长沙打车可以叫“无人车”了！

自动驾驶离规模化落地还有多远？

近日，长沙全面开放试乘阿波罗自动驾驶出租车，这是国内第一个向公众开放的自动驾驶出租车服务。虽然自动驾驶出租车在长沙载客上路仍属测试性质，但业内认为，此举意味着自动驾驶向规模化落地迈出了重要一步。

长沙“无人出租车”可一键约车

“行驶、转弯、停车都是自动的，安全员和技术员坐在前排驾驶座和副驾驶座，基本没有手动操控。”近日，在湖南航天医院门诊楼前马路边，结束试乘自动驾驶出租车之后，26岁的医护人员李芬芸对新华社记者说。

长沙向市民全面开放的阿波罗自动驾驶出租车，由百度与一汽红旗联合研发，由湖南阿波罗智行科技有限公司负责落地运营。目前，投入运营的自动驾驶出租车共有45辆，运营时间从上午9点半到下午4点20分。开放打车范围主要在长沙市梅溪湖地区的开放道路，行车路线覆盖长沙当地的居民区、商业休闲区及工业园区等实用生活场景。

目前，为了保障乘客安全，每辆车上配备了一名安全员和一名技术员，在复杂路段或者遇到突发状况时，他们随时可以接管。

市民可直接通过百度地图App实时呼叫区域内的自动驾驶出租车，免费使用。现阶段由安全员跟乘客联系，不是车载人工智能跟乘客直接对话沟通。

“车内平板能够显示360度视野范围内的障碍物及动态预测，清晰呈现途经车辆、车道、路口、红绿灯等路况，并伴有限速提示及变道提醒，用户可通过屏幕实时关注时速、剩余里程等信息。”阿波罗智行测试与车辆运维部负责人成李说。

目前，市民只能在50多个固定站点上下车，且中途不能随意切换行车路线。记者多次体验发现，由于车辆相对有限，约车往往需要等候一段时间。

“我们已经达到L4（高度自动驾驶）级别，在限定区域内自动驾驶系统能实现全部场景的操作，人工接管率极低。”成李说，自动驾驶出租车在长沙载客上路仍属测试性质。

对自动驾驶技术应用来说，有了“聪明的车”，还要有“智慧的路”。

“在颁发自动驾驶载人路测牌照前，我们对100平方公里范围内135公里城市道路重要交叉口进行了智能化改造，打造智能网联测试及应用场景100多个。”湖南湘江新区管委会产业促进局局长郑平说，车路协同技术不仅服务于自动驾驶、智能网联，也能服务于市民日常出行。

自动驾驶离规模化落地还有多远？

近年来，越来越多的城市布局自动驾驶。截至2019年底，我国20余个城市发布了自动驾驶测试政策，其中6个城市发放了载人测试牌照。

近日，上海市民也可以有条件地通过高德地图报名，免费呼叫自动驾驶公司AutoX的“无人车”，在指定的许可范围内体验“无人车”。

数据显示，截至2019年12月，北京已为13家自动驾驶企业的77辆车发放了道路测试牌照，安全测试里程超过100万公里。2019年11月，河北沧州开放我国首个区级全域测试路网，启动规模化自动驾驶载人测试。

国家发展改革委等11个部门今年2月联合印发《智能汽车创新发展战略》提出，到2025年，我国将实现高度自动驾驶的智能汽车在特定环境下市场化应用。

“自动驾驶要规模化落地，目前障碍主要在技术成熟度和法规容忍度两个方面。”长沙智能驾驶研究院副总经理应龙说，现阶段政府可以多出台一些扶持政策，在确保安全的前提下，允许相关企业在指定路段和时段扩大测试范围，不断完善自动驾驶技术，积累数据。百度有关负责人表示，长沙向市民全面开放自动驾驶出租车试乘，将为自动驾驶技术的发展积累大量真实的用户反馈和迭代依据，加速智能交通研发建设。

据了解，除百度阿波罗外，一些国内出行领域的头部科技企业近日纷纷传出启动自动驾驶项目的消息。东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松认为，头部企业布局自动驾驶项目，有利于加速自动驾驶量产化与规模化落地。在技术研发、基础设施建设之外，相关政策法规配套也要跟上。

据新华社

帮扶湖北高校毕业生就业创业

76对高校协商制订帮扶协议

本报讯（记者 任洁） 教育部5月18日启动第二批全国高校与湖北高校毕业生就业创业工作“一帮一”行动。目前，第二批76对高校已全部完成对接工作，正在协商制订帮扶协议。

为积极应对疫情对毕业生就业产生的影响，切实帮扶湖北高校毕业生顺利就业创业，教育部于4月8日启动实施了第一批全国高校与湖北高校毕业生就业创业工作“一帮一”行动，第一批48对高校全部签署了帮扶协议。据不完全统计，自“一帮一”行动启动以来，首批高校已陆续举办联合网上招聘活动223场，共享岗位信息50多万个，吸引招聘单位5万多家，受援高校毕业生投递简历7.5万人次，目前直接受益签约4000多人，为促进湖北高校毕业生就业产生了积极作用。

