



共建国际一流湾区 携手实现美好愿景

——代表委员的“粤港澳大湾区建言”

粤港澳大湾区正在如火如荼建设中，区内基础设施日益完善，诸多科研合作项目、高等教育交流纷纷展开。自2019年2月《粤港澳大湾区发展规划纲要》公布以来，大湾区这片面积5.6万平方公里、人口约7000万、经济总量10万亿元的热土，呈现出一派发展生机。

两会期间，代表委员围绕大湾区发展积极建言献策。他们坚信，只要勇于探索，加速改革，携手合作，规划纲要描绘的美好愿景一定会实现。

代表委员点赞大湾区建设成果

自2019年以来，中央政府出台一系列政策措施，涉及金融、税收补贴、海关改革、港澳居民生活便利化等，支持大湾区建设。

“这些措施契合期待，彰显了国家进一步深化改革、扩大开放的决心。”前海管理局香港事务首席联络官洪为民代表说。

港珠澳大桥、广深港高铁香港段等一批重大交通基础设施建成投入使用，深中通道等项目加快推进；广深港高铁西九龙站实现“一地两检”，港珠澳大桥珠澳口岸实现“合作查验、一次放行”……

香港岛各界联合会常务副理事长叶建明委员说，人流、物流、资金流的高效互联互通，是大湾区建设发展的基础性要素。大湾区在基础设施“硬联通”和

机制“软联通”上有了进展，已初步惠及港澳同胞。

据介绍，当前广东已建成广州粤港澳（国际）青年创新工场、横琴澳门青年创业谷、前海深港青年梦工厂等50多个港澳青年创新创业平台。仅广州南沙自贸区就吸引了215个港澳青创团队入驻。

澳区全国人大代表何敬麟牵头与30多个澳门企业家，在广州番禺大学城建立“粤澳青创国际产业加速器”。何敬麟说，受益于大湾区建设的提速，现在项目第一期进驻率已超出预期；正加速筹备第二期，希望能实现产学研结合，更好地激发粤港澳青年的创业热情。

代表委员为大湾区建设“建言献策”

在推进大湾区基础设施互通

互联方面，广州地铁集团总工程师张志良代表建议，尽快制定多层次轨道交通网络互联互通、协同运输的技术标准体系及服务评价体系，支持跨城市、跨层级轨道交通管理体制机制创新。

香港科技大学副校长朱叶玉如代表建议，从制度层面进一步解决香港与大湾区其他城市的科研人流和物流问题，为有心参与内地与香港科研合作的学者提供便利措施，逐步提高内地与香港科研互动交流的便利性，创造区内科技融合发展的有利环境。

洪为民说，大湾区要更具竞争力，就需要把各个城市的竞争优势融合。建议设立大湾区商业信用评级机制及数据库，建立粤港澳三地法官、仲裁员和调解员的常态化交流机制，设立“大湾区方便营商委员会”，统筹各种审批流程简化。

澳门归侨总会会长刘艺良代表建议，切实推进落实横琴“分线管理”通关模式，加强横琴粤澳深度合作区基础设施互联互通，推动珠澳现代金融、文旅会展、澳门品牌工业及商贸消费产业的发展，支持澳门在横琴建设澳门离岸数据中心。

代表委员呼吁携手共创美好前景

全国政协常委、香港丽新集团主席林建岳说，我们应抓住疫后重建的时机，全方位推进大湾区协同发展，提升粤港澳市场互联互通水平。粤港澳在科技、商贸合作等方面都具有很大潜力，希望三地加强协同合作，共同推动大湾区的融合发展。

“大湾区是香港青年很大的发展天地。”香港公开大学校长黄玉山代表说，高等教育是香港

的强项，但校舍资源较少，与大湾区其他城市优势互补，推进香港高等教育走进区内其他城市，有利于提升大湾区整体实力。合作办学对香港未来发展非常重要，也会为内地相关城市带来积极效应。

香港民建联副主席陈勇代表说，大湾区的规划和发展，非常有助于突破香港发展的瓶颈，解决香港市民的学业、事业、置业、创业和生活质量改善等问题。大湾区建设将为香港发挥比较优势，搭上祖国发展的高速列车，提供难得机遇。

澳门特区立法会议员施家伦代表说，大湾区建设是国家重要区域发展战略，承载着引领高水平对外开放、推进高质量发展、推动“一国两制”事业发展新实践的重要使命，各界都对大湾区前景充满期待。

据新华社

王子华委员：

加大对民营企业、中小企业信贷投放力度

“近年来，特别是开展新冠肺炎疫情防控工作以来，党中央、国务院及各地政府出台了一系列减税降费、改善营商环境、支持实体经济发展的政策措施。”全国政协委员、北京京奥港集团董事长王子华告诉记者，当前民营企业的发展仍然程度不同地受制于缺少良好的法治环境以及优质的制度供给、服务供给和要素供给，不少企业和企业家对私有财产保护和企业家安全感的信心不足。部分民营企业因市场和政策变化产生了较为严重的经营困难，甚至陷入债务、资金链的恶性陷阱。

