

高温下,那些奋斗的身影

夏日来临,热浪袭人。面对高温“烤”验,许多人奋战在工作岗位,用坚守和奉献诠释奋斗的意义。

道岔是决定列车走向和通行能力的信号设备,是铁路的“咽喉”。整治道岔隐患是铁路部门暑期作业的重点。在南昌西动车所外的铁轨上,南昌高铁维修段南昌西工电区副工长张磊带着工友们顶着高温,检查整治道岔隐患。

每天13时至16时没有动车通行,是整治设备的最佳时段,但也是一天最热的时候。三个小时内要完成好设备整治工作,时间紧、任务重。张磊和工友们从一组道岔到另一组道岔,不一会儿,橙黄色的工作服就被汗

水浸透。

“长时间、高强度的使用,会使列车变换轨道的道岔处于‘亚健康’状态。尤其现在客流逐渐回升,道岔饱受高铁车轮的挤压后,特别需要我们信号工及时检修,确保列车通行安全。”张磊说。

高温炙烤着大地,用电负荷节节攀升,为了保障电力运行安全可靠,电力作业人员穿上厚厚的绝缘防护服,爬上高高的电线杆,在户外高温中为百姓守护一方清凉。

在35千伏长直变电站10千伏线路“带电转负荷”作业现场,国网青岛市即墨区供电公司带电作业班的工作人员在进行紧张的施工作业。

烈日直晒下,青岛市劳动模范、48岁的带电作业班班长李延斌身着几十斤重的绝缘服,在毫无遮挡的设备旁进行检修,排查线路有无破损、放电现象,对线路接点进行一一测温。

“一次作业下来,就像蒸了一次桑拿,全身都是湿的。”李延斌说。自2002年至今,他带队执行带电作业6000余次,高温下的作业早已是家常便饭。

“你用电,我用心。”在浙江金华,为了保障老百姓清凉度夏,国网金华供电公司检修班组运维技术员鲍渊强又到了夏季最忙碌的时候。

盛夏时分,无论气温有多高、工作到多晚,标准半点不能降是他们守护线路安全的原则。

鲍渊强和同事们白天对供电线路和设备展开巡检,一一查找安全隐患。夜晚零时过后,等到用电负荷最小时,他们才开始检修工作,尽最大可能减少电力作业对百姓用电的影响。

“虽然我们下班晚一点,但大家都能享受到电力带来的清凉。”擦了擦额头的汗水,鲍渊强笑着说。

持续高温下,在山东邹平货运铁路专用线的施工现场,为了减少疫情对项目工期的影响,中铁十局的建设者们挥汗如雨,坚守在自己的工作岗位上。

56岁的张培财,是施工现场的一名钢筋工。他戴着安全帽,穿着反光背心,套着厚厚的劳保

手套,蹲在搭好的钢筋架上,手上一拉一勾地绑扎着钢筋,这个看似简单的动作一上午就要重复一千多次。豆大的汗珠顺着他的脸颊滑落在钢架上。

这几天温度太高,为了不影响施工进度,作为班组带头人的张培财,早上五点半就起床,收拾一下后就带人上了工地。他说:“中午桥墩上面太阳暴晒后,摸一下都烫手啊。我们早点起来干活,中午就可以歇一歇。”说完这话,他擦了把汗,又忙活起来。

工作辛苦,但张培财却说:“辛苦也是快乐的。”在他看来,“干好哪一行都不容易,尽心尽力就是自己的职责。”

据新华社

病毒尚未消失 风险仍需警惕

——看各国如何防控新冠疫情反弹

目前,一些新冠疫情渐趋缓和的国家已开始放松部分防控措施,逐步恢复正常生产生活。然而,复工复产的同时全球多地又出现疫情反弹,新的聚集性感染事件频发。专家提醒,病毒尚未消失,各国应防微杜渐,一旦疫情出现反弹或二次暴发苗头,应迅速采取有针对性的应对措施,避免病毒大规模扩散。提升疫情监控与协调应对能力、出台行业卫生标准、呼吁民众重视个人防护……多国政府也正在采取相应措施,严防疫情反扑。

