

## ■劳动时评

## 解决大学生就业要从实际出发“长短兼顾”

□张刃

大学毕业生就业问题，关系到国家教育事业的发展，也关系到国家经济社会未来的大局，对于一部分贫困学生而言，还可能关系到其家庭的脱贫。今年高校毕业生就业遭遇新冠肺炎疫情影响，既需要应急措施，更需要长远考虑，从实际出发，“长短兼顾”才是积极的应对之策。

报载两条“不起眼”的短消息，一则是新华社报道，为缓解因疫情对毕业生造成的就业压力，河北省人社厅增设三类岗位，计划招聘近两万人。这三类岗位分别是临时公益性岗位、高

校科研助理岗位、公办幼儿园幼教岗位。另一则是《工人日报》报道，云南省人社厅将为今年高校毕业生提供4.28万个事业单位工作岗位，专项招聘基础教育学校教师、医疗卫生机构医护人员。

面对今年再创新高的874万应届大学毕业生，河北、云南两省这区区几万人的就业岗位确实算不得什么“大举措”，不过，内中透露出的信息还是值得我们思考和借鉴。

河北增加的临时公益性岗位，是指开发设置城乡社区等基层公共就业服务、公共管理和社会服务、卫生防疫等岗位，共5000个，服务期最长不超过2年，而且由政府按照不高于当地最低工资标准给予岗位补贴。显然，这些临时公益性岗位既适应了疫

情防控常态化的需要，又缓解了大学毕业生的就业压力，可以视为很实用的应急措施。

而增加高校科研助理岗位，允许高校在所承担的各类重大重点科研项目实施过程中，聘用2020年优秀本科以上层次应届毕业生作为研究助理或辅助人员参与研究工作，则既有临时性质，又有长远考虑。因此政府要求，高校应与选聘的科研助理签订聘用合同或服务协议等，签订服务协议期限不超过3年，并按有关规定为其办理社会保险。聘用期满，根据工作需要可以续聘或到其他岗位就业。就是说，这个岗位是有“弹性”的。河北省人社厅还明确，应聘高校科研助理岗位期满，续聘或到其他岗位“就业后工龄与参与项目研究期间的

工作时间合并计算，社会保险缴费年限合并计算”，消除了应聘者的后顾之忧。

河北省增加公办幼儿园幼教岗位，今年全省新招用应届和毕业2年内高校毕业生担任幼儿教师的人数不少于1万人。此举与云南省专项招聘基础教育学校教师、医疗卫生机构医护人员可谓异曲同工，都是从教育与医疗的长远发展着眼的。

教育关系到民族的未来，医疗关系到人民的健康，在这两方面的投入当然是越多越好，越优越越好。大学毕业生文化素质好，又充满青春活力，把他们充实到教育、医疗队伍中去，称得上是一项“战略性投入”。难怪云南省此次专项招聘规模大、政策优，基础教育学校教师招聘较原

计划增加120%；医疗卫生机构医护人员招聘较原计划增加186%。相信他们不仅是为应急加码，更是从长远安排。

李克强总理在两会闭幕答记者问时说，“对重点人群就业，我们有重点扶持政策。今年大学毕业生创新高，要让他们成为‘不断线的风筝’，今明两年都要持续提供就业服务。”这番话给各级政府提出了要求，也压上了担子。

大学毕业生就业问题，关系到国家教育事业的发展，也关系到国家经济社会未来的大局，对于一部分贫困学生而言，还可能关系到其家庭的脱贫。今年高校毕业生就业遭遇新冠肺炎疫情影响，既需要应急措施，更需要长远考虑，从实际出发，“长短兼顾”才是积极的应对之策。

## ■每日图评

## “绿色车位”体现城市管理人性化

日前，杭州市拱墅区叶青兜路边出现了4个连在一起、被涂成绿色的停车位，地上写着“限时20分钟”。“这个车位很人性化，以前接孩子要掐着点开过来，匆匆忙忙的，现在可以提前几分钟到等孩子，不用担心违章停车被罚款，20分钟的设置也很合理。”6月1日中午，正在学校门口等孩子放学（该校儿童节上半天课）的张女士表示。（6月1日 澎湃新闻）

随着老百姓生活水平的提高，私家车已经成为大多数城市家庭的标配，这在给百姓日常工作和生活提供了极大便利的同时，也导致市区停车位的日益紧

张，也就意味着给市民平时用车带来了极大的不便。

不得不说，这是一个不大不小的民生痛点，需要引起我们必要的重视才行。而杭州市在一些地方设立的“绿色车位”，为解决这一问题提供了一个全新的思路。所谓“绿色车位”，也可以叫做“限时停车车位”，机动车驾驶人遇到需要临时、短时停车的情况，就可以停进这样的车位，然后去做自己的事情，只要在20分钟内的限时时间内把车开走，就不会被交警部门处罚。

