



# 消除一分隐患就多一分踏实

## ——记朝阳区应急管理局执法一队队长李军

□本报记者 刘欣欣 通讯员 焦文霞

“每天来得最早，走得最晚的那个。”“不光执法，还做服务，企业都念他的好，被罚也服他。”说起北京市朝阳区应急管理局执法一队队长李军，同事们无不对他竖起大拇指。

疫情防控期间，李军坚守岗位，接手北京地坛医院300个床位建设工程的安全保障工作。面对施工人员多、工种多、交叉作业多的现实情况，他带领队员天天到工地检查，把一个个细小的安全隐患全部“揪”了出来，确保最终工程如期、安全完成。

### 迎难而上 同时接手两项艰巨任务

2月3日，李军接到一项重要任务：属地内的北京地坛医院，将建设“300床位战略应急工程”，希望李军全程负责该项目的安全生产检查和保障工作。该项目占地15240平方米，要求2月25日前验收并交付医院使用，建成后发挥隔离疑似患者、监护重症患者等作用。李军果断接受了这个光荣的任务。

“抗击新冠肺炎疫情，我虽然不能向驰援一线的医护人员一样冲锋在前，但是作为一名应急战线的工作者，我要保障好大后方。”李军迅速介入，了解这个项目的施工情况。“这次工期



李军（右一）为企业送去印有疫情防控内容的海报

紧、任务重。工程量很大，最多的时候有2500人同时施工，所以监管和保障的最大难度，是施工人员多、工种多、交叉作业多。”

而此时，朝阳区应急管理局严格落实疫情防控党员“双报到”机制，李军所在的第四党支部14名党员包干辖区内南磨房乡3个社区疫情防控工作，每天至少要安排8人到社区，需要完成站岗值守、电话排查社区人员信息、返京人员筛查隔离等工作。这14名党员中，包括了李军执法

一队的9名队员。

为了兼顾好社区疫情防控和地坛医院“300床位战略应急工程”的保障任务，作为党支部书记，同时作为执法一队队长，李军统筹安排人员力量，保证每天有2人到地坛医院施工现场，他每周至少到现场蹲守2天。

### 事无巨细 确保工程建设“零”隐患

“因为工期紧，建设方和工

人们少不了忽略一些安全措施。”李军和队员们发现和劝阻最多的是工人安全防护和意识不到位问题。

在工地巡查时，李军发现有工人因干活嫌热，就擅自把安全帽、口罩摘下，毫无防护地施工；在吊装作业区，吊装钢架的信号工未穿戴警示服装或标识。“这些看似很小的问题，其实都存在极大的安全隐患。”李军马上进行了制止。有工人反驳他“事儿多”“矫情”，他们争分夺秒搞建设，李军却因为芝麻点小事拖后腿。

于是，李军找到工程安全管理人员，要求他必须按照要求确保所有的人员防护到位，否则决不能继续施工。“认为是小事，不会出问题，这都是侥幸心理。如果真发生事故或人员感染，那才真是耽误工程。况且做好安全防护，相互多一个提醒、多一个动作就能完成，不额外占时间。”在工程安全管理人员配合下，这些问题都能及时整改到位。

为尽量发现和减少安全隐患，李军要求自己每天去工地“遛弯”，从上岗到下班，保持不停地走动、查看，电焊作业不穿绝缘鞋的、不戴防护面罩的、电焊线路破损的、堆物堆料太乱太高的、缺少安全应急器材

的……这些常见的安全问题，李军和队员都耐心地说服工人。“我们不是找茬，我们和大家一样，都希望这个工程早一点完工，早一点投入使用。你们负责建设，我们要保障你们的安全。”

### 顺利竣工 为抗击疫情贡献力量

从2月4日李军第一次去工地，到2月21日完工，无论每天工作到多晚，他都要听取队员当天的检查情况，汇总存在的问题和隐患，几乎每天和工程安全管理人员沟通安全问题，提醒要整改的问题清单。李军用对职责的坚守，保障了地坛医院“300床位战略应急工程”安全顺利竣工。“能在这个特殊的时间里，为这个特殊的工程奉献自己的一点力量，觉得特别光荣。”李军说。

其实，李军不仅仅是在疫情防控期间工作这么“拼”，平时他也毫不含糊。作为一名安全生产执法队队长，李军把消除一个个安全隐患作为工作的使命和天职。“有人问我，天天跑天查，不累吗？当然累！但是我知道，因为我们的坚持，企业就能消除一分隐患，多一分安全，这样我就多一分踏实！”

# 张鹏：抗疫复工两手抓 进度不变目标不减

□通讯员 仲玉生 周祉欣/文 王飞鹏/摄

新冠肺炎疫情的发生，打乱了北京市政路桥总承包二部绍兴轨道1号线13标项目部原有的工作计划。“疫情防控期间，绍兴项目部不气馁，保进度、保节点，按照原定施工计划真正实现进度不变、目标不减的任务。”该项目经理张鹏说。

