30日在新冠疫情例行新闻发布会上说，澳新增确诊病例747例，再创疫情暴发以来单日新增病例数新高。

凯利说，目前澳累计确诊病例16303例，累计死亡病例189例。当天报告的新增病例中有723例来自澳当前疫情最严重的维多利亚州，该州过去24小时内新增死亡13例。

凯利说，当前主要问题依然是持续发生在墨尔本和维州其他地方的社区传播。

澳总理莫里森30日在新闻

发布会上说，维州疫情形势严峻，社区传播正从墨尔本城区扩散到周边地区，令人担忧。虽然墨尔本等地采取了“居家令”等限制措施，但并未达到预期效果，因此需采取进一步防疫措施。

维州州长丹尼尔·安德鲁斯30日发表声明说，为加强防控疫情，从当地时间8月2日23时59分起，目前仅在墨尔本都市圈等地实施的“口罩令”将扩大到维州其他地区，届时维州居民在出门时除特殊情况外都需要戴口罩或用织物遮掩口鼻。