



在再生资源回收分拣加工中心，工人们正在拆解大件垃圾，将金属、海绵等循环利用的废料分类码放。



海淀E回收智能云平台系统实时监控大件垃圾收运情况。



大件垃圾有了智能处理中心

——探访海淀区再生资源回收分拣加工中心

□本报记者 白莹/文 彭程/摄

破旧的沙发、淘汰的床垫……以往，这些体积大、回收成本高的大件垃圾，一直是生活垃圾回收领域的一大难题。5月1日，《北京市生活垃圾管理条例》全面实施以来，海淀区从源头回收、中转运输再到末端处理，探索出了一条大件垃圾收运体系的可循环之路。

6月3日上午，记者来到位于韩家川的再生资源回收分拣加工中心。几名工人把刚刚转运到加工中心的“大家伙”从垃圾回收车上卸下来，有的被送上一个大型机器的“滚梯”上，有的则被送到另外的库房被工人们“敲敲打打”。

这个大型机器叫做自动化破碎设备，只需把回收的废旧床垫、沙发等搬运到机器的传送带上，只见这些大件垃圾被送到设备的“嘴”里后就会被粉碎，1分钟后，机器的终端就分类“吐出了”可回收物和不可回收物。

“如果是人工拆解，得需要4个人，1个小时才能把一个床垫的织布、铁片、弹簧等部分拆解分类完。”北京市海淀区物资回收公司副总经理杨春康介绍，而机器拆解每小时可处理100-120件，去年一年处理量达24万件，约1.2万吨。

“回收、分解后的大件垃圾可分为不可回收物，以及铁皮、木料等可回收物。不可回收物将会被送去焚烧发电，其他的则会分别送到各类工厂进行加工，实现‘重生’并循环利用。”杨春康说。由此，大件垃圾各自有了“绿色归宿”。

记者了解到，在送到加工中心之前，大件垃圾先被集中收于海淀各街镇的大件低值再生资源回收中转站。然后由工作人员通过大件垃圾



工人对废旧桌椅、床垫等大件垃圾进行破碎，然后分类处理。

智能回收云平台系统，在线预约下单进行智能收运。接到订单后，云平台将弹出信息，对接大件垃圾运输车，进行上门收运。记者看到，这些回收车都统一加装了北斗导航和视频监控，可根据交投情况对物流车辆进行智能调控，随时查看驾驶员、行驶路线、装载数量等情况。

目前，海淀区已建设运营15处中转站，计划在今年年底建设完成29处，平均每个街镇一处。



工人对大件垃圾进行分解分拣、智能处理后，可变废为宝。



垃圾回收车统一加装了北斗导航。



工人对新回收的废品进行降尘。



工人对可回收利用的废旧纸类先分拣后压缩。