



▲工程现场，工人们等距离进行协作施工。

◀北京地铁19号线一期工程，项目部为返京复工人员全部进行核酸检测。

▼施工通道，设专人清扫消毒。



北京地铁19号线一期工程返岗人员全部完成核酸检测

复工前先检测

□本报记者 白莹/文 陈艺/摄

对返京人员开展“远端筛查”和“大巴车点对点”运送、返岗复工前必须先进行新冠肺炎核酸检测、生活区划分为“红黄绿”三区分级管理……新冠肺炎疫情发生后，针对轨道交通建设工程疫情防控和复工复产工作，北京轨道交通建设管理有限公司第一时间成立了专门安全生产组，并成立工程疫情防控指挥部，编制了工程疫情防控实施方案、应急预案及复工复产等一系列文件。截至目前，19号线一期工程的10个土建标段，到岗管理人员700余人，到岗劳务作业人员近2500人，全线共31个工点全部实现复工，并全部实现轨道交通公司消除复工检测筛查空白点的工作目标。

午报记者来到位于地铁19号线05标（未来的金融街站）地下施工现场，工人们正在搭建地铁站主体结构的钢筋。记者发现，工人们有的穿有绿红黄三种不同颜色的反光背心。据介绍，绿色对应的是结束观察或身体健康的员工，这部分劳务人员可以正常

上下班；红色对应的是在隔离区域进行健康观察的员工，该区域实行全封闭管理，观察期满，身体健康无异常的员工就能拿到绿色标签，凭着绿色标签和上岗证正常上班；黄色对应的是北京地区的返场劳务人员，该部分劳务人员在京已经观察14天，但进入施工现场后仍然需重点观察14天并集中住宿，与绿色标签工人分区作业。

为保证19号线施工进度，同时做好疫情防控，从3月开始，对19号线一期工程新进场人员、返岗复工人员开展新冠肺炎核酸检测的工作。截至目前，全线已有7个标段组织完成检测工作。此项工作作为全网各线复工复产主要措施之一正在推广。

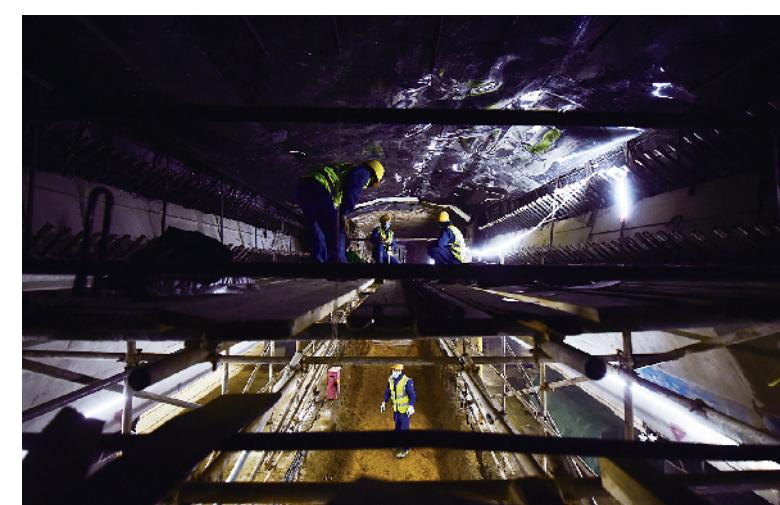
地铁19号线05标目前复工人数达533人，但仍有138人在附近的隔离区接受返京后14天隔离观察。项目部利用实名制管理系统、京心相助APP、二维码形成记录等电子手段全面实时掌握人员健康信息，每天定时对宿舍进行四次消毒和两次通风。



一名被隔离观察的返京工友，心情很平和。



三名戴着口罩的工人在狭窄的巷道里施工。



工人把电焊枪把线规范缠挂。

立体作业，上下分区，减少人员聚集。