



首都机场海关旅检一处

筑牢国门第一道“防疫墙”

□本报记者 赵思远

首都机场海关旅检一处驻守在首都国际机场T3航站楼,一年365天、全天24小时不间断地担负着进出境旅客及行李物品监管的艰巨任务。多年来,首都机场海关旅检一处筑牢口岸防线,守护国门安全,疫情期间更是多措并举,坚守国门防控一线,成为了战“疫”中不可或缺的力量。

抗疫有方 让口岸防控工作做实做细

在新冠肺炎疫情防控工作中,旅检一处作为首都机场口岸疫情防控一线部门,以“出入境人员无一遗漏、健康申明卡无一缺少、有症状人员无一放行”为目标,严格落实“三查三排一转运”的要求。根据口岸实际情况,细化海关疫情防控方案,明确个人防护、体温监测、流行病学调查、医学排查、病例转运、密切接触者管理、病例报告、消毒处理等工作的具体要求。同时,与边防及地方等多部门建立联防联控机制,进一步加强信息交流,快速反应,第一时间对确诊病例追溯倒查。

1月23日,旅检一处在全国空港口岸查验发现首例出境确诊病例,有效防止传染病传出境外;截至4月5日,旅检现场累计监测检疫出入境人员135万余人次,对6.8万余人次进行检疫排查,达到“严格落实、确保不漏”的工作要求。此外,旅检一处在首都机场T3航站楼通关现场设置“防控和治疗物资通关专



用通道”,为专门用于疫情防控治疗的进口药品、消毒物品、防护用品、医疗器械等开通绿色通道,确保疫情防控物资通关“零延时”,受到社会各界及旅客的广泛好评,至今已累计监管放行口罩、防护服、医疗设备、检测试剂盒等疫情防控物资393批次。

严守国门 让违禁品无可乘之机

首都国际机场是我国最重要、规模最大、运输生产最繁忙的大型国际航空港,年旅客吞吐量目前排名全球第2位,进出境旅客监管压力大,监管环境复杂。旅检一处规范执法,持续关

注进出境高风险航线和重点旅客,保持对进出境违禁货物物品监管的高压态势及查验力度,坚决打击旅检渠道走私违法活动。2019年,旅检一处共查获各类走私违规案件线索1138起,案值折合人民币约4835.97万元。其中,濒危类案件线索657起,共查获犀牛角1件约0.1千克、虎皮1张约5.3千克、穿山甲甲片43.78千克、疑似象牙制品6703件189.93千克,疑似鳄鱼皮制品、疑似砗磲等其他濒危物种制品1014件;违禁印刷品、音像制品案件498起,共计4.19万件。同年7月30日查获毒品可卡因24.1千克,该案是北京海关有史以来单起查获重量最大的毒品案件。2019年,旅检一处监管职能拓展,一方面

梳理动植物截留物处置流程,一方面持续加强进出境旅客体温监测及医学巡查、传染病快速检测及筛查等工作,为首都筑牢动植物及卫生检疫防线。

优化流程 让旅客高效便捷通关

工作中,旅检一处充分发挥海关旅检现场监管模式改革成效,通过业务整合最大程度发挥监管效能,为旅客搭建高效、友好、便捷的通关环境。自2015年6月16日起,在国航通程航班运行“全委托”监管模式,由航空公司配合海关进行重点托运行李查验,仅要求旅客在海关查有所获的情况下前往海关现场办理手

续,极大地提高了旅客通关速度。2019年1月起,在全国首创出境旅客“海关+民航(安检)一次过检”工作模式,将海关监管职能嵌入安全检查环节中,由安检根据海关布控指令及查验要求,对涉及海关监管的重点人群及可疑行李作拦截、通报、移交处置等,实现旅客出境“只提交一次行李、只接受一次检查”。

2019年7月起,旅检一处在在全国首次试行进境“100%先期机检+手提行李抽查”快速通关模式,通过100%先期机检对托运行李实施全面筛查,通过旅检通道察言观色对手提行李及可疑人员进行现场筛查,最大限度减少行李现场过机、开箱检查等海关监管执法对旅客通关的影响,实现监管作业隐形化。

集体简介:

首都机场海关旅检一处,担负着进出境旅客及行李物品监管任务,5年来圆满完成十九大、中华人民共和国成立70周年庆祝活动、“一带一路”高峰论坛、中非合作论坛北京峰会、亚洲文明对话大会等通关保障活动。2019年被授予2017-2018年度“全国青年文明号”称号,连续多年被授予“全国‘扫黄打非’先进集体”称号,下属工作组及科室、支部多次被授予北京海关集体三等功、集体嘉奖、“市直机关先进基层党组织”“北京海关先进基层党组织”等称号。

北汽蓝谷2019年报营收利润逆势增长三成

□本报记者 马超

4月21日,北汽蓝谷新能源科技股份有限公司(以下简称“北汽蓝谷”)发布2019年度报告。2019年度,北汽蓝谷实现营业收入235.89亿元,经追溯调整后较上个报告期增长30.39%;净利润9201万元,经追溯调整后同比增长25.54%。研发投入15.45亿元,占营业收入比6.55%。