可以说，“绿色车位”的出现，既体现了城市管理人性化的一面，同时也体现了城市管理



精细化的一面，能够于细微处关注民生问题，为百姓的日常工作和生活提供便利，解决困扰，这当然是值得肯定的。而杭州交警部门表示，这几个“绿色车位”是杭州最新推出的

“限时停车车位”试点，用于缓解短时停车问题，前期会集中设在医院、菜场、学校附近，随着后期在更多地方出现，也会有更多市民从中获益。

□苑广阔

## ■网评锐语

## 为儿童安全乘车创造更好的环境

张国栋：在日前召开的“关注儿童乘车安全云端研讨会”上，多位业内专家普遍认为，安全座椅已成为发生交通事故时儿童的“救命椅”，然而我国的使用率却很低，这也导致道路交通事故是我国儿童死亡的最主要杀手之一。儿童安全座椅对于孩子乘车的保护作用是肯定的，通过立法可以推进儿童安全座椅的使用，规范儿童出行，提升家长安全意识，减少乘车伤害，为儿童安全乘车创造更好的环境。

## 劳动教育需要入脑入心

王军荣：自2018年全国教育大会把劳动教育再次放到与德智体美并重的位置以来，劳动教育备受关注。今年3月下旬，《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的意见》发布，更为落实劳动教育提供了明确指引。劳动教育不能走过场，要入脑入心，要不断升级劳动教育，紧跟时代，才会达到理想的效果。

## ■世象漫说



## 补贴

天津市人力资源和社会保障局近日发布通知称，将对天津市高校湖北籍2020届应届毕业生发放一次性求职创业补贴。据悉，除天津市以外，浙江、江西、辽宁、山东、重庆、广东、安徽、北京和山西等省份都将为湖北籍高校毕业生给予一定补贴。（6月1日《经济日报》）

□朱慧卿

## ■有感而发

## “一站式服务”再升级有助回应民生期待

近日，记者在广西桂林市政务服务大厅内看到，与以往部分窗口排长龙、部分窗口空荡荡“冷热不均”的景象不一样，通过打破以往按部门“单独设窗”的传统做法，专门设立能“办所有事”的无差别全科受理专区，经过近一月的运行，政务服务大厅内业务依然繁忙，群众办事等待时间却明显减少，基本上一步就能到窗口办理。据介绍，桂林市5月6日推出“无差别全科受理”服务，通过“大厅一

键取号、前台全科受理、后台同步审批、统一窗口出件”的政务服务新模式，实现所有事项在窗口无差别全面受理，推动“一站式服务”再升级，实现“一窗通办”目标。（6月2日《广西日报》）

当前有一些地方、很多部门在改善服务环境、提高服务质量上下功夫，不断创新服务手段，但仍然不能获得很高的群众满意度，其症结在于没有想群众所想、急群众所急，创新的工作方

法不能真正方便群众，无法让群众更满意。

坚持执政为民，必须围绕人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题来落实。深化“放管服”改革绝不能止步于既有成绩，各地要继续深化行政审批制度改革，把能够纳入“最多跑一次”的事项全部纳入改革范围，同时将这项改革向乡镇、街道、农村社区等基层单位延伸，最大限度增加人民群众的获得感和满意度。

□鹰远

## ■长话短说

## 加快立法对个人信息“裸奔”说“不”

快递面单隐私泄露、APP过度索权、违规收集使用个人信息等问题仍突出，人脸信息泄露问题又来了。业内人士认为，新老问题叠加，使得个人信息保护面临新挑战。因此，必须下大力气解决个人信息保护面临的突出问题，守好个人信息安全防线。（6月2日《工人日报》）

互联网信息时代，大数据应用带来了机遇与便利，也带来了用户对自身隐私安全的担忧。快递单“裸奔”、APP过度索权等问题没解决，人脸识别等新技术带来的新问题又来了。科技是一把双刃剑，如何利用好这把双刃剑，不仅仅是科技企业应该思考的问题。全社会必须下大力气，解决个人信息保护面临的突出问题，守好个人信息安全防线。

因此，个人信息“裸奔”，亟须立法定制“防护服”。加快推进个人信息保护法的立法进程，对于当前统筹做好疫情防控和经济社会发展，引领科技向善，加强个人隐私权保护，具有重要意义。通过建立个人信息的合理使用制度、侵害补偿和惩罚机制，设置监督机构等方式，为个人信息安全“加密”。同时，应对公民个人信息的采集、使用和保密等问题制定详细规定；在信息采集的源头方面，对采集主体设定门槛，规定必须在事先履行核准和登记程序等。

特别是，应结合我国实际情况，推进数字产业规范发展和个人数据保护立法工作，兼顾个人数据保护、创新、效率和几个价值目标；在保护个人权利的同时，激励社会更好地沉淀和使用数据。比如，可以对“个人数据”加以分类，以敏感或不敏感为标准，集中力量对敏感个人数据加以保护，对不敏感个人数据，则侧重流通利用；也可以引入“风险”理念，根据个人数据的性质、使用场景以及产生的风险，来限定用户同意的范围和数据二次利用的风险管理机制。

□张西流