聚集感染频发

随着各国严格防疫措施放宽,多国疫情出现反弹,新的聚集性感染事件频发。

德国北莱茵-威斯特法伦州居特斯洛县一家肉联厂近日发生新冠病毒聚集性感染事件,截至20日下午,确诊感染人数已上升至1029人。

居特斯洛县县长斯文-乔

治·阿登纳在当天举行的新闻发布会上表示,对于当地而言,此次疫情“前所未有”,但仍有机会避免实施区域性“封城”。

近一段时间以来,韩国首都圈地区也出现多起聚集性感染事件,相关场所涉及娱乐场所、物流仓库、保健品推销公司和养老院等地,导致疫情出现小幅反弹。

韩国国务总理丁世均日前表示,鉴于近日多起聚集性感染事件和一些感染途径不明的确诊病例集中在首都圈并仍在持续,有必要做好应对第二波疫情暴发的准备。

此外,日本东京都新宿区内一家夜店近期也发生聚集性感染事件。

病毒尚未消失

一些国家出现新的聚集性感染事件,是不是意味着人们担心的第二波疫情正在袭来?

世卫组织卫生紧急项目执行主任迈克尔·瑞安20日在例行记者会上说,现在还没有对“第二波疫情”的准确定义,一些地方新发现的聚集性感染事件不一定就意味着第二波疫情,有可能只是第一波疫情中的又一个“高峰”。

世界卫生组织卫生紧急项目技术负责人玛丽亚·范凯尔克霍弗强调,从某种程度上讲,为预防疫情出现反弹,所有国家都应做好成为“疫情震中”的准备。研究表明,相当数量的人群仍然面临感染风险,所有国家都应提高警惕。

法国巴黎圣安托万医院传染病部门负责人卡里娜·拉孔布表示,法国多地疫情已经过去,但

“我们知道这种疫情有一条尾巴,可以持续数周甚至数月”,疫情可能以小规模暴发重新出现,重要的是防止其大规模暴发。

德国汉堡大学病毒学专家约翰斯·施密特-沙纳西特对当地媒体说,病毒本身没有消失,它能以无症状和轻症方式继续传播。因此,哪里出现疫情就迅速、有针对性地采取措施,将会是未来各地首选的防疫策略。

严防疫情反弹

英国利物浦热带医学院高级临床讲师汤姆·温菲尔德认为,地区、国家以及国际层面开展快速、协调的疫情应对,在遏制新冠病毒传播方面非常关键,具体应对措施包括有针对性地检测和追踪、限制社交距离和人员流动等。

目前英国已逐步恢复本国的“非必需”零售店铺经营,小学部分年级恢复上课,一些户外景点、娱乐设施等重新开放,但需有相关措施确保社交距离。为防疫情再次大规模暴发,英国政府推出了一项新冠疫情检测和追踪服务,内容涉及自我隔离、预约检测、追踪密切接触者等。

针对首都圈聚集性感染事件频发,韩国决定无限期延长强化

版“生活防疫”举措,直至首都圈单日新增确诊病例数重回个位数为止。强化版“生活防疫”措施原计划实施至6月14日,包括暂停开放博物馆、美术馆等公共设施8000余处,补习班、网吧、练歌房暂停营业等。

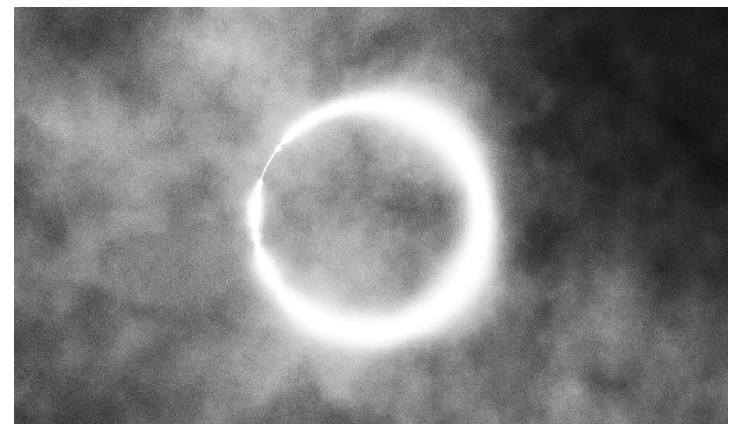
为方便做好流行病学调查,韩国中央灾难安全对策本部还要求民众出入易传播传染病的高危场所以及人员密集场所时,必须出示登记身份信息的一次性二维码,以便记录访问信息,违者将处以高额罚款。

