



# 550米核心区 3563名师生走了69天

## ——北工大师生参加国庆70周年庆祝活动纪实

□本报记者 高铭

2019年10月1日11时40分，伴随着东方红的音乐，由北京工业大学3563名师生组成的“建国伟业”方阵簇拥着毛泽东主席巨幅画像以0秒误差顺利通过天安门，引出了一段新征程上的奋斗故事。

北工大自2019年3月份接到游行任务以来，第一时间成立新中国成立70周年庆祝活动领导小组、协调小组及国庆游行指挥部，精心筹划、科学管理，在活动中充分展现了“自由、生动、欢愉、活泼”的精神面貌，努力做到“精益求精、万无一失”，为新中国成立70周年献礼。

### 550米核心区里的69天苦练

群众游行表演区域核心区一共550米，这550米，“建国伟业”方阵师生一起走了69天。游行队员杨迎回忆，“从学校北操场到金盏训练场，从良乡军用机场，再到沙河阅兵村，最后到长安街，所有人训练总和共54600公里，相当于2个长征，1.5个地球周长。”

除了“建国伟业”游行方阵，北工大还有82名师生参加广场合唱，84人参与外围保障和文化活动的志愿服务工作，161人负责方阵道具及物资的安检工作，由北工大设计并制作的六辆彩车更是惊艳了世人。

而北工大之所以能够顺利完成这一责任重大、使命光荣的任务，与学校党委的坚强领导和“不息为体，日新为道”的工大精神是分不开的。活动期间，学校成立了临时党委，下设18个临时党支部，党员570人，共收到入党申请书112份，10名师生火线入党。北工大将国庆庆祝活动与“不忘初心、牢记使命”主题教育相结合，将“我和我的祖国”爱国主义主题教育活动相结合，共开展主题党日活动77次，主题教育56次。方阵里很多同学感叹：“每次训练结束，



北京工业大学党委书记谢辉

我的理想信念都更加坚定了。这是一台奋斗的发动机，更是一个信仰的大熔炉！”

### 标语车大队以零误差通过检验

方阵专门组建了36人的“坚持毛泽东思想”标语车大队。这个大队包括5名教师，17名研究生，以及曾有过军旅生涯的14名本科生。标语车有11辆，车辆拼装完成长2.4米，宽36米，高4.2米，大家可以猜一猜这些标语车有多重呢？5.56吨！这么重的标语车，要在30秒内拼装完成，再从东单平稳推到国家大剧院可不是件容易的事儿。为了增强体力，标语车大队的全体成员每天都要围着学校跑步，每人日均5公里。为了锻炼臂力，标语车大队的同学们每天都会用30多斤的



北京工业大学校长柳贡慧

训练绳进行训练，每人每次至少20秒，而最多的同学可以坚持一分多钟。为了提高训练效率，带队老师带领骨干多次进行桌面推演。功夫不负有心人，标语车大队在全部方阵标语车训练验收暨比武竞赛中获得“第一名”。最终以“自由、生动、欢愉、活泼”的精神面貌以零误差和“建国伟业”方阵一起，接受了祖国和人民的检阅，完成了这次生动的爱国主义教育实践。

### 匠心独运 为师生留下独家记忆

550米，是走过表演区的距离；116步，是接受检阅的步数；1分36秒，是通过天安门的时长。200多个昼夜，北工大师生的足迹遍布校园的每个角落、金盏的休息棚区。沙河的晴空万里，良乡的



北京工业大学党委副书记沈千帆

氤氲雾气，阅兵村的沙土地，一切只为长安街的无与伦比。训练过程中还有许多暖心之处，有许多的北工大定制单品。比如，凌晨4点长安街合练返程后人手一个的北工大定制的汉堡、北工大定制版“我和我的祖国”饮用水、北工大定制中秋月饼、北工大定制菜单……北京工业大学党委副书记沈千帆在和同学们聊天过程中得知鞋子磨脚，学校就专门给队员们准备了厚

厚的北工大定制长袜。国庆节过后，北工大师生的朋友圈被刷屏了，除了盛大的庆典活动，还有每个人晒出的点位牌，这是北工大匠心独运，为每一个师生设计的私人定制和独家记忆。据介绍，学校将每个人的点位与天安门、华表、长城等元素相结合，定制了点位牌。“我每次看到都能回忆起那段闪亮的日子，心中总是溢满感动。”有同学说。

### 【集体简介】

北京工业大学作为主责单位，在新中国成立70周年庆祝活动中承担了3563名师生队伍的组织和训练任务；负责方阵彩车相关保障工作；选拔并组织82名同学参与广场音乐表演合唱；招募84人参与外围保障、文化活动的志愿服务工作；161人负责方阵道具及物资的安检工作。特别是，学校艺术设计学院的部分骨干师生承担了相关彩车设计和制造工作。



# 环保达人的绿色“梦想”

## ——记中环创新科技发展(北京)有限公司董事长李震

□本报记者 盛丽

李震是中环创新科技发展(北京)有限公司创始人、董事长。十几年前，大学刚刚毕业的他选择从事通讯行业，这个行业不仅工作光鲜而且收入不菲。但不久，他放弃了高收入的工作，决定将工作重心转移到环保固废处理工作上，以再生资源为切入点，做自己觉得有价值的事情。

说干就干。李震带领团队与某楼宇建立合作关系，试行分类回收生活垃圾，这也是北京最早一批系统进行垃圾分类回收的试点项目。随后，他和团队又将垃圾分类回收的理念带入了多个社区。入户宣讲、示范引导、推广垃圾分类……虽然每天的工作很辛苦，但却很充实。

几年来，李震带领着管理团队和几百名一线员工，为本市多地提供垃圾分类、清运、大件垃圾一站式处理、垃圾就地处理等业务。公司在李震的带领下，在垃圾分类领域做出了很好的成绩。

2011年，李震带领公司员工来到朝阳区劲松街道，在劲松五区设立垃圾分类试点，创建垃圾分类示范小区。2014年，他又与国内知名道路运输企业合作，开展垃圾运输业务。2016年，李震所在的公司与某集团合作成立合资企业，研发智能化数据系统。2017年，李震带领团队自主研发“一站式”大件垃圾处理终端设备。2018年，劲松街道成为朝

区首个垃圾分类示范片区，并圆满完成创建工作。

在各方的支持下，李震的绿色“梦想”正一步步实现。他研制的“一站式”社区生活垃圾分类回收房——“绿馨小屋”、精细化垃圾分类回收处理方法、“一站式”垃圾分类回收处理方法、大件垃圾处理设备等获得了国家创新专利。他还带头编写了“变废为宝”宣传册，为北京市垃圾分类政策制定提供专家建议，设计了厨余垃圾、可回收物兑换积分的“双积分”政策。在劲松形成了“干湿分离”“定时定点”投放的垃圾分类收集模式，运用信息化手段，设计垃圾分类小程序，帮居民养成了良好

的垃圾分类习惯。

如今，李震创办的中环创新，在本市的垃圾分类领域取得了很好的成绩，项目遍布劲松、展览路、西长安街、望京、东坝、孙河、常营、建国门、交道口、紫竹院、八里庄、将台等。

2019年，本市全面开展垃圾分类示范片区创建工作，李震带领的中环创新团队为该项目做了大量调研、实操工作。像劲松街道、西长安街街道、麦子店街道等均在中环创新的协助下顺利完成了垃圾分类示范片区的创建任务。2020年初，新冠肺炎疫情发生，李震带领团队在以往垃圾分类工作的基础上，又承担起了社区的消杀工作。

