



# 北投集团城市副中心绿心绿化项目部： 打造首都生态文明建设“金名片”

□本报记者 宋濛

作为北京城市副中心城市绿心的建设运营主体，北投集团积极协调集结企业内部优秀人才，组建班子，于2018年6月22日，宣布正式成立北投集团城市副中心绿心绿化项目部，统筹集团各方力量全面推进“城市绿心”的建设管理工作。仅有17人的管理团队在11.2平方公里的规划面积上用目标引领航向，以实干书写答卷。项目部全体员工秉承“开工即是决战，决战必须胜利”的精神，仅用一年时间，就让“城市绿心”初具规模，形象进度完成了70%，5.5公里的星型园路全线贯通，乔木种植工作基本完成，万亩城市森林画卷徐徐展开。外国记者到访绿心公园时，不禁发出感叹：“这样规模的园林，在我们国家至少要建设10年。”



## 落实工期节点 确保如期开园

“城市绿心”工程建设在2018年12月正式启动开工，而开园时间则被定为2020年9月30日，项目任务重、工期紧。项目部倒排工期节点、全面推进城市绿心园林绿化、市政道路及配套、保留建筑改造及新建建筑建设任务。截至目前，园林绿化方面已完成总工程量的70%，绿心的整体地型、主要园路及沿线绿化已基本成型。完成绿化面积8000亩，栽植乔木11万余株，灌木完成54%，地被完成33%，园林小品结构工程完成80%；道路建设方面，5.5公里长的星型园路已完成园路铺装、形成闭环，林荫大道景观初见成效。一、二级园路完成75%；市政配套方面，保

障开园的园区外电源、能源供给、灌溉及景观用水工程正在开展前期设计、立项、招标工作；生态修复方面已完成东方化工厂生态修复工作，保障园区生态环境安全。

项目开办伊始，办公区醒目位置就挂上了绿心项目的规划效果图，上面写着“责任重大、使命光荣”“干一个项目、立一座丰碑”的激励标语。项目部干事创业的氛围就是这么营造起来的，项目人的精气神儿也是这么凝聚起来的。2018年，项目部经理那和利荣获北投集团“优秀职工”称号；2019年10月，城市副中心城市绿心获评“北京市绿色生态示范区”；同年，项目部党支部荣获北投集团“城市副中心区域先进基层党组织”；2020年，项目部副经理魏国获得“首都最美劳动者”荣誉称号；项目部还有3名职工获评

区域优秀职工，1名职工获评区域优秀共产党员称号。在这些榜样人物的引领下，全体人员心往一处想、智往一处谋、劲往一处使，大大加强了项目部党员干部和员工的凝聚力、战斗力。

## 抓好疫情防控 有序推进建设

2020年1月27日，北投集团紧急召开新冠肺炎疫情防控工作部署会，一场异常艰巨的疫情防控阻击战就此拉开序幕。为了确保如期完成“城市绿心”9月30日开园目标，项目部在有效管控疫情的基础上，高效有序推进园区工程建设任务，做到两手抓、两手硬。

做好工人的复工管理工作。疫情发生后，正值春节期间，项目部科学研判形势，组织21个施

工单位的管理人员提前返京隔离，为复工做好前期准备工作；1月底，组织工人陆续返京，隔离期满后正式复工。截至目前，绿心项目21个施工标段管理人员及复工工人达到1700余人，充分结合绿化种植工程季节性施工特点，着重组织开展绿化养护、覆土平整、绿化种植等工作。

做好园区的封闭管理工作。针对“城市绿心”园区面积大、

防控难等问题，按照“外防输入、内防扩散”的要求，严格实施园区封闭管理，仅设2个车辆出入口，车辆凭内部通行证进入，外来人员还需信息备案、登记，确保信息可追溯。

做好复工各项保障工作。项目部充分发挥建设单位主体责任，做好复工复产应急保障物资、返京住宿等关键事项的统筹协调工作。苗木供应方面，针对疫情防控期间苗木紧缺问题，充分发挥京津冀三地协同作用，多方协调调度，与河北等地苗圃基地落实苗木点对点供应1300余株；防疫物资方面，充分依托北投集团供应链资源优势，为施工单位协调口罩、消毒液、一次性手套等紧缺保障物资30000余件；生活保障方面，协调城市副中心其他单位空闲生活基地，解决复工工人生活住所三幢100余间，确保达到人均2.5平米，每间住不超过6人，床间距不小于90cm的住宿标准。建立规范隔离区、生活区，严格落实复工人员“分餐、分住、点对点接送”的工作要求，复工人员实名登记、岗前隔离、分散住宿、分散用餐、点对点接送。各项措施有力保障了复工复产的顺利进行。