为实现对湖北120多所高校毕业生就业创业的全覆盖帮扶，教育部又启动实施第二批“一帮一”行动。支援高校包括15所中央部委直属高校（含11所教育部直属高校）、15所省属普通高校、32所全国示范性高职院校和骨干高职院校，14所普通高职（含7所高水平专业群建设单位）；湖北受援高校包括29所省属本科高校、5所全国示范性高职院校和骨干高职院校，41所普通高职、1所成人教育高校（办有普通专科）。帮扶行动时间定为5月至9月，并将根据疫情防控安排适时调整。

支援高校与受援高校将在共享就业岗位信息、共同开拓就业渠道、共同加强就业指导、共用优质教学资源、共同开展创业实践活动等方面建立帮扶机制，促进受援高校毕业生顺利毕业、尽早就业。有关省级教育行政部门将加强指导，为“一帮一”行动的实施提供政策支持和便利条件。

吉林省舒兰市实行最严格管控措施

新华社电 吉林省舒兰市新冠肺炎疫情防控工作领导小组18日发布通告称，自18日12时起，舒兰市进一步加强疫情防控工作，实施最严格管控措施。

根据通告，舒兰市有确诊病例和疑似病例的小区采取全封闭管控，原则上禁止任何人员出入，生活物资采用商超配送的方式，居民需要提前一天报送需要的物资。机关事业单位职工凭本人工作证、开复工企业职工凭加盖行业主管部门印章的职工通行证，并根据工作需要出入本人所居住小区。

普通封闭管理的小区（村屯），每户家庭2天指派1名家庭成员外出采购生活物资，每次外出限时2小时，并在通行证上注明出入时间。不按此规定执行，超过时间的，取消出入小区资格。除疫情防控、生病就医、突发事件处置及提供必要公共服务等需要外，其他人员不得外出。

自5月7日舒兰市出现一例新增的新冠肺炎本地确诊病例以来，截至17日24时，吉林市累计本地确诊病例34例，其中，舒兰市19例、吉林市丰满区12例、船营区2例、昌邑区1例；无症状感染者2例。累计报告本地确诊病例的密切接触者965人，其中舒兰市535人；累计报告本地确诊病例的次密接者1692人，其中舒兰市832人。

“硬核”辅导员直播“带就业”

新华社电 网络直播“带货”已经成为时尚，在江苏扬州工业职业技术学院，辅导员别出心裁，与用人单位直播“带岗位”，为毕业生带来就业机遇，也解决企业燃眉之急。

“同学们、家人们，企业线上面试常用的方法有两种，包括视频面试和电话面试，无论是哪种面试，同学们首先在着装上就不能偷懒，要从心态上开始重视……”5月以来，该校建筑工程学院辅导员周璟已经4次来到直播间，和学生线上交流。

今年不少线下招聘都无法如期举行，周璟想到时下热门的网络直播。“别人‘带货’，我可以‘带岗位’‘带就业’。”他说，除了在直播中讲解求职技巧，他还与企业负责人连线，请企业当场提出用人需求，毕业生在评论区报名应聘。

江苏环宇水利水电工程有限公司总经理马汇杰就与周璟合作了一把。“受疫情影响，企业复工时间延后，各生产链无法正常运转，交易订单无法按时完成，损失不小。”马汇杰说，“现在虽已全面复工，但劳动力流失，传统线下的校园招聘也无法开展。”

马汇杰告诉记者，这次与扬州工业职业技术学院直播连线，他拿出了测量、预结算、施工员等20多个岗位供选择。

建筑工程学院毕业生王一凡通过周璟的“带岗位”直播，成功与中核华泰建设有限公司签约。“以前一直搞不清顶岗实习三方协议和就业协议有什么区别，也缺少面试经验，多亏周老师耐心指导。”现在，已经成功“上岸”的王一凡主动为同学们当起了“就业科普员”。

香港世界级主题公园濒临破产

新华社电 停业逾三个月的香港海洋公园日前宣布，公园现金流濒临枯竭，如无资金注入，最快将于6月倒闭。

今年年初，新冠肺炎疫情席卷全球，海洋公园1月下旬宣布暂停营业，至今未能开业。香港特区政府商务及经济发展局局长邱腾华表示，过去三个多月受疫情影响，公园面临“零收入、零人流”的巨大挑战，运营情况进一步恶化。

根据海洋公园向立法会提交的报告，受社会事件影响，公园预计2019-2020财政年度亏损超过6亿港元。海洋公园主席孔令成表示：“如果没有任何新的资金支持，海洋公园预计将于2020年6月破产。”

事实上，早在数年前，海洋公园就初显颓势：在2015-2016财政年度，海洋公园接待游客人次降低至600万，此后连年亏损超过2亿港元。

香港旅游业雇员总会理事长梁芳远表示，2003年后，海洋公园曾迎来十年黄金期。此前香港人口难以维系一个大型主题公园长期运转，但2003年内地赴港“个人游”推出，广阔的内地市场为公园提供了充足的补给。

坐拥庞大市场，为何依然走向没落？不少受访者认为，失去吸引力是海洋公园没落的原因。

“多年来，海洋公园缺乏创新，一直原地踏步，致使其吸引力日益减退，难以挽留本地居民和外地游客。”香港青年时事评论员协会会董丘健和指出。

梁芳远则表示，一个城市的待客环境奠定了当地旅游业的发展基础。“如果一个城市以黑暴闻名，游客怎么敢来？香港迫切需要制止暴力、营造友善的氛围，提升我们的‘待客之道’。”