

王维宇

中铁建设集团安全监督部部长

建章立制抓防控 紧锣密鼓促复工

□本报记者 马超

“做安全工作压力很大。但是如果有机会重新选择，我还是会选择从事安全工作。我认为，干安全是积德行善，守护生命是阳光下最光荣的事业。我会带着守护生命的初心，在安全管理这条道路上坚定地走下去。”他叫王维宇，现任中铁建设集团安全监督部部长。

从2005年毕业至今，他已经从事安全工作15年。15年间，王维宇从一名青涩的大学毕业生，成长为拥有上万名职工的大型央企的安全把关人。与此同时，在王维宇的努力下，近年来中铁建设集团公司总部先后获得国家级安全荣誉5项，北京市级安全荣誉12项，中国铁建股份公司级荣誉17项，取得了管理效益和社会效益的双丰收。

新冠疫情发生后，王维宇积极投入到集团公司防疫工作中。他收集国家、北京市疫情管控文件要求，结合集团公司实际情况，编制了疫情期间工程复工安全管理指导意见、项目部生活区疫情防控指导细则、疫情防控应急预案等一系列疫情防控管理要求，先后形成并发布了两版防疫文件汇编，为疫情防控和疫情期间安全生产工作

提供了可靠依据。

为保证京沈高铁线路的按时开通，集团公司承建的星火站工程在春节期间采取了连续施工。疫情发生后，为保证项目施工生产的顺利开展，王维宇及时前往星火站项目，协调做好疫情防控工作，督促项目部及时配备口罩、药品、测温仪、消毒液等防疫物资，合理组织劳务人员返场作业，认真开展每日测温 and 消毒工作。经过所有人的不懈努力，最终星火站1800余名管理人员和劳务人员均未出现感染病例，中央复工复查调研组等各级领导纷纷前往星火站调研、指导疫情防控和复工安全生产工作，中央电视台《焦点访谈》等多档节目也积极报道了星火站的防疫成果。

借此机会，王维宇也将其总结的疫情期间安全管理工作方式，如安全培训云课堂、入场视频安全教育等，运用到集团公司各级单位的复工安全管理工作中，有效保证了疫情期间安全管理工作的全覆盖、高质量进行。

据介绍，早在4月20日，中铁建设集团复工工程395项，复工率99.25%，返岗工人111877人，返岗率98.22%，



安全生产形势稳定。

在疫情防控常态下，王维宇紧抓安全不放松，持续强化企业安全风险管控能力。中铁建设集团深入推进双重预防机制建设，强化施工生产安全风险管控工作。2月初，集团发布了52项年度重大安全风险及管控措施，发挥了风险管控的前置作用，推动安全生产关口前移。根据疫情防控要求，集团对京内重大高危作业安全风险管控情况进行现场督察，对京外重大高危作业通过集团公司可视化监控平台进行“线上监控”，发现问题，及时纠正，确保了风险作业顺利开展。年内，中铁建设集团将升级安全风险管控系统，增加风险辨识及高危作业预警功

能，强化内部安全许可审批流程，确保安全风险管理受控。

王维宇紧盯隐患排查治理不放松。中铁建设集团积极开展复工复产隐患排查治理工作，各级主管领导亲自带队检查，实现防疫、安全生产两手抓两不误。复工复产以来，各级检查共发现隐患31935项，隐患整改率100%。

王维宇还强化大型起重机械安全管理。中铁建设集团目前施工现场在用大型起重机械2157台，受疫情影响，停运时间长，设备检修不到位。中铁建设集团持续开展第三方检测工作，强化大型起重机械安全管理，自复工复产以来，共检测机械557台，确保了施工现场大型起重机械的安全运行。

史亚军

北京市市政四建设工程有限责任公司总经理

十万火急中临危受命 带领铁军再战小汤山

□本报记者 刘欣欣

“亚军，疫情影响不断扩大，市里决定重启小汤山医院，需要紧急修建一条应急通道，你快去现场看看。”今年大年三十中午，一通电话打破了这个小家的团聚时刻。史亚军放下手里正在包的饺子，顾不上吃饭，换了衣服就往外走。

史亚军是北京市市政四建设工程有限责任公司总经理。17年前“北京市政”七天七夜抢建小汤山医院时，史亚军刚参加工作不久。如今，身为市政四公司的总经理，压在他肩上的担子更重了，摆在他面前第一个十万火急的任务就是抢修一条运送病人的应急通道。这条设计长度为350米的道路能否迅速贯通，是整个医院是否能按期修建完成的关键。如果是普通的工程，修一条350米的道路不是难事，但在和病毒赛跑的当下，原本7天的工期被压缩到了72小时，难度就大了。为避免交叉感染，避开小汤山医院东、西、南三面紧临的闹市和住宅区，上级决定从北墙撕开一条口子，修建一条通往院B区的通道。

时值春节假期，大部分管理人员和工人已经返乡。史亚军当机立断，立即安排专车，点对点去接返乡工人回到岗位，同时联系在京项目部，从四面八方抽调管理人员和工程机械参与“战斗”。在史亚军的有力指挥下，只用了4个小时，所有参战人员、设备全部集结到位。

在施工现场，史亚军作为现场指挥长，一直坚守在第一线。施工现场条件艰苦，没有办公室，他就算累得抬不起头，也只能在指挥车里休息一会儿。很多次，他耽误了饭点错过了正餐，只能泡一杯方便面对付一下。“早一分钟完工，就能早一分钟做好战疫准备。”看似普通的道路施工任务，史亚军深知其中的特殊意义。连续奋战两个昼夜后，一条长341米，宽7米的应急道路终于被成功打通，为缩短整个工期贡献了26个小时，道路标准也比上级要求的更高。

“工地施工高峰期有几十家单位的1万5千名人员在现场作业，各单位之间存在交叉作业，防疫、安全管理



的压力很大。”史亚军表示。在组织好施工力量的同时，史亚军从没放松对防控安全的要求。他要求入场安全培训不能马虎，交接班必须由安全总监强调安全措施。施工高峰期，他所负责的道路施工工地上的管理人员比工人还多，分片区24小时轮班盯住现场，紧紧抓牢现场安全管理。在他的严格要求下，市政四公司无一例工伤事故和感染病例，出色完成了施工任务。

其实这已经不是史亚军第一次冲锋陷阵战斗在施工第一线了。在玉树援建等急难险重建设任务的现场都能看见他的身影。

市政四公司目前在施项目大小有

400多个，遍布全国20余个省市，管理好这些项目不是一件容易事。有这样一位支持安全工作，打造安全文化氛围，提高管理水平的带头人，市政四公司在近年安全领域取得了诸多荣誉。公司所属工程项目多次获得省市级绿色安全工地以及样板工地和国家级AAA工地等称号。史亚军也先后多次被授予北京市政工程优秀项目经理称号和集团公司安全生产先进个人、北京市榜样人物等荣誉称号。

“安全生产是企业的命脉，防控无纰漏是对施工最大的负责，必须将安全指标落到实处，越是艰险越要勇挑重担！”史亚军说。