澳大利亚也进入了“解封”第二阶段。为防复工复产后疫情反弹,澳政府此前已通过“国家新冠疫情安全工作场所原则”,

目的是要让澳大利亚人在重返工作岗位后能够遵守相关规定,降低传播风险。此外,澳政府强调要提升三个能力来应对可能出现的疫情复发:更广泛的检测和疫情监控能力、对病例更强大的追踪能力、以及应对局部疫情暴发时更快的本地响应能力。

日本首相安倍晋三曾表示,应对新冠疫情某种程度上将是一场“持久战”。日本政府专家小组提议,疫情之下日本民众应该采取“新的生活方式”,在出行、购物、娱乐、用餐等日常生活的方方面面做好预防病毒扩散的准备。专家还呼吁人们尽量避免“三密”环境:“密闭”“密集”和“密切接触”。

据新华社



“夏至日环食”来了! 中国公众家门口观看“金指环凌空”

新华社电 “来了!来了!‘天狗’开始‘吃’太阳了!”21日14时35分左右,在天津科技馆,天文爱好者杨晓文通过天文望远镜一边观测一边大声说道。

21日,夏至。当日下午,一场“日环食”天文景观现身天宇。本次“日环食”的“食分”达到了0.99以上,即太阳整个圆面有超过99%的面积被遮住,几乎接近全食。这样的“日环食”也被称为“金边日食”。

本次“日环食”,我国处在绝佳的观测位置。除西藏中部、四川中部、贵州北部、湖南中部、江西南部、福建南部和台湾中部可见环食外,全国其他地区可见不同程度的偏食。

当日,天津科技馆和天津市

天文学会举办了“夏至遇上日偏食”的网络直播活动。

“日偏食分为初亏、食甚和复圆三个阶段。在天津地区,初亏发生在14时35分,食甚发生在15时52分,17时复圆,最大食分为0.6。”天津科技馆规划拓展部部长郝志琦介绍说。

当食甚到来时,杨晓文用相机进行了拍摄,“日面60%的面积被月球遮挡了,看起来就像一块被咬了一大口的月饼。”

作为本年度最值得期待的天象,本次“日环食”引起了全国各地天文爱好者的关注。记者登录国内多个天文论坛看到,北京、贵阳、拉萨、济南、郑州等地的天文爱好者都对本次“日环食”进行了观测,并晒出了精彩的日食照片。

时速600公里高速磁浮试验样车成功试跑

新华社电 由中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的时速600公里高速磁浮试验样车21日在磁浮试验线上成功试跑,标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。

在磁浮试验线上,试验样车首次进行系统联合调试,开展了多种工况下的动态运行试验,包括不同轨道梁以及道岔、小曲线、坡道、分区切换等,共完成200多个试验项点,对悬浮导向、测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面测试。

“在多种工况试验条件下,车辆悬浮导向稳定,运行状态良好,各项关键技术指标符合设计要

求,达到设计预期。”中车四方股份公司副总工程师丁叁叁说。

丁叁叁说,高速磁浮交通系统是包含车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道四大系统在内的强耦合系统,通过样车线路试验,可以初步验证动态条件下高速磁浮各系统间的接口关系和耦合特性,为系统及核心部件关键性能的验证与优化提供支撑。

据了解,时速600公里高速磁浮交通系统研发进展顺利,在试验样车成功试跑的同时,5辆编组的工程样车研制也在稳步推进中。按照计划,时速600公里高速磁浮工程样车预计在2020年底下线,将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。