1981年出生的张鹏，从30岁开始就担任项目经理，先后承建了北京永兴旺旺路工程、河北武安西三环工程和北京新机场轨道线工程，是北京市轨道公司评先的“2017年度新机场线先进个人”，2018年获“首都最美劳动者”入围奖，2019年获得首都劳动奖章。

绍兴市城市轨道交通1号线13标工程位于全线最南端，共有三站三区间，线路全长3.9公里，其中盾构施工总长3.325公里，是2022年在杭州举办的第19届亚运会的配套服务工程。为保证顺利复工复产、施工安全、质量可控，努力减轻疫情给施工生产带来的影响。疫情防控期间，张鹏以视频会议的形式组织召开了6次各类危大方案专家论证会，完成一般施工方案报审8次，向施工作业人员进行三级技术交底10次；积极与设计方沟通完成图纸会审1份；组织冠梁、立柱桩、咬合桩等3次首件验收并全部顺利通过。目前阳和路站正在积极筹备基坑开挖重大节点条件验收。项目部还结合实际情况筹划施工，在保证全年产值不变的情况下，对施工进度计划进行调整，重新编制了2020年度施工计



工作中的张鹏（左）

划与产值计划。

“疫情防控和复工复产‘两手抓、两手都要硬’，统筹处理好疫情防控与复工复产的关系，保证职工生命安全和身体健康，助力复工复产。”张鹏说这话很有底气，他身后就是项目部刚刚建好的8栋标准活动板房。

同时，为解决工人返岗住宿问题，张鹏召集项目部领导班子专题研究，决定为这些点对点、一站式专车接回的返岗劳务人员新建标准活动板房。仅用了15天时间，8栋18间的标准活动板房平地而起，具备住宿、就餐及洗漱等功能。按防疫期间生活营区标准要求，每间六人计算，可保障800余名劳务人员住宿。职工们都高兴地称这是“绍兴项目部速度”。

新营区的建成解决了劳务作业人员的吃住问题，缩短了工地与营区的距离，为疫情防控和复工复产提供了物质环境保障。新营区实行封闭式管理，每个房间不得超过6人，禁止任何人在营区来回走动，实现了营区内自我隔离，降低了与外界交叉感染的风险，使现场管理更加规范化。

目前，绍兴轨道1号线13标工程2月19日复工以来，项目部完成了“三站”中的阳和路站的冠梁支撑，土方已经开挖。“目前，我们全标段三个车站已全面展开施工，共计完成产值1.7亿元，预计7月中旬车站主体结构完成，进入区间施工阶段。”面对防疫不放松和工期不延期的两重难关，张鹏信心满满。

# 赵勇：用科技助力抗击疫情

□本报记者 盛丽

赵勇是北京格灵深瞳信息技术有限公司创始人、CEO。2019年农历最后一天，他和家人一起飞到泰国，准备在这里度过春节。虽然人在国外，但他每天都在关注国内的疫情防控的消息。作为一名科技公司的掌舵人，赵勇觉得要为疫情防控做些力所能及的事情，于是，他决定立即回国，进行AI测温产品的研发工作。

回国后，赵勇紧急召集格灵深瞳公司的几位主要研发人员，召开电话会议。会议结束后，一个30多人的AI测温产品应急攻关小组成立并启动。经过连续几天的技术攻坚，赵勇和他的团队终于在第八天晚上完成了AI测温产品原型的研发，成功研发出了具有自主知识产权的双光测温智能识别系统。该系统高效地融合了红外热成像与人脸识别技术，利用双光结构动态测距，高精度识别人体温度，形成了一整套完备的智能人脸温度监测解决方案。可以部署在火车站、机场、地铁站等重点交通枢纽以及商场、写字楼、校园和社区等城市密集人群场所，对通行人员进行快速准确的非接触式的体温监测。

虽然头一天熬夜到很晚才睡，但为了产品可以早日投入使用，第二天一大早，赵勇和几名研发人员就前往北京西站等地进行产品测试和数据采集工作。在他的带领下，经过数天的测试调优，双光测温智能识别系统逐渐达到了可实际应用的状态。同时，相关部门也来消息，希望格灵深瞳可以提前完成小批量出货任务。

为了能尽快完成第一批的出



货计划，赵勇和他的团队多方联系，终于对接上了一个加工厂，帮助加工生产所需的零部件。因为当时还未复工，除了负责硬件和实施的同事外，公司大部分人都是在家办公，所以人手极其有限。此时，赵勇担负起了多项任务，哪里缺人就跑去哪里。取货送货缺司机，他开车几十公里去取包裹；现场安装缺人，他带头去地铁站、园区等地安装部署设备；产品升级遇到问题，他带领团队在公司挑灯夜战。

赵勇和他的团队逐步解决了产品稳定性、型号多样性以及批量出货等一系列困难。目前，格灵深瞳的双光测温智能识别系统已经升级为4个型号，分别对应4种不同人流量大小的场景需求。截止到目前，格灵深瞳的双光测温智能识别系统已经在北京400余家中大型超市、500余栋写字楼和酒店等地应用。