受整体车市下行、新能源补贴加速退坡、限行限购红利消退、

国五国六切换与燃油车降价促销等因素影响,2019年国内新能源汽车出现首次同比下滑。报告期内,北汽蓝谷子公司北汽新能源2019年全年累计销量15.06万辆,连续第七年获纯电动汽车市场销量第一。在行业普遍下滑的趋势下,北汽蓝谷销量持平上一年,营收大幅增长三成。

2019年,北汽蓝谷在商业模式创新突破,带动了公司全年营

收大幅增长。北汽新能源与滴滴合资成立了京桔新能源,共同布局网约车市场,打造新的业绩增长点,推动绿色共享出行变革。同时,换电模式创新取得了重大突破,目前已在全国15个城市运营换电出租车1.6万辆,累计建成换电站187座。此外,还与奔驰能源达成战略合作,共同布局能源管理与服务生态,促进新能源汽车与可再生能源的融合发展。

顺义多举措推进老旧小区改造稳步复工

□本报记者 盛丽

记者昨天从顺义区委社会工作区民政局获悉,该局采用四项措施推进老旧小区改造稳步复工。截至目前,顺义区老旧小区改造二期工程已开工4个小区,到岗施工人员130人,储备30台电力箱变、40000米电力电缆等设备材料,正在进行电力管线铺设、设备安装等项目。

近日,顺义区委社会工作区民政局开展272名施工人员离京返京情况摸排工作,建立人员信息动态台账。严格执行疫情期间隔离措施,凡解除14天隔离人员方可进入社区施工。向街道社区

详细介绍复工内容和组织方案,进场前提交施工人员名录、居家观察结束证明等材料并在社区进行公示。此外,根据施工人数购置足量防疫用品,施工人员采用双证管理(施工单位工作证与社区通行证),每个社区确定一名施工单位专工,组织施工人员统一进出小区,服从社区对施工人员的监督与管理,确保符合社区疫情防控和文明施工相关要求。优先开展楼外设施安装、电缆铺设等工程,楼道内改造内容暂时延后,尽量减少疫情防控期间对居民的影响。

房山一医护人员遇退票难终获解决

□本报记者 周美玉

4月21日,记者从房山区市场监督管理局了解到,疫情防控期间,房山区一名医护人员因坚守岗位,放弃出国旅行,却遭遇退票难,经该区市场监管部门调解,最终旅行社全额退款。

疫情防控期间,房山区市场监督管理局良乡工商所接到消费者投诉,称自己一家三口通过某国际旅行社预定境外游,共花费15500元。原定1月25日出发,由于自己和爱人都是医务人员,面对疫情防控必须坚守岗位。期间,消费者多次联系旅行社,双方始终就退款问题没有达成一

致,所以进行投诉。 接诉后,工商所工作人员立即通过电话联系被投诉方负责人了解情况。该负责人称,根据民航总局《关于免收民航机票退票费的通知》和《民航免费退票政策延长至1月28日零时的通知》,退票条件为在2020年1月28日零时前已购买机票、且乘机日期在此时限之后,所以投诉人不符合退票条件,而且,旅行社也需要扣除已支付的费用。

房山区市场监管局工作人员立即组织电话调解。工作人员认为,因疫情原因属于不可抗力因

素,依据《合同法》相关规定,消费者有权解除合同,且旅行社不能提供已支付费用的证据,旅行社应退还相关费用。另外,投诉人夫妻双方均为医务人员,为抗疫坚守岗位的行为值得尊敬,在这样的特殊时期,旅行社也应自觉肩负起社会责任,主动支持、关爱奋战在一线的医务人员,为抗疫作出贡献。

最终,经房山区市场监管局工作人员耐心、细致的调解,旅行社表示愿意自觉承担社会责任,用实际行动支持“白衣战士”抗击疫情,全额退款。

桥下成了垃圾场 城管清理消隐患

□本报记者 白莹

昨天,记者获悉,海淀区上地九街过街天桥下涵洞内曾经堆满木板、家具等各类废品,现场脏乱无序,存在严重消防隐患,现均已清理干净,恢复了应有的原貌。

日前,上地街道在对辖区进行卫生死角巡查时发现,上地九街过街天桥下堆满杂物,随后上地街道执法队的城管队员调查了解到,此处桥下涵洞内的两堆废品中其中一堆是旁边楼里看门的夫妻将捡来废品存放在此造成的,另一边堆满了木板、废旧家

具、燃气罐等大量无主垃圾。 “发现这一情况后,街道武装部部长陈景华和副主任于秀红第一时间赶赴现场了解情况,我们也对周边单位进行走访调查,发现这里无人管理,长期以来形成了一个无主垃圾场,堆放的废品有很多都是易燃物品,非常危险。”上地街道执法队队长陶长生介绍。随后城管队员立即督促他们将存放的废品尽快清走,并联合市民诉求处置中心将其余垃圾统一清理干净。