王子华说：“长期以来，民企融资难、融资贵、用工难等困难难以化解，加上新冠肺炎疫情的严重冲击，带来诸多矛盾和困难，直接影响到民营企业转型升级、创新发展。”为促进包括民营企业在内的企业主体快速发展，充分发挥政府、市场和企业的合力，积极培育引领新时代经济发展的良好环境和促进经济发展的新动能，王子华建议，政府相关部门应认真贯彻落实中央和地方政府在防控新型冠状病毒肺炎疫情期间已经出台的财税、金融、社保等方面的一系列政策，认真研究将其转化为长期性政策的可执行机制。针对民生领域、产业链中关键环节的企业以及劳动密集的企业，坚持一企一策的帮扶原则，努力为企业减负和步入良性生产经营创造良好条件。

同时，王子华建议继续加大对民营企业、中小企业信贷投放力度，持续开展清理拖欠民营企业、中小企业账款等工作。建议国家相关职能部门形成工作合力，巩固金融产品和服务创新取得的成果，探索形成小微企业应收账款融资专项行动和金融知识普及教育活动的常态化机制，切实助力民营经济、中小企业平稳发展、转型升级。持续优化营商环境，不断激发市场活力，推动我国经济高质量发展。

王子华建议，政府相关部门在民营企业中大力推进发展智能化解决方案的服务。充分依托我国举国体制和超大规模市场优势，



引导企业走信息化、智能化发展道路，因地制宜帮助企业加快互联网技术的创新与应用，推动先进制造业和现代服务业融合发展，为传统产业实现智能化、绿色化、服务化提供人才、技术、资金和市场的全方位扶持帮助。

王子华建议，尽快完善金融信托领域国家政策和法规体系，大力整治不良金融机构违规操作。特别是民营企业征信恢复、资产追讨等问题上，切实落实最高人民法院相关解释和执行的细节方案，让更多民营企业良性运营，健康发展。

王子华建议，将持续培养高技能制造人才工作上升到国家长期人才战略规划，长期坚持和推动。制造业升级、提质增效，都迫切需要技能精英。目前我国制造业人才明显短缺，高素质人才占比明显偏低，既懂制造技术又懂信息技术的复合型人才更是“一将难求”。因此，他建议由国家推动培养高技能制造人才战略，并发挥好企业的主观能动性，加快实施产业工人培育计划，通过校企联合实现产教融合，为企业输送源源不断的技能人才。

本报记者 高铭

严望佳委员：

全面深化推进快递包装污染防治

快递业与每个人息息相关，“近年来，尽管快递包装问题已被纳入《固体废物污染环境防治法》等相关法律，但快递包装对环境造成的污染越来越严重，应尽早采取措施，解决这一难题。”全国政协委员、启明星辰信息技术集团股份有限公司首席执行官严望佳表示。

目前，快递业务普遍存在不同程度的过度包装现象。据国家邮政局统计，2019年，我国快递包裹达635.2亿件，纸质包装快递占比约为58.6%（包含瓦楞纸箱、文件袋、套装纸箱），塑料包装快递占比约为41.1%（包含塑料袋、珠光袋、编织袋、泡沫材料）。快递过度包装不仅浪费资源，包装废弃物还影响市容环境、增加城市环卫负担，一些难降解塑料、有毒有害包装甚至对生态环境和人体健康造成危害。虽然快递行业已经普遍意识到绿色环保的重要性，也采取了一定措施进行绿色包装和节能降耗，但在法规标准、公众意识等方面仍然存在不少问题。

严望佳建议，适时修订《固体废物污染环境防治法》，强化快递包装源头管控、回收利用等法规要求，明确细化主体责任，推行生产者责任延伸制，跟进相关配套政策，为防治快递包装污染提供法律依据和保障。制定快递包装环境保护标准。结合环境标志标准体系，根据绿色快递包装的需求，对胶带、包装纸制品等制定环境标志标准。根据典型快递包装废物利用处置过程的污染物释放情况及环境效应，制定快递包装垃圾污染控制技术规范。将环境保护纳入快递包装材料、工艺、仓储、配送、使用、回收等技术标准。

严望佳建议，借助“无废城市”建设试点工作，在部分城市开展绿色物流建设。鼓励快递企业与包装生产企业形成回收包装再利用的闭环管理模式，建立快递包装生产者、使用者和消费者在



内的多方回收体系。结合生活垃圾强制分类的推行，在有条件的社区、商区、校区、网点设立绿色回收点。通过试点，以点带面逐步扩大推广范围，最终实现全社会向绿色化、减量化、可循环方向转变。

同时，建议生态环境部牵头研究快递包装全生命周期环境影响评价方法，联合发展改革委、工业和信息化部、国家邮政局、商务部等部门对快递包装总量、种类、流向等做好调研分析，明确不同快递包装的综合环境影响。

严望佳建议，开展多措并举推进快递行业绿色革命。继续组织开展公民生态环境行为调查，跟踪公民在绿色消费方面的行为变化。围绕相关法规、标准体系，有针对性地开展宣传教育，鼓励公众参与包装回收及绿色包装使用，自觉抵制过度包装。强化快递包装生产、销售、使用等环节的执法力度和处罚力度，督促严格落实包装绿色化要求。加强快递包装废物回收、利用、处置等环节的社会和舆论监管，让违规者无计可施。

本报记者 高铭