



## 北京地铁应急指挥中心实时监控列车拥挤度

# 地铁“勤拉快跑”线路满载明显下降

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄

昨天上午，记者走进北京地铁应急指挥中心，轨道交通客流实时监测系统的线路图上，实时显示着各区间满载率、进站量、出站量、换乘量，信息显示内容绿色、黄色、棕色、红色，每隔5分钟刷新一次。

疫情防控期间，北京地铁按照交通运输部最高标准执行，轨道交通列车拥挤度、满载率不超过50%，确保乘客之间的距离。

“在这个线路图上，绿色表示满载率在40%以下，黄色表示在40-50%，棕色表示50-60%，红色则代表超过60%。”北京市地铁运营公司调度指挥中心工程师韩庆龙介绍。

如何控制满载率？记者了解到，北京地铁公司制定了超常超强运行图。“超常超强”运行图是通过增加车辆投放、开行多交路套跑（区间车）、开行大站快车、压缩站停时间、突破最小行车间隔等超常措施，精准、高效投放运力实现的，控制列车满载率，提高乘客乘车舒适度。

另外，通过“网络客流实时监测系统”，对16条地铁线的进站、出站、换乘客流以及断面满载率情况进行实时监控。“断面满载率”可以理解成为“列车拥挤度”。一旦某个区段的断面满载率超过设定的数值时，按照事前制定的方案，启动相应级别的



响应。例如，如果路网上出现棕色的路段，就会启动二级响应机制，路网客流分析调度会向车站发出指令，车站将在站外进行限流。

目前，地铁分别在昌平线、八通线、5号线、6号线、13号线、15号线6条线路实施新编“超常超强”运行图，缩小列车间隔，提高运力。新运行图执行后，运营情况总体良好，早高峰“最大断面满载率”指标下降比较明显的是15号线和昌平线，15号线由调图前的49%下降到43%，昌平线由35%下降到32%，达到了预期效果。

有的线路采取大小交路套跑的方式运行，乘车时需要在中途站换车。地铁公司相关负责人介绍，这些线路潮汐现象明显，早晚高峰双向客流差异巨大，采取大小交路等措施之后，不仅可以提升通勤方向的运力，也可以减少反通勤方向列车空跑的情况。各线路的满载率出现下降，但列车总行驶里程反而没有以前多。

关于疫情结束之后这些超常措施是否会继续保留，北京地铁公司相关负责人表示，未来需要根据目前运行的效果，可能会择优保留部分措施。

## 小微金服平台累计对接融资360亿元

助5.9万家小微企业走出困境全面复工复产

本报讯（记者 周美玉）疫情防控期间，北京金控集团旗下北京小微企业金融综合服务平台迅速开展救援，帮助小微企业全面复工复产。记者昨天获悉，截至目前，平台累计服务5.9万家小微企业，对接融资需求约360亿元。

北京金控集团依托金融科技，协同集团内基金、担保、不良资产处置和集团外银行、保险、创投等金融资源，助力小微企业走出困境。其中，开设“金融抗疫专区”，已联合8家银行上线18个疫情专属信贷产品，发布20多家金融机构的170余项专属金融服务。

在北京市金融监管局、人行营管部、北京银保监局的支持下，针对疫期中小微企业回款不及时、资金支出增大等愈发严峻的问题，上线基于区块链的北京市供应链债权债务确权融资平台，为企业提供“确权+融资”的线上服务。目前平台业务已得到工行、中行、浦发等25家合作银行的积极响应，上线了6家银行的确权贷产品。

“这是我们创业近十年都不敢想象的事。”北京易正系统集成有限公司收到平台确权融资后，法人在感谢信中表示。该公司是一家注册在海淀区、为学校提供“智慧校园”信息化服务的科技企业。因疫情学校延期开学，公司应收款项未能及时入账，亟需一笔资金来补充流动性。得知北京小微金服平台上线供应链债权债务平台后，该公司立即进行了注册，

顺利完成了确权申请、签收确权证明、申请融资等流水化的操作。

基于多方信息的智能分析，平台快速为企业生成了征信报告，帮助其成功获得中国银行贷款200万元。“拿到贷款后，我们加紧安排研发生产，目前已接到各省市校园订单超万台。”

此外，联合西城、东城、朝阳、石景山等全市14个区政府共建区级小微金服平台，为企业提供包括政策申报功能在内的“一站式”金融服务。例如，配合石景山区在其平台推出“疫情金融产品专区”，发布20条专属政策，设立1000万元风险补偿资金，协助在线发放财政贴息和融资担保风险补偿资金、减免融资担保费用。

为帮助小微企业精准对接金融机构，在市经济信息化局的大力支持下，北京金控集团旗下金融大数据公司基于全市大数据平台金融公共数据专区汇聚的数据资源，对受疫情影响较大的优质小微企业进行分批筛选和信用“画像”，推送给商业银行辅助开展主动营销，帮助其快速全面了解企业经营状况，缩短授信审批时间。此外，依托新建成的北京企业征信平台，为入驻全国首家的北京市首贷服务中心的29家商业银行和中介服务机构办理信贷业务提供企业信用信息、风险画像等数据增值服务，提升授信审批效率，降低信息搜集和企业融资成本。