## 【集体简介】

北京城市副中心城市绿心是市委市政府高度重视的“民心工程”，作为“城市绿心”的建设运营主体，北投集团协调集结企业内部优秀人才，组建领导班子，于2018年6月22日正式成立北投集团城市副中心绿心绿化项

目部，在集团的授权范围内，统筹协调各方力量推进“城市绿心”的建设管理工作，工程建设于2018年12月正式启动开工。2019年10月，“城市绿心”被北京市规划和自然资源委员会评为“北京市绿色生态示范区”。

## ■战“疫”先锋

# 刘宝：28小时1200公里的爱心驰援

□本报记者 马超

负压救护车从发运到交付，28个小时；从北京到武汉，1200公里。这是一场与疫情的赛跑，这是一次爱心的驰援。

执行这趟驰援任务的人，名叫刘宝，中都物流有限公司行车队长。中都物流有限公司是北汽集团所属二级公司北汽鹏龙的子公司。刘宝是东北吉林人，1米8的大个子，皮肤黝黑。他先后出色完成香港回归祖国20周年、中国人民解放军建军90周年阅兵装备、新中国成立70周年国庆阅兵方队引导车等运输保障工作。

时间倒回2月5日21点17分，中都物流有限公司接到福建奔驰发来的消息，北京市经信局下发通知，要求将两辆负压救护车从北京的福建奔驰授权改装厂，分别运送到武汉火神山医院和雷神山医院，问中都物流是否可以协助发运。

“这时候，中都必须上！”中都物流党政领导高度重视，连夜组织电话会议落实筹备发运工作。

晚上11点，中都物流公司行车队长刘宝接到电话：“现在有一项新的任务，很急。”“好，现在吗？”



“不，明天一早你驾驶运输车来密云。”  
“好，送哪？”  
“武汉，火神山医院、雷神山医院。”  
“我一早就出发。”  
简短的通话，领到任务的刘宝放下电话，内心很纠结。他是名副其实的老司机，执行任务从来不含糊，只要上了车，握上方向盘，他的心就踏实，保证任务有质有量完成。可是这次不一

样，运送的是救护车，责任重大，而且还是送往武汉，该不该告诉妻子呢？  
“上次去山东，我爱人就一个劲儿地问情况，这次去武汉，还不得跟我急眼啊，一家子都得找我吵吵。”刘宝在心里合计着。一面是光荣的使命，一面是家人的担心，他决定，“撒个谎，等执行完任务再说。”  
第二天一早，窗外银装素裹。一夜大雪，给这次任务增加

了未知的难度。早上7点，天刚亮，刘宝已经驾驶运输车前往密云区。由于大雪，京津高速封闭，直到中午12点，经过北汽集团与交通部门几番协调后，他才驶上了京沪高速。

去武汉的这条路，刘宝跑过很多次，印象很深，路况熟悉。但现在特殊时期，路线是否能全程畅通，不好说，刘宝心里有了些许担忧。当天晚上8点30分，一辆装载两辆负压救护车的运输车，驶出中都物流大院。在众人的目光下，它稳稳的消失在夜幕之中。车头上，中都物流几个字，在路灯下忽隐忽现。

这一路，刘宝比以往谨慎得多，因为他身后的车上，装载着的是北汽人的期盼与责任，他知道，十几万北汽人对武汉的祝福都在他的方向盘上，不能出一点差错，不能有一点闪失。

刘宝谨打起十足的精神头儿跑在高速上，虽然心急，恨不得抱着这两辆救护车一个跟头翻到武汉，但他脚下的油门、手中的方向盘丝毫没有表现出任何“急躁”。这一路，饿了，他就啃两口面包；困了，他就车里眯一

会，连水都很少喝。这样可以节省下停车上厕所的时间。

天公不作美，出发时，北京正是大雪之后；行驶至河南驻马店，又遇上大雾。对于长期跑运输的刘宝而言，这样的天气虽已司空见惯，但这一次与以往任何一次都不同，特殊时期、特殊地点、特殊物资，责任大如天。他深深地吸了一口气，双眼紧盯前方，更加双手握紧了方向盘，“完成任务就是我最大的使命。”

一路上，刘宝车上醒目的“防疫物资通行证”让他感到自豪。2月8日零点刚过，刘宝终于在武汉市蔡甸区东风大道上的一个加油站，将两辆救护车交给医院代表。这个加油站距离火神山医院只有几分钟车程，刘宝朝那个方向看了看，他知道，那边就是战场、那边就是希望，他已经代表中都人上了战场。

回来的路上，刘宝一身的轻松，就像是打了胜仗的战士一样。当他跳下车，双脚落在中都物流的停车场时，丝毫没有疲倦，反而满面笑意。2月9日18点30分，刘宝驾驶着他的运输车，安全返回中都物流有限公司。