## 海淀百校联盟双选会瞄准高精尖领域

本报讯（记者 白莹）3月30日，海淀区人力资源公共服务中心联合中关村软件园、上地街道，举办中关村百校联盟空中双选会——大信息行业专场。本次招聘会以“疫起同心、云中揽英”为主题，面向中关村百校联盟平台全国重点高校，助力辖区“高精尖”企业引才和高校毕业生高质量就业。

此次活动持续到4月5日，在线提供岗位发布、简历投递、就业微课、简历诊断、生涯咨询等服务。81家大信息行业知名企业，发布3171个岗位信息，上线首日收取简历1276份，浏览量超2.8万余人次。

据了解，双选会所有环节全部在网上进行，用人单位、毕业生通过电脑网页、手机微信端参与。为确保空中双选会线上秩序正常，中心建立“双选会客服专班”，开启7×24小时工作模式。双选会覆盖153所重点高校及港澳地区知名院校，同时依托“海淀人力资源公共服务中心”微信公众号、百校联盟成员高校微信平台等融媒体发布。

此次双选会线上秩序正常，中心建立“双选会客服专班”，开启7×24小时工作模式。双选会覆盖153所重点高校及港澳地区知名院校，同时依托“海淀人力资源公共服务中心”微信公众号、百校联盟成员高校微信平台等融媒体发布。



抗疫机器人巡检延庆科技园

本报（记者 陈艺）昨天，在中关村延庆科技园区，一款“抗疫”机器人提示未戴口罩的路人要戴好口罩。

在此次的“科技冬奥”服务型机器人创新产品路演活动上，猎户星空、云迹科技、达闼科技3家企业分别展示了智能机器人在接待服务、接物送物、消毒、移动零售、安防巡检等方面的推广应用。

其中，达闼科技的安防巡检可应对日常程序性巡逻，弥补传

统摄像头死角，并有检测PM2.5等功能。在巡逻中，机器人可以进行图像识别和火源检测。针对疫情还开发了升级版本，可对未佩戴口罩的人员进行提醒，并具有体温监测功能。

此次亮相的送餐送物、消毒机器人，在客户扫描二维码进行点餐购物后，可实现物品自动采购，并自主乘坐电梯，将所购物品一应俱全送到客户房间。在疫情防控期间，可为教育机构复学提供安全的送餐服务。 陈艺 摄

## 北京地铁6号线智能列车乘客服务系统上线

# 乘客可在车窗屏上获知行车信息

□本报记者 周美玉

近日，有乘客发现了6号线一列地铁列车的“新鲜事物”，它的车窗变成了屏幕，显示了列车行驶信息、前方车站、前后车厢的拥挤度等信息，车门上方也变成了显示屏和“车窗屏”交相辉映。这是由北京地铁公司联合交控科技股份有限公司等单位共同研发的“首都智慧地铁”科研项目成果——智能列车乘客服务系统，目前在北京地铁6号线进行试验。

车厢内车门上方、通道上方新增4K高清屏幕，乘客可以在车厢的不同位置获取下一站、前方车站洗手间、扶梯、换乘路

线、出口位置分布、前后车厢的拥挤度。除此之外，列车车窗“摇身一变”，成为一面55寸“魔镜”，列车起步后，分别播放列车当前位置、线网图以及前方车站三维示意图。

昨天上午，记者在呼家楼站看到，“候车引导屏幕”和屏蔽门结合，当“智能列车”到来前，可提前告知乘客“智能列车”的运行位置、不同车厢拥挤度、强冷/弱冷车厢，方便选择合适位置候车，后续还将支持对“越行大站快车”的运营信息提示。

车厢内设有保护乘客安全的“眼睛”，利用车内感知摄像头、

运用先进的图像识别和智能分析技术，首次实现对于车内乘客晕倒、挥手求助等的检测和报警。同时，司机前方也加设感知设备，利用司机面部特征推断驾驶状态，一旦检测到疲劳、分心，系统就会语音提示，给予乘客主动智能的安全保障。

另外，列车区间运行过程中，只要前方出现构成危险的障碍物、人员，系统自动报警、提示降速；列车入库后，连接库内WIFI上传运维数据，为设备维护、故障预测提供有力支撑。目前，该系统已经进入运营试验阶段，后续功能还将继续完善。

## 住总工程总承包二部开通直播微讲堂

本报讯（记者 崔欣 通讯员 王新逸）3月31日中午12时30分，北京住总集团工程总承包二部“e时间”直播微讲堂——《项目部年度目标考核体系》准时开播，143名职工通过企业微信平台接受了线上培训服务。

当前，我国仍处于疫情防控的关键时期，运用线上培训的方式既能够突破空间、地域、人数

的限制，达到“足不出户”实现全员覆盖的学习效果，还巧妙解决了一线工学矛盾，培养职工良好的学习习惯。据介绍，为了让学习达到“培训全覆盖、制度全贯彻、职业素养全提升、知识库全升级”的“四全”效果，企业还采用了线上学习与绩效考核相结合的方式，课堂学习、现场提问和课后作业三

重强化，促进职工以学促思、以学促干，为企业顺利复工复产保驾护航。

下一步，“e时间”直播课程将以“每周一节”“每节一主题”的形式持续开展。课程内容除紧密贴合年度任务目标、企业管理、施工生产实际外，还将囊括读书分享、技能展示等文化塑造类课程。